



PPUH JOTDE SP.C. J. DUDZIŃSKI D. KIERES
BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH

75-307 Koszalin • Plac Kilińskiego 2 • tel. 698 088514, 502 244 121 • mail. biuro@jotde.com.pl

Załączniki do projektu budowlanego

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Instalacja na obiekcie budowlanym urządzenia automatycznego defibrylatora zewnętrznego AED w ramach zadania „40 Punktów Życia – defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego 2021” – PUNKT ŻYCIA #4
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Koszalin, ul. Armii Krajowej Kategoria obiektu budowlanego: XXVI
LOKALIZACJA OBIEKTU	Jednostka ewidencyjna: 326101_1 Województwo zachodniopomorskie Powiat m. Koszalin, Gmina Koszalin - miasto ul. Armii Krajowej, obręb 020, działka nr 20/1;
INWESTOR	Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7; 75-007 Koszalin

Spis zawartości

1	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	1
2	Współrzędne trasy kabla	4
3	Wypis z rejestru gruntów	5
4	Opinia Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków	6
5	Decyzja Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie w zakresie drogowym	7
6	Opinia Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie w zakresie zieleni	11
7	Opinia Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie w zakresie infrastruktury technicznej	13

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INWESTOR	Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7; 75-007 Koszalin
OBIEKT	Instalacja na obiekcie budowlanym urządzenia automatycznego defibrylatora zewnętrznego AED
Kategoria Obiektu Budowlanego	XXVI
LOKALIZACJA OBIEKTU	Jednostka ewidencyjna: 326101_1 Województwo zachodniopomorskie Powiat m. Koszalin, Gmina Koszalin - miasto ul. Armii Krajowej, obręb 020, działka nr 20/1;
TEMAT	Instalacja na obiekcie budowlanym urządzenia automatycznego defibrylatora zewnętrznego AED w ramach zadania „40 Punktów Życia – defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego 2021” – PUNKT ŻYCIA #4
BRANŻA	ELEKTRYCZNA

OPRACOWAŁ	mgr inż. Jan Dudziński upr.: A/NB/8300/48/78 Izba: ZAP/IE/2515/01	19.11.2021	
------------------	---	------------	--

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Roboty budowlane obejmują wykonanie:

- a) Budowa automatu - urządzenia automatycznego defibrylatora zewnętrznego AED

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a) istniejące czynne kable 0,4 i 15kV

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) istniejące czynne kable 0,4 i 15kV

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

	Specyfikacja robót budowlanych stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	Skala zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia	Czas wystąpienia zagrożenia
1.	Błędne wyłączenie obwodu, czynnej linii kablowej	Duża	Linia kablowa 15kV	w trakcie wykonywania robót
2.	Związane ze sprzętem eksploatacyjnym na budowie (<i>narzędzia ręczne</i>)	Mała	w strefie wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
3.	Przypadkowo odkryte w trakcie robót ziemnych instalacje	Duża	w strefie wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
4.	Przypadkowo odkryte w trakcie robót ziemnych przedmioty trudne do identyfikacji	Średnia	w obszarze objętym budową	w czasie trwania budowy
5.	Możliwość znalezienia się osób postronnych na terenie budowy	Średnia	w obszarze objętym budową	w trakcie wykonywania robót
6.	Poruszające się po drodze publicznej pojazdy w pobliżu budowy niezwiązane z organizacją budowy	Średnia	Objazd obszaru robót	w trakcie wykonywania robót

Skala zagrożenia (w wersji pierwotnej, przed podjęciem działań redukujących zagrożenie):

- a) mała – gdy skutek działania zagrożenia może nastąpić niezdolność do pracy do 6 m-cy,
- b) średnia – gdy skutek działania zagrożenia może nastąpić niezdolność do pracy powyżej 6 m-cy,
- c) duża – gdy skutek działania zagrożenia może nastąpić śmierć lub kalectwo,

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy udzieli zespołom pracowników własnych oraz podwykonawcom robót budowlanych szczegółowego instruktażu w formie ustnej, obejmującego zaznajomienie z:

- a) zakresem robót budowlanych,
- b) technologiami robót budowlanych,
- c) harmonogramem robót z podaniem kolejności ich realizacji oraz czasu wymaganego do ich wykonania,
- d) przewidywanymi zagrożeniami przy wykonywaniu robót budowlanych, z podaniem ich rodzaju i skali, czasu i miejsca wystąpienia oraz sposobu wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót,
- e) „Instrukcją bezpiecznego wykonywania robót budowlanych”.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym

zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) zapewnienie łączności radiowej lub telefonicznej z wykorzystaniem telefonu komórkowego
 - pogotowie ratunkowe 999
 - policja 997
 - straż pożarna 998
 - pogotowie energetyczne 991
 - pogotowie gazowe 992
 - pogotowie wod-kan 994
- b) zagospodarowanie terenu budowy lub robót oraz ich prowadzenia winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami bhp oraz planem BiOZ
- c) uwzględnienie wymagań związanych z organizacją i wykonywaniem robót, jakie wynikają z uzgodnień z:
 - zarządcą drogi publicznej,
 - właścicielem lub użytkownikiem infrastruktury technicznej znajdującej się w obszarze prowadzonych robót,
- d) rozmieszczenie pojazdów, sprzętu, materiałów i ziemi z wykopów w taki sposób, aby nie blokować dojazdów do stanowisk pracy
- e) zabezpieczenie miejsc prowadzenia robót przy użyciu:
 - taśm ostrzegawczych,
 - barier
 - balustrad
 - ogrodzeń
 - tablic bezpieczeństwa
 - daszków ochronnych
- f) stosowanie sprzętu ochronnego i środków ochrony indywidualnej dobranych do rodzaju przewidywanego zagrożenia podczas wykonywania robót,
- g) stosowanie sprawdzonych technologii wykonywania robót, w których pracownicy są przeszkoleni,
- h) wykonywanie prac na urządzeniach elektroenergetycznych wymaga uzyskania zgody od właściciela tych urządzeń. Prace te mogą się odbywać z zachowaniem zasad Instrukcji Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzeniach i Instalacjach Elektroenergetycznych właściciela obiektu.

2 Współrzędne trasy kabla

Koszalin; ul: Arnii Krajowej

Trasa kabla:

dz. nr 20/1 obręb nr 020;

	X	Y
1.	6007323.4800	5576407.6200
2.	6007323.4577	5576407.0200
3.	6007321.8523	5576406.6832
4.	6007321.7485	5576407.2180

Opracował:

mgr inż. Dawid Kieres

Jedn. ewid.: 326101_1, Obręb: 0020, Nr jednostki rejestrowej: 548

rodzaj prawa: własność, udział: 1/1

GMINA MIASTO KOSZALIN

Siedziba: 75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7

rodzaj prawa: trwały zarząd, udział: 1/1

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Siedziba: 75-815 Koszalin, ul. Połczyńska 24

Arkusz mapy	Numer działki	Blizsze określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
	178	JEDNOŚCI	drogi	dr	0,5362	0,5362	KO1K/00027310/5
Id. dz.: 326101_1.0020.178							

Jedn. ewid.: 326101_1, Obręb: 0020, Nr jednostki rejestrowej: 664

rodzaj prawa: własność, udział: 1/1

SKARB PAŃSTWA

rodzaj prawa: gospodarowanie zasobem nieruchomości sp albo gminnym, powiatowym lub wojewódzkim zasobem nieruchomości na zasadach określonych w ustawie z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarowaniu nieruchomościami, udział:

PREZYDENT MIASTA KOSZALINA (sprawujący funkcję starosty, wykonujący zadania zlecone z zakresu administracji rządowej

Siedziba: Koszalin

rodzaj prawa: inny rodzaj władania, udział: 1/1

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Siedziba: 75-815 Koszalin, ul. Połczyńska 24

Arkusz mapy	Numer działki	Blizsze określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
	20/1	ALEJA ARMII KRAJOWEJ	drogi	dr	5,3379	5,3379	KO1K/00069874/2
Id. dz.: 326101_1.0020.20/1							

Uwagi:							
dz. mac. 20							



**Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Szczecinie**

Delegatura w Koszalinie
ul. Zwycięstwa 125
75-602 Koszalin

www.wkz.szczecin.pl

tel. 94/3408152; fax: 94/3411283
e-mail: koszalin@wkz.szczecin.pl

ZN.K.5183.138.2021.KB

Koszalin, 03 grudnia 2021 r.

Gmina Miasto Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 KOSZALIN

Pełnomocnik

PPUH JOTDE S.C. J. Dudziński D. Kieres
Dawid Kieres
Plac Kilińskiego 2, 75-307 KOSZALIN

Dotyczy: realizacji projektu „40 Punktów Życia” – defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszalin Budżet Obywatelski 2021 r. – wydanie zaleceń konserwatorskich w zakresie ochrony zabytków dla lokalizacji standu z defibrylatorem AED wraz z linią kablową elektroenergetyczną na dz. nr 20/1 obręb nr 0020 Koszalin.

Odpowiadając na pismo z dnia 18 października 2021 r. (data wpływu 20.10.2021 r.), Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie działając na podstawie art. 27 Ustawy z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.) przekazuje następujące zalecenia konserwatorskie oraz informuje, iż:

1. Działka nr 20/1 obręb nr 0020 Koszalin w części wskazanej na załączonym planie zagospodarowania terenu, położona w sąsiedztwie dworca kolejowego, nie jest wpisana do rejestru zabytków, nie jest położona na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, nie jest objęta żadną z form konserwatorskiej ochrony prawnej określonej w art. 7 Ustawy z dnia 23 lipca 2021 r. (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.), oraz nie jest ujęta w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków ani w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Miasto Koszalin.
2. W związku z powyższym ZWKZ nie ma podstawy prawnej do zajmowania stanowiska w sprawie umieszczenia na działce nr 66/18 obręb 0021 m. Koszalin standu o wym. 180x50x6 cm z blachy o gr. 1,5 mm, posadowionego na fundamencie o wym. 100x50x25 cm, z kapsułą z defibrylatorem AED o śr. 48 cm i głęb. 23 cm, w miejscu wskazanym na załączonym rysunku nr E-1 pt. „Projekt zagospodarowania terenu. Stadium: Koncepcja. Zadanie: 40 Punktów Życia” – defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszaliński

Budżet Obywatelski 2021 r., Lokalizacja: dz. nr 20/1; obręb ewidencyjny 0020 m. Koszalin” opracowanym we wrześniu 2021 r. przez mgr inż. Dawida Kieresa i mgr inż. Jana Dudzińskiego, oraz polegające na budowie linii kablowej elektroenergetycznej na dz. nr 20/1 obręb nr 0020 Koszalin.

3. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji warstw kulturowych, obiektów ziemnych lub ruchomych zabytków archeologicznych, Inwestor / Wykonawca prac zobowiązany jest do zabezpieczenia znaleziska, wstrzymania prac mogących je uszkodzić i niezwłocznego powiadomienia ZWKZ (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie Delegaturę w Koszalinie), a jeśli nie jest to możliwe - Prezydenta Miasta Koszalina (zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. – t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.).

Z up. ZACHODNIOPOMORSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW

mgr Marlena Józefowska
STARSZY INSPEKTOR
ds. zabytków archeologicznych

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DECYZJA

Na podstawie:

- Art. 39 ust. 1, 1a, 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.),
- Art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 735),
- Zarządzenia Nr 224/815/20 z dnia 17.03.2020 r. Prezydenta Miasta Koszalin w sprawie: upoważnienia Dyrektora Dróg i Transportu w Koszalinie do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych określonych w ustawie o drogach publicznych,
- Uchwały Nr XXV/339/2016 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24.11.2016 r. w sprawie: uchwalenia Statutu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Pana Dawida Kieresa, upoważnionego przez Gminę Miasto Koszalin, Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin,

w sprawie wydania zgody na lokalizację:

defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym Alei Armii Krajowej (dr. krajowa, dz. nr 20/1 obr. 20) w Koszalinie,

zezwalam na lokalizację

defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym Alei Armii Krajowej (dr. krajowa, dz. nr 20/1 obr. 20) w Koszalinie, jako zagospodarowanie tymczasowe (w świetle rozumienia ustawy o planowaniu przestrzennym – t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741) do czasu przebudowy Alei Armii Krajowej w układzie docelowym wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, po przyjęciu niżej wymienionych warunków:

1. Informujemy, że w obrębie lokalizacji projektowanego defibrylatora AED na Alei Armii Krajowej planowana jest inwestycja pn.: „Rozbiórka i rozbudowa budynku dworca PKP Koszalin wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą”, w związku z czym wnioskowaną inwestycję ZDiT w Koszalinie traktuje jako zagospodarowanie tymczasowe (w świetle rozumienia ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) do czasu przebudowy nawierzchni drogowych w układzie docelowym. Lokalizacja defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym Alei Armii Krajowej (dr. krajowa, dz. nr 20/1 obr. 20) w Koszalinie należy skoordynować z projektem w/w inwestycji opracowanym przez TBiARCHITEKCI Sp. z o.o., co pozwoli uniknąć ewentualnych kolizji z układem drogowym/infrastrukturą i korekty lokalizacji defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym. Nie dopuszcza się lokalizacji defibrylatora AED w sposób powodujący kolizję z układem drogowym lub docelową infrastrukturą.
2. Roboty związane z umieszczeniem defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym wykonać przed lub najpóźniej w trakcie przebudowy nawierzchni w tym rejonie (przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych).
3. Powyższa decyzja nie odnosi się do wpływu wnioskowanej lokalizacji defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym na trwałość projektu unijnego i konsekwencji z tym związanych z uwagi na dofinansowanie budowy Alei Armii Krajowej ze środków unijnych. Nie stanowi też zatwierdzenia rozwiązań projektowych.
4. Powyższe zezwolenie ZDiT warunkuje koniecznością uzyskania zgody oraz informacji od firmy STRABAG S.A., która jest wykonawcą nowych nawierzchni w pasie drogowym Al. Armii Krajowej w jakim zakresie oraz na jakich warunkach Inwestor może prowadzić prace związane z budową w/w inwestycji w obrębie nawierzchni objętych gwarancją w pasie drogowym Al. Armii Krajowej w Koszalinie. Deklarację przyjęcia tych warunków Inwestor winien przedłożyć w tutejszym ZDiT do wniosku na etapie występowania o zajęcie pasa drogowego. W przypadku nie uzyskania takiej zgody, realizacja przedmiotowego zadania będzie możliwa dopiero po upływie terminu gwarancji.
5. Defibrylator AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym zaprojektowano na terenie bez nasadzeń trwałych, w związku z tym nie istnieje potrzeba opiniowania jego lokalizacji pod kątem zgodności z warunkami określonymi w ustawie o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).
6. Defibrylator AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi ZDiT, zawartymi w piśmie TIT.4351.17.2016.EG z dnia 18.11.2021 r.
7. Stosownie do obowiązujących przepisów, po umieszczeniu w pasie drogowym w/w urządzenia zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia.
8. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu/zabezpieczenia robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Koszalinie.
9. Należy zachować zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.).

10. W przypadku kolizji w/w inwestycji z elementami sieci uzbrojenia podziemnego, Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt ich przełożenia lub zabezpieczenia.
 11. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym oraz likwidacji kolizji urządzeń ze stanem istniejącym związanych z realizacją i wykonaniem przedmiotowego zadania, ponosi Inwestor.
 12. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym Inwestor winien wystąpić do ZDiT z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
 13. Wnioskowane elektroenergetyczne przyłącze kablowe do zasilania defibrylatora AED w pasie drogowym wykonać w taki sposób, aby nie ograniczało możliwości przebudowy albo remontu drogi tj. na głębokości min. 1,0 m od docelowych i istniejących nawierzchni (dla przejść pod konstrukcjami nawierzchni drogowych, w szczególności chodnika itp. należy dodatkowo spełnić warunek min. 0,5 m pod docelową konstrukcją nawierzchni, licząc od górnej granicy kabla do poziomu najniższego położonego punktu dolnej granicy tej konstrukcji, co będzie się wiązało z koniecznością ustalenia grubości tych konstrukcji lub przyjęciem odpowiednio większej głębokości posadowienia pod tymi konstrukcjami).
 14. Umieszczenie defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym Alei Armii Krajowej nie może negatywnie wpływać na użytkowanie oraz utrzymanie tego pasa.
 15. Informujemy jednocześnie, że tymczasowe zagospodarowanie terenu nie jest gwarancją zachowania przyjętej przez projektanta lokalizacji defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w układzie docelowym w związku z budową drogi - zarówno pod kątem trasy jak i rozwiązań wysokościowych może wystąpić kolizja.
 16. Uszkodzoną w trakcie prac nawierzchnię chodnika odtworzyć uwzględniając dopuszczenie postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg z materiałów zgodnych z istniejącym wzorem, kształtem, kolorem, fakturą. Uszkodzone elementy wymienić na nowe. Warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo.
 17. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny, do odtworzenia używać materiały pełnowartościowe (uszkodzone elementy wymienić na nowe).
 18. W przypadku przebudowy w/w ulicy w tym zmiany linii rozgraniczających, koszty związane z usunięciem ewentualnej kolizji i przełożeniem defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym poniesie właściciel wnioskowanych obiektów/urządzeń - art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.).
 19. Miejsca wykopów w pasie drogowym przywrócić do stanu pierwotnego z zasypaniem ich gruntem niewysadzinowym np. piasek, pospółka lub mieszanką kruszywa niezwiązanego i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$.
 20. Zakres koniecznych uszkodzeń nawierzchni w pasie drogowym w trakcie prac budowlanych należy przedstawić w projekcie odtworzenia terenu. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie w pasie drogowym należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny. Bezwzględnie warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej uszkodzonej nawierzchni.
 21. Projekt odtworzenia konstrukcji nawierzchni w pasie drogi publicznej powinna wykonać osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej.
 22. Utrzymanie obiektów i urządzeń należeć będzie do ich posiadacza.
 23. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a. orzeczenia na zasadzie art. 36 ustawy o drogach publicznych w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b. wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
 24. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
 25. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt. 9 część III wykazy przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.
- Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji **wygasa po upływie 3 lat** od daty jego wydania.
Powyższa zgoda może służyć do wykazania się przed organami budowlanymi prawem do dysponowania terenem na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.

Uzasadnienie:

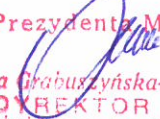
Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Lokalizowanie urządzeń lub obiektów w pasie drogowym drogi publicznej nie powinno negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego przy jednoczesnym zachowaniu przez stronę w/w warunków. Zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych, do zarządcy drogi należy w szczególności przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników oraz utrzymanie zieleni przydrożnej.

Kierując się tymi zasadami wszelkie działania przy wyrażaniu zgody na lokalizację obiektów lub urządzeń sprowadzamy do chronienia drogi publicznej i zieleni przed jej niszczeniem lub uszkodzeniem oraz innymi działaniami obniżającymi ich użyteczność lub ograniczającymi stale bądź częściowo ich funkcjonalność, co ma miejsce w tym przypadku. Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę przy określeniu warunków umieszczenia obiektów / urządzeń,

preferujemy metody wykopowe z kompleksowym odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni w celu doprowadzenia pasa drogi publicznej do stanu nie gorszego niż pierwotny.

ZDiT w Koszalinie przychylił się do wniosku strony, stojąc na stanowisku słusznego jej interesu postanowił jak wyżej, ponieważ za zgodność z obowiązującymi przepisami odpowiada projektant składając stosowne oświadczenie w oparciu o art. 34 ust. 3d pkt 3. ustawy prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz organ wydający pozwolenie na budowę, wykonanie robót budowlanych lub przyjmujący zgłoszenie.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr Anna Grabuszyńska-Hewelt
DYREKTOR
Zarządu Drog i Transportu w Koszalinie

Pouczenie:

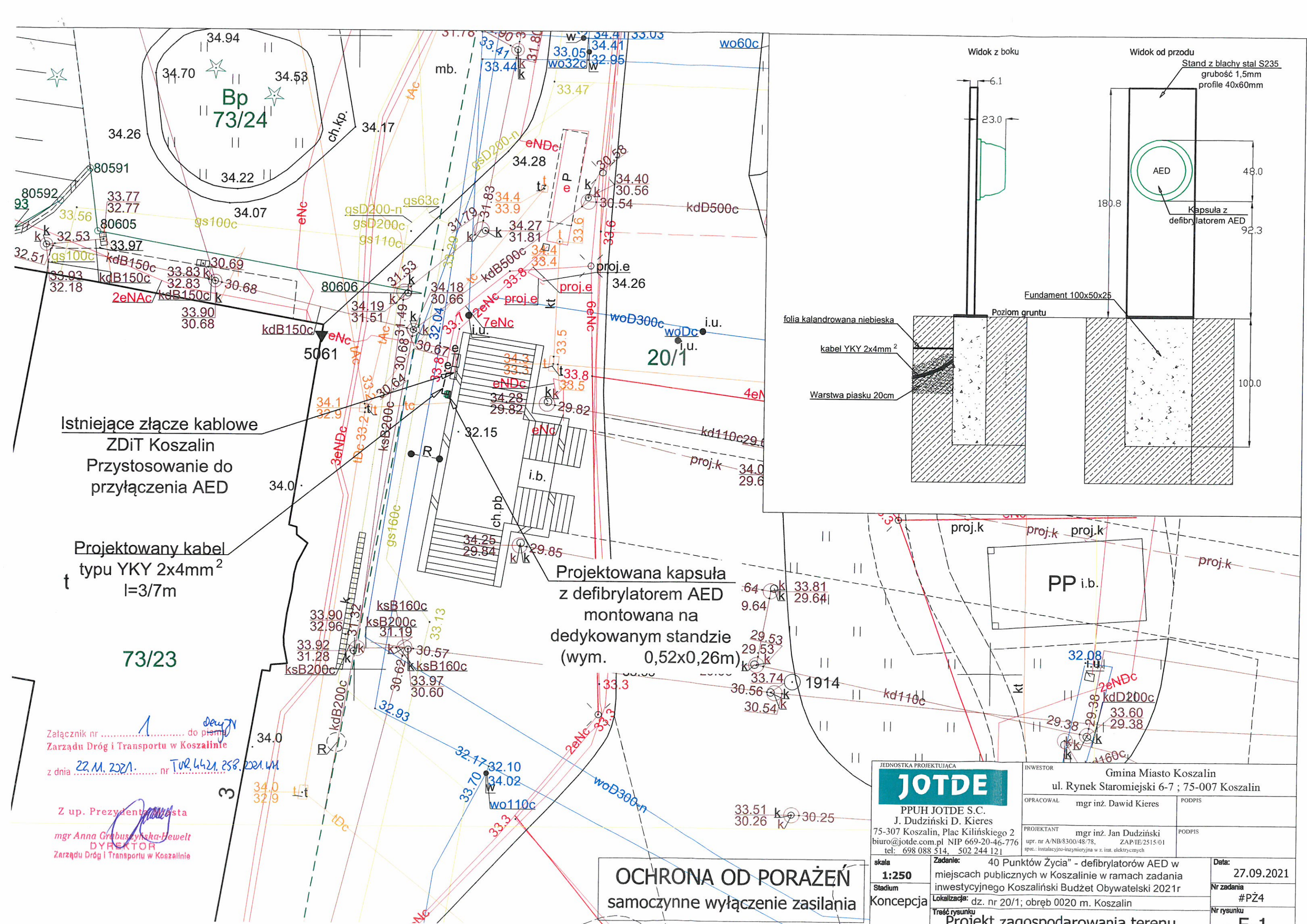
Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia - o ile projekt budowlany jest wymagany,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót na jego terenie lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Dawid Kieres JOTDE S.C., Plac Kilińskiego 2, 75-307 Koszalin + załącznik
2. TUR a/a



Istniejące złącze kablowe
ZDiT Koszalin
Przystosowanie do
przyłączenia AED

Projektowany kabel
typu YKY 2x4mm²
l=3/7m

73/23

Załącznik nr do pisma
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
z dnia 22.11.2021. nr T.02.4421.258.2021.WH

Z up. Prezydent Miasta
mgr Anna Grabużyńska-Hewelt
DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

Projektowana kapsuła
z defibrylatorem AED
montowana na
dedykowanym standzie
(wym. 0,52x0,26m)

OCHRONA OD PORAŻEŃ
samoczynne wyłączenie zasilania

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA		INWESTOR	
JOTDE		Gmina Miasto Koszalin	
PPUH JOTDE S.C. J. Dudziński D. Kieres		ul. Rynek Staromiejski 6-7 ; 75-007 Koszalin	
75-307 Koszalin, Plac Kilińskiego 2 biuro@jotde.com.pl NIP 669-20-46-776 tel: 698 088 514, 502 244 121		OPRACOWAŁ	mgr inż. Dawid Kieres
skala	Zadanie:	PROJEKTANT	mgr inż. Jan Dudziński
1:250	40 Punktów Życia" - defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszaliński Budżet Obywatelski 2021r	upr. nr A/NB/8300/48/78, ZAP/IE/2515-01 spec.: instalacyjno-inżynierska w z. inst. elektrycznych	PODPIS
Stadium	Lokalizacja:	Data:	
Koncepcja	dz. nr 20/1; obręb 0020 m. Koszalin	27.09.2021	
Treść rysunku		Nr zadania	
Projekt zagospodarowania terenu		#PZ4	
		Nr rysunku	
		F-1	

**Gmina Miasto Koszalin
Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin**

Pełnomocnik:

**Dawid Kieres
JOTDE S.C.
Plac Kilińskiego 2
75-307 Koszalin**

dotyczy: pisma złożonego w dniu 20.10.2021 r. (data wpływu) przez pana Dawida Kieresa w sprawie wydania opinii w zakresie zieleni i infrastruktury technicznej dla lokalizacji projektowanego defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym na działce nr 20/1 obr. 20 przy al. Armii Krajowej w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu po analizie wniosku informuje na wstępie, iż stanowisko pod kątem drogowym w przedmiotowej sprawie zostało zajęte w decyzji nr TUR.4421.258.2021.WH z dnia 22.11.2021 r. zezwalającej Inwestorowi Gminie Miasto Koszalin reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Dawida Kieresa na lokalizację defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym al. Armii Krajowej (dr. krajowa, działka nr 20/1 obr. 20) w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie opiniuje jedynie pozytywnie lokalizację projektowanego defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym - pod kątem zieleni w zakresie działki nr 20/1 obr. 20. Powyższe zostało zaprojektowane na terenie utwardzonym (chodnik). Po zakończeniu robót teren należy uporządkować, a uszkodzone podczas prac nawierzchnie przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny.

Defibrylator AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi ZDiT, zawartymi w piśmie TIT.4351.17.2016.EG z dnia 18.11.2021 r.

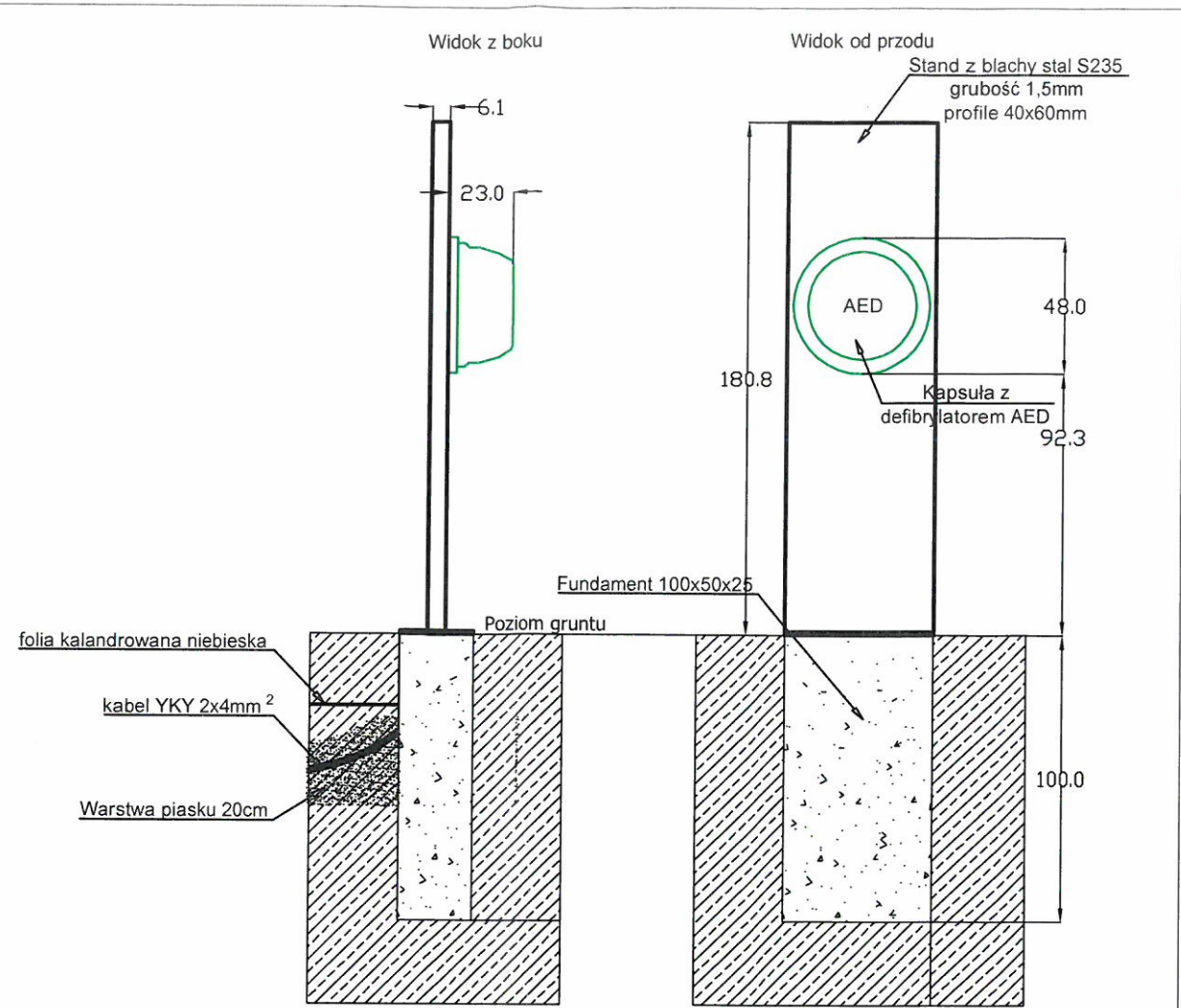
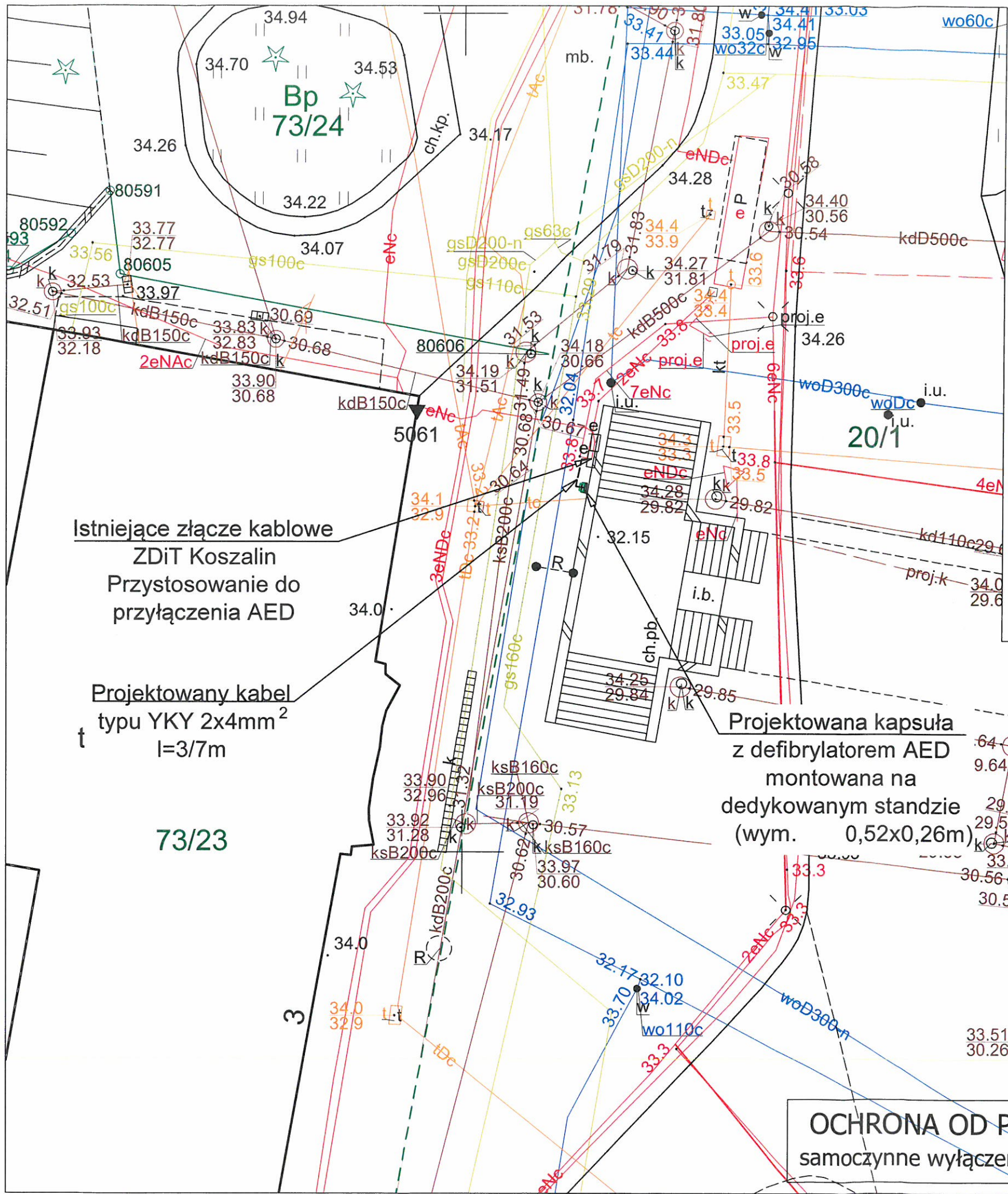
DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grabuszyńska-Hawell

Załącznik:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu, szt. 1

Otrzymują:

- 1) Adresat + załącznik
- 2) TZ w/m
- 3) TUR a/a



Istniejące złącze kablowe
ZDiT Koszalin
Przystosowanie do
przyłączenia AED

Projektowany kabel
typu YKY 2x4mm²
l=3/7m

Projektowana kapsuła
z defibrylatorem AED
montowana na
dedykowanym standzie
(wym. 0,52x0,26m)

OCHRONA OD PORAŻEŃ
samoczynne wyłączenie zasilania

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA
JOTDE
PPUH JOTDE S.C.
J. Dudziński D. Kieres
75-307 Koszalin, Plac Kilińskiego 2
biuro@jotde.com.pl NIP 669-20-46-776
tel: 698 088 514, 502 244 121

INWESTOR Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7 ; 75-007 Koszalin	
OPRACOWAL mgr inż. Dawid Kieres	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Jan Dudziński upr. nr A/NB/8300/48/78, spec. instalacyjno-inżynierska w z. inst. elektrycznych	PODPIS

skala 1:250	Zadanie: 40 Punktów Życia - defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszaliński Budżet Obywatelski 2021r	Data: 27.09.2021
Stadium Koncepcja	Lokalizacja: dz. nr 20/1; obręb 0020 m. Koszalin	Nr zadania #PZ4
Treść rysunku Projekt zagospodarowania terenu		Nr rysunku E-1



Koszalin, dnia 18.11.2021 r.

TIT.4351.17.2016.EG

Gmina Miasto Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75- 007 Koszalin

Pełnomocnik:
Dawid Kieres
JOTDE S.C.
Plac Kilińskiego 2
75 – 307 Koszalin

Dotyczy: wydania opinii na zadanie pn. „Montaż standu z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED z przyłączem elektrycznym na działce ewid. 20/1 obręb 0020 Koszalin”.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, w związku z otrzymaniem w dniu 20.10.2021 r. (data wpływu) wniosku o wydanie opinii w zakresie projektu zagospodarowania terenu dz. 20/1 obr. 20 pod względem infrastruktury technicznej zadane pn. „Montaż standu z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED z przyłączem elektrycznym na działce ewid. 20/1 obręb 0020 Koszalin” – opiniuje pozytywnie pod względem trasy linii kablowej i montażu standu z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED.

Ponadto ZDiT w Koszalinie, informuje, iż wszystkie prace Inwestor wykona we własnym zakresie.

W przypadku uszkodzenia złącza zasilającego wiaty przystankowe, oświetlenie drogowe oraz biletomat Inwestor zobowiązany jest do zawiadomienia właściciela sieci, infrastruktury technicznej o powstałym uszkodzeniu oraz przeprowadzeniu naprawy/ wymiany na własny koszt.

Naprawa uszkodzonej infrastruktury, może nastąpić po powiadomieniu ZDiT w Koszalinie i dopuszczeniu do naprawy. O zaistniałych uszkodzeniach oraz wykonaniu prac na w/w odcinkach należy kontaktować się z pracownikiem Działu Infrastruktury Technicznej P. Elżbietą Gałką nr tel. 505 569 770.

W przypadku powstania nieprawidłowości po wykonaniu Inwestycji, pn. „Montaż standu z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED z przyłączem elektrycznym na działce ewid. 20/1 obręb 0020 Koszalin” ZDiT w Koszalinie, informuje, iż Wykonawca z ramienia Inwestora ma obowiązek usunięcia usterki w przypadku stwierdzenia przez ZDiT w Koszalinie, nieprawidłowości również po wykonaniu w/w Inwestycji. ZDiT w Koszalinie zlokalizuje uszkodzenie na koszt Inwestora, który niezwłocznie po zlokalizowaniu usterki dokona naprawy.

Ponadto ZDiT w Koszalinie, informuje, iż złącze wraz z linią kablową przy ul. Armii Krajowej – dworzec PKP podlega gwarancji i dofinansowaniu do 21.12.2023 r. Wykonawca STRABAG Sp. z o.o. Dyrekcja PC Centrum, Oddział BB, Grupa Koszalin ul. Piłsudskiego 5, 75-500 Koszalin.

Prace związane z włączeniem linii kablowej do istniejącego złącza należy wykonać w obecności w/w gwaranta.

Inwestor powiadomi ZDiT w Koszalinie o przekazaniu placu budowy na 7 dni przed rozpoczęciem prac.

ZDiT w Koszalinie zwraca się z prośbą dostarczenia schematu podłączenia wraz z umieszczeniem urządzeń w złączu przy wiacie przystankowej oraz dostarczenia mapy geodezyjnej powykonawczej.

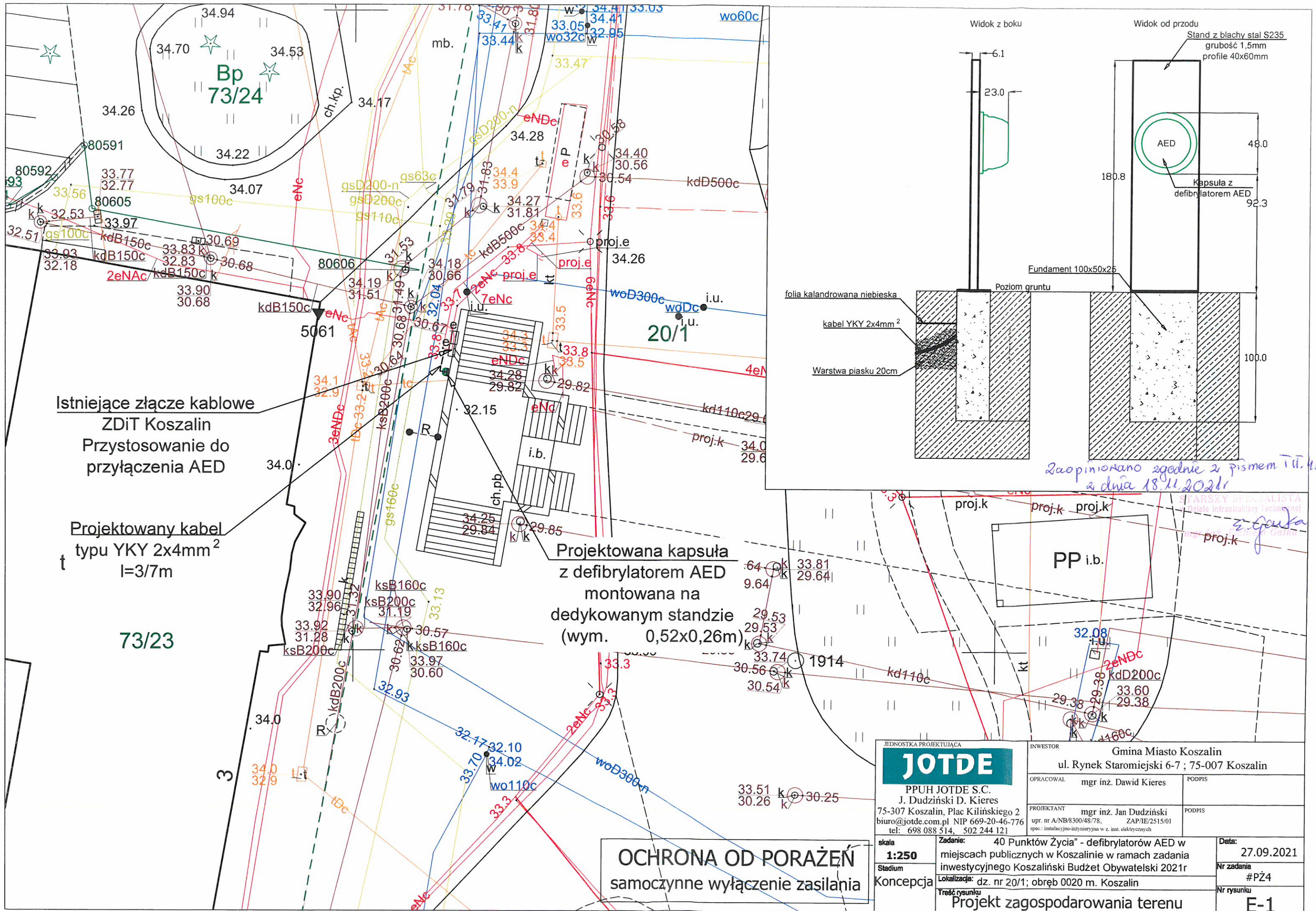
Uwaga:

Zasilanie do stand z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED wraz z przyłączem elektrycznym na działce ewid. 20/1 obręb 0020 należy prowadzić na głębokości poniżej 1 m ze względu na montaż zaprojektowanego złącza PKP przy złączu ZDiT w Koszalinie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Gąbuszewska-Howelt

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a 16160



Istniejące złącze kablowe
ZDiT Koszalin
Przystosowanie do
przyłączenia AED

Projektowany kabel
typu YKY 2x4mm²
l=3/7m

Projektowana kapsuła
z defibrylatorem AED
montowana na
dedykowanym standzie
(wym. 0,52x0,26m)

*Zaopiniowano zgodnie z pismem T. 4351.AA
z dnia 18.11.2021r*

STARSZY SPECJALISTA
Dzielnia Infrastruktury Technicznej
S. Galka

OCHRONA OD PORAŻEŃ
samoczynne wyłączenie zasilania

JOTDE PPUH JOTDE S.C. J. Dudziński D. Kieres 75-307 Koszalin, Plac Kilińskiego 2 biuro@jotde.com.pl NIP 669-20-46-776 tel.: 698 088 514, 502 244 121		INWESTOR Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7 ; 75-007 Koszalin	
skala 1:250		OPRACOWAŁ mgr inż. Dawid Kieres	
Stadium Koncepcja		PODPIS	
Zadanie: 40 Punktów Życia - defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszaliński Budżet Obywatelski 2021r		PROJEKTANT mgr inż. Jan Dudziński upr. nr A/NB/8300/48/78, ZAP/IE/2515/01 spec.: instalacyjno-inżynierska w z. inst. elektrycznych	
Lokalizacja: dz. nr 20/1; obręb 0020 m. Koszalin		Data: 27.09.2021	
Treść rysunku Projekt zagospodarowania terenu		Nr zadania #PZ4	
		Nr rysunku E-1	