



PPUH JOTDE SP.C. J. DUDZIŃSKI D. KIERES  
BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH

75-307 Koszalin • Plac Kilińskiego 2 • tel. 698 088514, 502 244 121 • mail. biuro@jotde.com.pl

## Załączniki do projektu budowlanego

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Instalacja na obiekcie budowlanym urządzenia automatycznego defibrylatora zewnętrznego AED w ramach zadania „40 Punktów Życia – defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego 2021” – <b>PUNKT ŻYCIA #8</b>
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Miasto: Koszalin, ul. Bukowa Kategoria obiektu budowlanego: XXVI
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	Jednostka ewidencyjna: 326101_1 Województwo zachodniopomorskie Powiat m. Koszalin, Gmina Koszalin - miasto ul. Bukowa, obręb 017, działka nr 670;
<b>INWESTOR</b>	Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7; 75-007 Koszalin

## **Spis zawartości**

1	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	1
2	Współrzędne trasy kabla	4
3	Wypis z rejestru gruntów	5
4	Opinia Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków	6
5	Decyzja Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie w zakresie drogowym	7
6	Opinia Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie w zakresie zieleni	10
7	Opinia Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie w zakresie infrastruktury technicznej	12

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

<b>INWESTOR</b>	Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7; 75-007 Koszalin
<b>OBIEKT</b>	Instalacja na obiekcie budowlanym urządzenia automatycznego defibrylatora zewnętrznego AED
<b>Kategoria Obiektu Budowlanego</b>	XXVI
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	Jednostka ewidencyjna: 326101_1 Województwo zachodniopomorskie Powiat m. Koszalin, Gmina Koszalin - miasto ul. Bukowa, obręb 017, działka nr 670;
<b>TEMAT</b>	Instalacja na obiekcie budowlanym urządzenia automatycznego defibrylatora zewnętrznego AED w ramach zadania „40 Punktów Życia – defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego 2021” – <b>PUNKT ŻYCIA #8</b>
<b>BRANŻA</b>	ELEKTRYCZNA

<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Jan Dudziński upr.: A/NB/8300/48/78 Izba: ZAP/IE/2515/01	19.11.2021	
------------------	---	------------	--

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Roboty budowlane obejmują wykonanie:

- a) Budowa automatu - urządzenia automatycznego defibrylatora zewnętrznego AED

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- a) istniejące czynne kable 0,4 i 15kV

**Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- a) istniejące czynne kable 0,4 i 15kV

**Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

	<b>Specyfikacja robót budowlanych stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi</b>	<b>Skala zagrożenia</b>	<b>Miejsce wystąpienia zagrożenia</b>	<b>Czas wystąpienia zagrożenia</b>
1.	Błędne wyłączenie obwodu, czynnej linii kablowej	Duża	Linia kablowa 15kV	w trakcie wykonywania robót
2.	Związane ze sprzętem eksploatacyjnym na budowie ( <i>narzędzia ręczne</i> )	Mała	w strefie wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
3.	Przypadkowo odkryte w trakcie robót ziemnych instalacje	Duża	w strefie wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
4.	Przypadkowo odkryte w trakcie robót ziemnych przedmioty trudne do identyfikacji	Średnia	w obszarze objętym budową	w czasie trwania budowy
5.	Możliwość znalezienia się osób postronnych na terenie budowy	Średnia	w obszarze objętym budową	w trakcie wykonywania robót
6.	Poruszające się po drodze publicznej pojazdy w pobliżu budowy niezwiązane z organizacją budowy	Średnia	Objazd obszaru robót	w trakcie wykonywania robót

Skala zagrożenia (w wersji pierwotnej, przed podjęciem działań redukujących zagrożenie):

- a) mała – gdy skutek działania zagrożenia może nastąpić niezdolność do pracy do 6 m-cy,
- b) średnia – gdy skutek działania zagrożenia może nastąpić niezdolność do pracy powyżej 6 m-cy,
- c) duża – gdy skutek działania zagrożenia może nastąpić śmierć lub kalectwo,

**Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy udzieli zespołom pracowników własnych oraz podwykonawcom robót budowlanych szczegółowego instruktażu w formie ustnej, obejmującego zaznajomienie z:

- a) zakresem robót budowlanych,
- b) technologiami robót budowlanych,
- c) harmonogramem robót z podaniem kolejności ich realizacji oraz czasu wymaganego do ich wykonania,
- d) przewidywanymi zagrożeniami przy wykonywaniu robót budowlanych, z podaniem ich rodzaju i skali, czasu i miejsca wystąpienia oraz sposobu wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót,
- e) „Instrukcją bezpiecznego wykonywania robót budowlanych”.

**Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym**

**zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

- a) zapewnienie łączności radiowej lub telefonicznej z wykorzystaniem telefonu komórkowego
  - pogotowie ratunkowe 999
  - policja 997
  - straż pożarna 998
  - pogotowie energetyczne 991
  - pogotowie gazowe 992
  - pogotowie wod-kan 994
- b) zagospodarowanie terenu budowy lub robót oraz ich prowadzenia winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami bhp oraz planem BiOZ
- c) uwzględnienie wymagań związanych z organizacją i wykonywaniem robót, jakie wynikają z uzgodnień z:
  - zarządcą drogi publicznej,
  - właścicielem lub użytkownikiem infrastruktury technicznej znajdującej się w obszarze prowadzonych robót,
- d) rozmieszczenie pojazdów, sprzętu, materiałów i ziemi z wykopów w taki sposób, aby nie blokować dojazdów do stanowisk pracy
- e) zabezpieczenie miejsc prowadzenia robót przy użyciu:
  - taśm ostrzegawczych,
  - barier
  - balustrad
  - ogrodzeń
  - tablic bezpieczeństwa
  - daszków ochronnych
- f) stosowanie sprzętu ochronnego i środków ochrony indywidualnej dobranych do rodzaju przewidywanego zagrożenia podczas wykonywania robót,
- g) stosowanie sprawdzonych technologii wykonywania robót, w których pracownicy są przeszkoleni,
- h) wykonywanie prac na urządzeniach elektroenergetycznych wymaga uzyskania zgody od właściciela tych urządzeń. Prace te mogą się odbywać z zachowaniem zasad Instrukcji Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzeniach i Instalacjach Elektroenergetycznych właściciela obiektu.

## 2 Współrzędne trasy kabla

Koszalin; ul: Bukowa

Trasa kabla:

dz. nr 670 obręb nr 017;

	X	Y
1.	6009820.4600	5578341.3810
2.	6009818.1519	5578342.3277
3.	6009818.2902	5578342.6877

Opracował:

mgr inż. Dawid Kieres

Jedn. ewid.: 326101\_1, Obręb: 0016, Nr jednostki rejestrowej: 305

**rodzaj prawa: własność, udział: 1/1**

**GMINA MIASTO KOSZALIN**

Siedziba: 75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7

**rodzaj prawa: zarząd, udział: 1/1**

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU**

Siedziba: 75-815 Koszalin, ul. Połczyńska 24

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
	29/37		tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bz	1,8821	1,8821	KO1K/00115807/0

Id. dz.: 326101\_1.0016.29/37

*Uwagi:*

dz. mac. 30. Działka obciążona jest służebnością gruntową na rzecz dz. nr 29/39 i 29/40.

Jedn. ewid.: 326101\_1, Obręb: 0017, Nr jednostki rejestrowej: 1162

**rodzaj prawa: własność, udział: 1/1**

**GMINA MIASTO KOSZALIN**

Siedziba: 75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7

**rodzaj prawa: trwały zarząd, udział: 1/1**

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU**

Siedziba: 75-815 Koszalin, ul. Połczyńska 24

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
	670	BUKOWA	drogi	dr	3,4999	3,4999	KO1K/00097441/3

Id. dz.: 326101\_1.0017.670

*Uwagi:*

Powstała z operacji scalenia działek: 21/6, 31/1, 32/10, 71/1, 73/1, 285/1

Koszalin, 03 listopada 2021 r.

PPUH JOTDE Sp.C.  
J. Dudziński, D. Kieres  
Plac Kilińskiego 2  
75-307 Koszalin

**Dotyczy: budowy standu z defibrylatorem AED wraz z linią kablową energetyczną na działce nr 670 obręb 0017 w Koszalinie, w ramach realizacji projektu „40 Punktów Życia” - defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszaliński Budżet Obywatelski 2021r.**

W nawiązaniu do pisma z dnia 18 października 2021r. (wpłynęło: 20.10.2021r.), w sprawie wydania zaleceń konserwatorskich dla projektowanej budowy standu z defibrylatorem AED wraz z linią kablową energetyczną na działce nr 670 obręb 0017 w Koszalinie, w ramach realizacji projektu „40 Punktów Życia” - defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszaliński Budżet Obywatelski 2021r., Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie, działając na podstawie art. 27 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 710 ze zm.), uprzejmie informuje, iż:

- 1/ na obszarze planowanej inwestycji nie ma zarejestrowanych stanowisk archeologicznych ani stref ochrony konserwatorskiej;
- 2/ w związku z prawdopodobieństwem przypadkowego odkrycia podczas prowadzonych prac ziemnych, związanych z realizacją inwestycji, warstw kulturowych, obiektów ziemnych lub ruchomych zabytków archeologicznych, Inwestor / Wykonawca prac zobowiązany jest do zabezpieczenia znaleziska, wstrzymania prac mogących je uszkodzić i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie Delegatury w Koszalinie (zgodnie z art. 32 ust. 1 w/w Ustawy);
- 3/ nie wnosi zastrzeżeń pod względem archeologicznym do realizacji przedmiotowej inwestycji przy uwzględnieniu niniejszych zaleceń.

Z up. ZACHODNIOPOMORSKIEGO  
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW  
Kierownik Delegatury w Koszalinie

  
mgr Dorota Raczkowska

Otrzymują:

1. PPUH JOTDE Sp.C. J. Dudziński, D. Kieres  
Plac Kilińskiego 2  
75-307 Koszalin
2. a/a

Sprawę prowadzi: st. insp. ds. zab. archeologicznych mgr Marlena Józefowska  
Delegatura Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków, ul. Zwycięstwa 125, 75-602 Koszalin  
tel. 094 3408152 w. 21 fax 094 3411283  
<http://www.wkz.szczecin.pl> e-mail: [koszalin@wkz.szczecin.pl](mailto:koszalin@wkz.szczecin.pl)



## DECYZJA

### Na podstawie:

- Art. 39 ust. 1, 1a, 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.),
- Art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 735),
- Zarządzenia Nr 224/815/20 z dnia 17.03.2020 r. Prezydenta Miasta Koszalina w sprawie: upoważnienia Dyrektora Dróg i Transportu w Koszalinie do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych określonych w ustawie o drogach publicznych,
- Uchwały Nr XXV/339/2016 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24.11.2016 r. w sprawie: uchwalenia Statutu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie,

### po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Pana Dawida Kieresa, upoważnionego przez Gminę Miasto Koszalin, Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin,

### w sprawie wydania zgody na lokalizację:

defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym ul. Bukowej (dr. powiatowa, dz. nr 670 obr. 17) w Koszalinie,

### zezwalam na lokalizację

defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym ul. Bukowej (dr. powiatowa, dz. nr 670 obr. 17) w Koszalinie wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, po przyjęciu niżej wymienionych warunków:

1. Defibrylator AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym zaprojektowano na terenie bez nasadzeń trwałych, w związku z tym nie istnieje potrzeba opiniowania jego lokalizacji pod kątem zgodności z warunkami określonymi w ustawie o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).
2. Defibrylator AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi ZDiT, zawartymi w piśmie TIT4351.13.2014.EG z dnia 16.11.2021 r.
3. Stosownie do obowiązujących przepisów, po umieszczeniu w pasie drogowym w/w urządzenia zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia.
4. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu/zabezpieczenia robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Koszalinie.
5. Należy zachować zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.).
6. W przypadku kolizji w/w inwestycji z elementami sieci uzbrojenia podziemnego, Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt ich przełożenia lub zabezpieczenia.
7. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym oraz likwidacji kolizji urządzeń ze stanem istniejącym związanych z realizacją i wykonaniem przedmiotowego zadania, ponosi Inwestor.
8. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym Inwestor winien wystąpić do ZDiT z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
9. Wnioskowane elektroenergetyczne przyłącze kablowe do zasilania defibrylatora AED w pasie drogowym wykonać w taki sposób, aby nie ograniczało możliwości przebudowy albo remontu drogi tj. na głębokości min. 1,0 m od istniejących nawierzchni (dla przejść pod konstrukcjami nawierzchni drogowych, w szczególności chodnika itp. należy dodatkowo spełnić warunek min. 0,5 m pod konstrukcją nawierzchni, licząc od górnej granicy kabla do poziomu najniższej położonego punktu dolnej granicy tej konstrukcji, co będzie się wiązało z koniecznością ustalenia grubości tych konstrukcji lub przyjęciem odpowiednio większej głębokości posadowienia pod tymi konstrukcjami).
10. Umieszczenie defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym ul. Bukowej nie może negatywnie wpływać na użytkowanie oraz utrzymanie tego pasa.
11. Uszkodzoną w trakcie prac nawierzchnię chodnika odtworzyć uwzględniając dopuszczenie postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg z materiałów zgodnych z istniejącym wzorem, kształtem, kolorem, fakturą. Uszkodzone elementy wymienić na nowe.
12. W przypadku przebudowy w/w ulicy w tym zmiany linii rozgraniczających, koszty związane z usunięciem ewentualnej kolizji i przełożeniem defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym poniesie właściciel wnioskowanych obiektów/urządzeń - art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.).
13. Miejsca wykopów w pasie drogowym przywrócić do stanu pierwotnego z zasypaniem ich gruntem niewysadzinowym np. piasek, pospółka lub mieszanką kruszywa niezwiązanego i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,0$ .
14. Zakres koniecznych uszkodzeń nawierzchni w pasie drogowym w trakcie prac budowlanych należy przedstawić w projekcie odtworzenia terenu. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie w pasie drogowym należy przywrócić do stanu

- nie gorszego jak pierwotny. Bezwzględnie warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej uszkodzonej nawierzchni.
15. Projekt odtworzenia konstrukcji nawierzchni w pasie drogi publicznej powinna wykonać osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej.
  16. Utrzymanie obiektów i urządzeń należeć będzie do ich posiadacza.
  17. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
    - a. orzeczenia na zasadzie art. 36 ustawy o drogach publicznych w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
    - b. wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
  18. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
  19. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt. 9 część III wykazy przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.
- Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji **wygasza po upływie 3 lat** od daty jego wydania. Powyższa zgoda może służyć do wykazania się przed organami budowlanymi prawem do dysponowania terenem na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.


#### Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Lokalizowanie urządzeń lub obiektów w pasie drogowym drogi publicznej nie powinno negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego przy jednoczesnym zachowaniu przez stronę w/w warunków. Zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych, do zarządcy drogi należy w szczególności przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników oraz utrzymanie zieleni przydrożnej.

Kierując się tymi zasadami wszelkie działania przy wyrażaniu zgody na lokalizację obiektów lub urządzeń sprowadzamy do chronienia drogi publicznej i zieleni przed jej niszczeniem lub uszkodzeniem oraz innymi działaniami obniżającymi ich użyteczność lub ograniczającymi stale bądź częściowo ich funkcjonalność, co ma miejsce w tym przypadku. Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę przy określeniu warunków umieszczenia obiektów / urządzeń, preferujemy metody wykopowe z kompleksowym odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni w celu doprowadzenia pasa drogi publicznej do stanu nie gorszego niż pierwotny.

ZDiT w Koszalinie przychylając się do wniosku strony, stojąc na stanowisku słusznego jej interesu postanowił jak wyżej, ponieważ za zgodność z obowiązującymi przepisami odpowiada projektant składając stosowne oświadczenie w oparciu o art. 34 ust. 3d pkt 3. ustawy prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz organ wydający pozwolenie na budowę, wykonanie robót budowlanych lub przyjmujący zgłoszenie.

Z up. Prezydenta Miasta  
  
mgr Anna Grabuszyńska-Hewelt  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

#### Pouczenie:

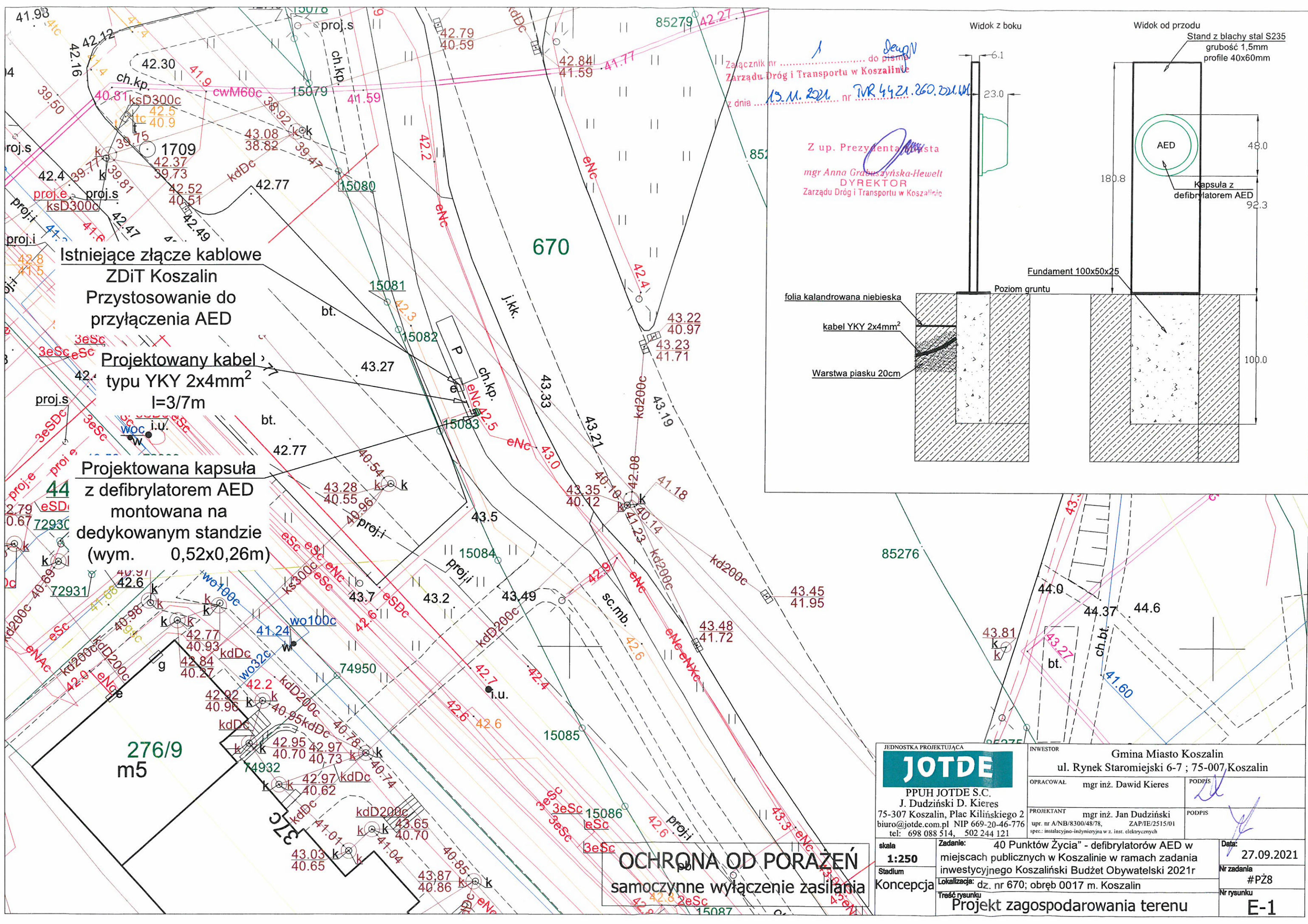
Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia - o ile projekt budowlany jest wymagany,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót na jego terenie lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Otrzymują:

1. Dawid Kieres JOTDE S.C., Plac Kilińskiego 2, 75-307 Koszalin + załącznik
2. TUR a/a

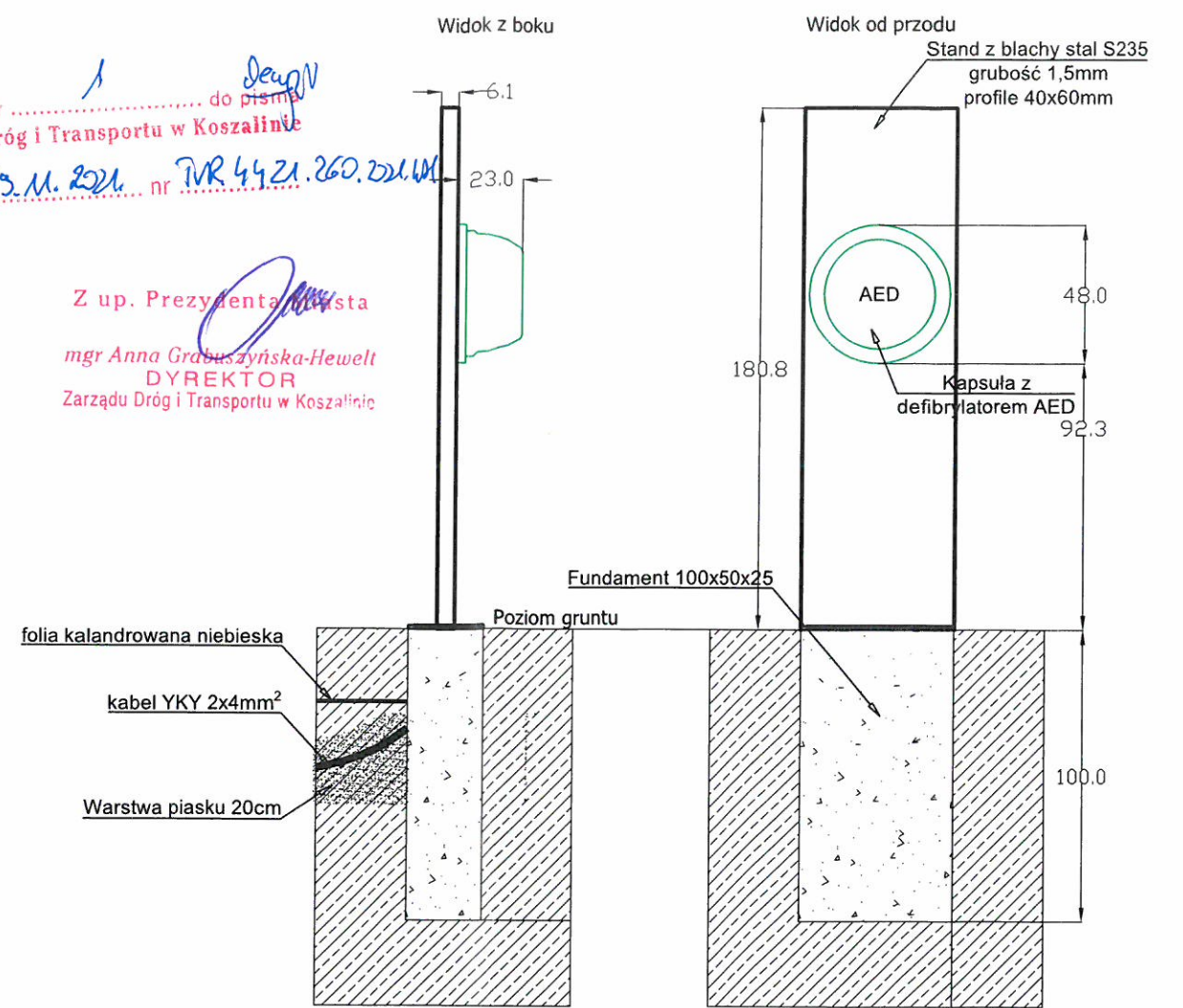


Istniejące złącze kablowe  
ZDiT Koszalin  
Przystosowanie do  
przyłączenia AED

Projektowany kabel  
typu YKY 2x4mm<sup>2</sup>  
l=3/7m

Projektowana kapsuła  
z defibrylatorem AED  
montowana na  
dedykowanym standzie  
(wym. 0,52x0,26m)

**OCHRONA OD PORAZEŃ**  
samoczynne wyłączenie zasilania



JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA <b>JOTDE</b> PPUH JOTDE S.C. J. Dudziński D. Kieres 75-307 Koszalin, Plac Kilińskiego 2 biuro@jotde.com.pl NIP 669-20-46-776 tel: 698 088 514, 502 244 121		INWESTOR Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7 ; 75-007 Koszalin	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dawid Kieres	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Jan Dudziński	PODPIS	
skala	1:250	Zadanie:	40 Punktów Życia" - defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszaliński Budżet Obywatelski 2021r
Stadium	Koncepcja	Lokalizacja:	dz. nr 670; obręb 0017 m. Koszalin
Tytuł rysunku		Projekt zagospodarowania terenu	
Data:		27.09.2021	
Nr zadania		#PZ8	
Nr rysunku		E-1	

**Gmina Miasto Koszalin  
Rynek Staromiejski 6-7  
75-007 Koszalin**

Pełnomocnik:

**Dawid Kieres  
JOTDE S.C.  
Plac Kilińskiego 2  
75-307 Koszalin**

**dotyczy:** pisma złożonego w dniu 20.10.2021 r. (data wpływu) przez pana Dawida Kieresa w sprawie wydania opinii w zakresie zieleni i infrastruktury technicznej dla lokalizacji projektowanego defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym na działce nr 670 obr. 17 przy ul. Bukowej w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu po analizie wniosku informuje na wstępie, iż stanowisko pod kątem drogowym w przedmiotowej sprawie zostało zajęte w decyzji nr TUR.4421.260.2021.WH z dnia 19.11.2021 r. zezwalającej Inwestorowi Gminie Miasto Koszalin reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Dawida Kieresa na lokalizację defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym ul. Bukowej (dr. powiatowa, działka nr 670 obr. 17) w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie opiniuje jedynie pozytywnie lokalizację projektowanego defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym - pod kątem zieleni w zakresie działki nr 670 obr. 17. Powyższe zostało zaprojektowane na terenie utwardzonym (chodnik). Po zakończeniu robót teren należy uporządkować, a uszkodzone podczas prac nawierzchnie przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny.

Defibrylator AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi ZDiT, zawartymi w piśmie TIT.4351.13.2014.EG z dnia 16.11.2021 r.

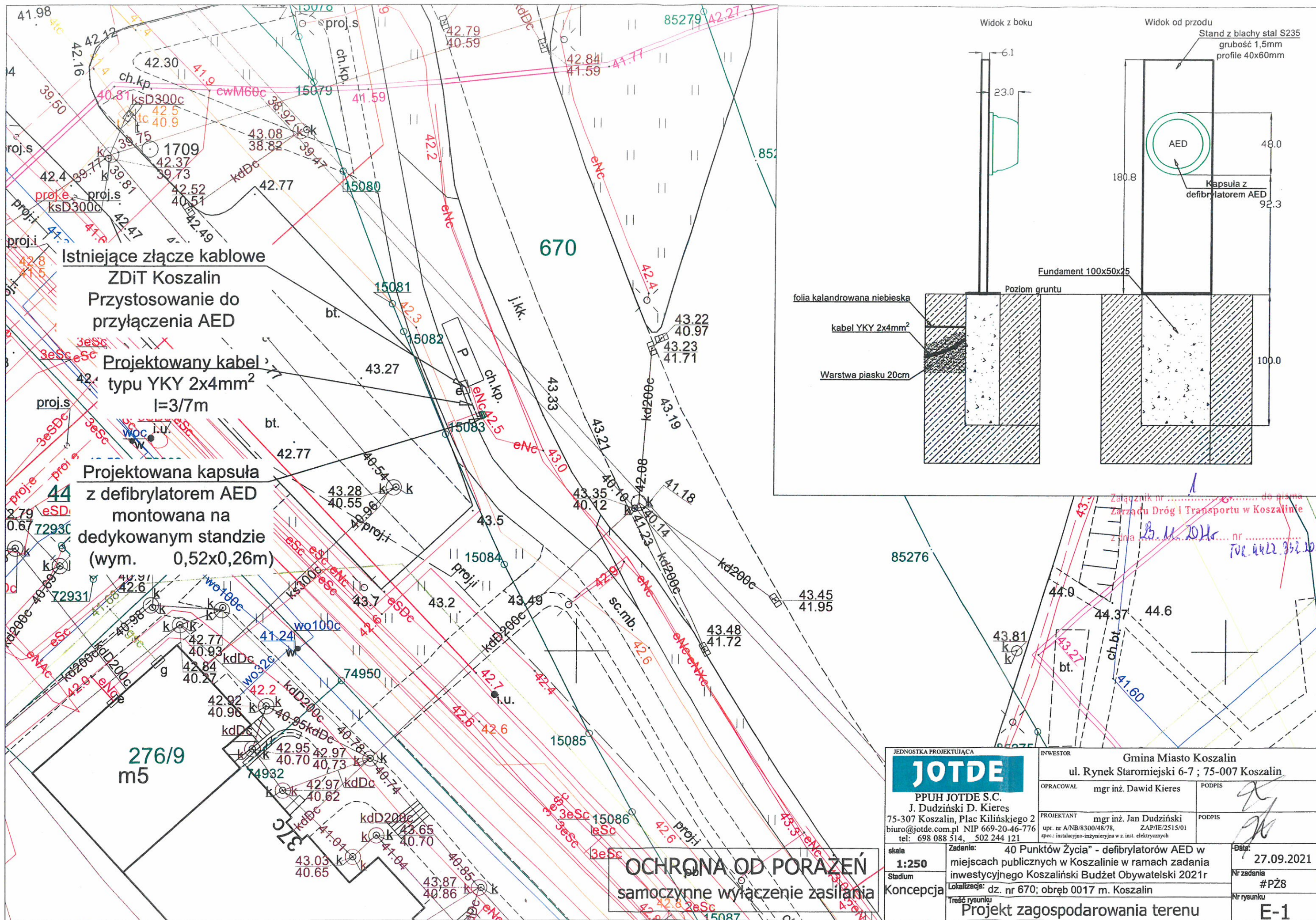
**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
*mgr Anna Grabuszyńska-Hewelt*

Załącznik:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu, szt. 1

Otrzymują:

- 1) Adresat + załącznik
- 2) TZ w/m
- 3) TUR a/a



Istniejące złącze kablowe  
ZDiT Koszalin  
Przystosowanie do  
przyłączenia AED

Projektowany kabel  
typu YKY 2x4mm<sup>2</sup>  
l=37m

Projektowana kapsuła  
z defibrylatorem AED  
montowana na  
dedykowanym standzie  
(wym. 0,52x0,26m)

**OCHRONA OD PORAZEŃ**  
samoczynne wyłączenie zasilania

<b>JOTDE</b> PPUH JOTDE S.C. J. Dudziński D. Kieres 75-307 Koszalin, Plac Kilińskiego 2 biuro@jotde.com.pl NIP 669-20-46-776 tel: 698 088 514, 502 244 121		INWESTOR Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7 ; 75-007 Koszalin	
skala <b>1:250</b>		OPRACOWAL mgr inż. Dawid Kieres	
Stadium Koncepcja		PROJEKTANT mgr inż. Jan Dudziński	
Zadanie: 40 Punktów Życia - defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszaliński Budżet Obywatelski 2021r		PODPIS 	
Lokalizacja: dz. nr 670; obręb 0017 m. Koszalin		Data: 27.09.2021	
Treść rysunku Projekt zagospodarowania terenu		Nr zadania #PZ8	
		Nr rysunku <b>E-1</b>	

Załącznik nr ..... do pisma  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
z dnia 23.11.2014r nr .....  
TWR 4422.332.2014 pba



Koszalin, dnia 16.11.2021 r.

TIT4351.13.2014.EG

**Gmina Miasto Koszalin  
ul. Rynek Staromiejski 6-7  
75- 007 Koszalin**

**Pełnomocnik:  
Dawid Kieres  
JOTDE S.C.  
Plac Kilińskiego 2  
75 – 307 Koszalin**

*Dotyczy: wydania opinii na zadanie pn. „ Montaż standu z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED z przyłączem elektrycznym na działce ewid. 670 obręb 0017 Koszalin”.*

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, w związku z otrzymaniem w dniu 20.10.2021 r. (data wpływu) wniosku o wydanie opinii w zakresie projektu zagospodarowania terenu dz. 670 obr. 17 pod względem infrastruktury technicznej zadane pn. „Montaż standu z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED z przyłączem elektrycznym na działce ewid. 670 obręb 0017 Koszalin” – opiniuje pozytywnie pod względem trasy linii kablowej i montażu standu z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED.

ZDiT w Koszalinie, informuje, iż wszystkie prace Inwestor wykona we własnym zakresie.

W przypadku uszkodzenia złącza zasilającego wiatę przystankową wraz z zasilaniem biletomatu Inwestor zobowiązany jest do zawiadomienia właściciela sieci, infrastruktury technicznej o powstałym uszkodzeniu oraz przeprowadzeniu naprawy/ wymiany na własny koszt.

Naprawa uszkodzonej infrastruktury, może nastąpić po powiadomieniu ZDiT w Koszalinie i dopuszczeniu do naprawy. O zaistniałych uszkodzeniach oraz wykonaniu prac na w/w odcinkach należy kontaktować się z pracownikiem Działu Infrastruktury Technicznej P. Elżbietą Gałką nr tel. 505 569 770.

W przypadku powstania nieprawidłowości po wykonaniu Inwestycji, pn. „Montaż standu z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED z przyłączem elektrycznym na działce ewid. 670 obręb 0017 Koszalin” ZDiT w Koszalinie, informuje, iż Wykonawca z ramienia Inwestora ma obowiązek usunięcia usterki w przypadku stwierdzenia przez ZDiT w Koszalinie, nieprawidłowości również po wykonaniu w/w Inwestycji. ZDiT w Koszalinie zlokalizuje uszkodzenie na koszt Inwestora, który niezwłocznie po zlokalizowaniu usterki dokona naprawy.

Ponadto ZDiT w Koszalinie, informuje, iż linia kablowa zasilająca biletomat wraz z zabezpieczeniami w złączu przy ul. Bukowej podlega gwarancji do 28.11.2024 r. Wykonawca ZBE MAGIL Zbigniew Szulc ul. Chopina 4/41 78 – 230 Karlino. Prace związane z włączeniem linii kablowej do istniejącego złącza należy wykonać w obecności w/w gwaranta.

Inwestor powiadomi ZDiT w Koszalinie o przekazaniu placu budowy na 7 dni przed rozpoczęciem prac.

ZDiT w Koszalinie zwraca się z prośbą dostarczenia schematu podłączenia wraz z umieszczeniem urządzeń w złączu przy wiacie przystankowej oraz dostarczenia mapy geodezyjnej powykonawczej.

**Uwaga:**

Stend z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED wraz z przyłączem elektrycznym na działce ewid. 670 obręb 0017 należy zamontować w odpowiedniej odległości, tak aby była możliwość otworzenia witryny bocznej wiaty przystankowej. AED należy zamontować za istniejącym biletomatem.

Ponadto ZDiT w Koszalinie, informuje, iż w 2019 r. została ułożona linia kablowa zasilająca biletomat od istniejącego złącza przy wiacie przystankowej na głębokości 60 cm w rurze osłonowej.

Zaprojektowana trasa linii kablowej zasilającej AED przebiega po trasie zasilania biletomatu. Ze względu na istniejącą linię kablową prace ziemne należy wykonać ręcznie.

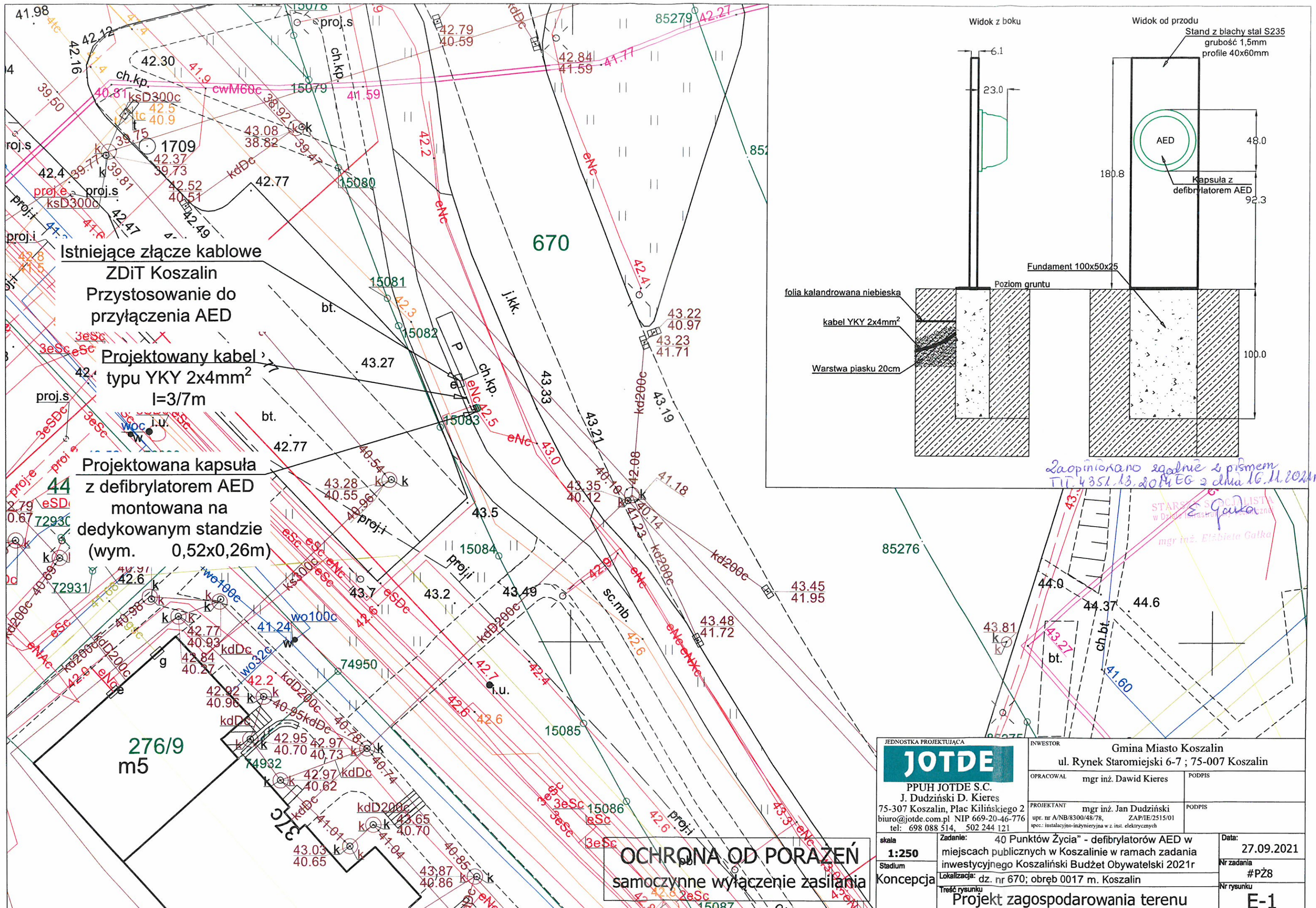
Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a 16036

*Anna Grel*  
*Anna Grel*

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
*mgr Anna Grel*  
*Anna Grel*



*Zaopiniowano zgodnie z pismem  
TI. 4351.13.2014 EG z dnia 16.11.2014r.*

*STARSZY SPOŁECZNIK  
w Dzielnicy Stare Miasto w Koszalinie  
mgr inż. Elżbieta Galka*

<b>JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA</b> <b>JOTDE</b> PPUH JOTDE S.C. J. Dudziński D. Kieres 75-307 Koszalin, Plac Kilińskiego 2 biuro@jotde.com.pl NIP 669-20-46-776 tel: 698 088 514, 502 244 121		<b>INWESTOR</b> Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7 ; 75-007 Koszalin	
<b>OPRACOWAŁ</b> mgr inż. Dawid Kieres		<b>PODPIS</b>	
<b>PROJEKTANT</b> mgr inż. Jan Dudziński upr. nr A/NB/8300/48/78, ZAP/IE/2515/01 spec.: instalacyjno-inżynierska w z. inst. elektrycznych		<b>PODPIS</b>	
<b>skala</b> 1:250	<b>Zadanie:</b> 40 Punktów Życia - defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszaliński Budżet Obywatelski 2021r		<b>Data:</b> 27.09.2021
<b>Stadium</b> Koncepcja	<b>Lokalizacja:</b> dz. nr 670; obręb 0017 m. Koszalin		<b>Nr zadania</b> #PZ8
<b>Treść rysunku</b> Projekt zagospodarowania terenu			<b>Nr rysunku</b> E-1