BZP-6.271.1.34.2022.AP Koszalin, dnia 21.10.2022 r.

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Przebudowę i rozbudowę ulicy Szczecińskiej   
w Koszalinie na odcinku od granic Miasta do ul. Wołyńskiej

**Zapytania i odpowiedzi nr 3 – 11 (z wyjątkiem pytania nr 11) + Modyfikacja 4 SWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin, działając w oparciu o art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą PZP informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania   
do specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) – numeracja pytań z zachowaniem ciągłości wszystkich pytań zadanych w postępowaniu - na które udziela odpowiedzi

**Pytanie nr 3**

Jak Zamawiający interpretuje POMOC Przedmiaru przy określaniu zryczałtowanej ceny?

**Pytanie nr 4**

W jakim zakresie Przedmiaru NALEŻY traktować go jako pomocniczy?

**Pytanie nr 5**

W jakim zakresie Przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem?

**Pytanie nr 6**

W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?

**Pytanie nr 7**

Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu?

**Odpowiedź na Pytania nr: 3, 4, 5, 6, 7**

Zgodnie z zapisami w SWZ, obowiązującym rodzajem wynagrodzenia w przedmiotowym zamówieniu jest wynagrodzenie ryczałtowe brutto w złotych polskich (PLN).

Zamawiający przekazane przedmiary robót traktuje jako dokumenty informacyjne, ułatwiające Wykonawcy wycenę. Zamawiający udostępnia Wykonawcom pełną dokumentację projektową i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych opisujące przedmiot zamówienia. Za ustalenie zakresu i ilości robót i innych świadczeń, w tym sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji ofertowego wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca.

**Pytanie nr 8**

Czy stosownie do Art. 101 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

**Odpowiedź na Pytanie nr 8**

Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia zawartym w Rozdziale II SWZ Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) – Zamawiający zapisał:

Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy PZP, w sytuacji gdy w opisie przedmiotu zamówienia zawarto odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu w domyśle towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.

Ponadto, w przypadku gdy opis przedmiotu zamówienia odnosi się do:

* norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy PZP, Zamawiający nie może odrzucić oferty tylko dlatego, że oferowane roboty budowlane, dostawy lub usługi nie są zgodne z normami, ocenami technicznymi, specyfikacjami technicznymi i systemami referencji technicznych, do których opis przedmiotu zamówienia się odnosi, pod warunkiem, że Wykonawca udowodni w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104 – 107 ustawy PZP, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia;
* wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 1 ustawy PZP, Zamawiający nie może odrzucić oferty zgodnej z Polską Normą przenoszącą normę europejską, normami innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszącymi normy europejskie, z europejską oceną techniczną, ze wspólną specyfikacją techniczną, z normą międzynarodową lub z systemem referencji technicznych ustanowionym przez europejski organ normalizacyjny, jeżeli te normy, oceny techniczne, specyfikacje i systemy referencji technicznych dotyczą wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności określonych przez Zamawiającego, pod warunkiem że Wykonawca udowodni w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104 – 107 ustawy PZP, że obiekt budowlany, dostawa lub usługa, spełniają wymagania dotyczące wydajności lub funkcjonalności określone przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 9**

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

**Odpowiedź na Pytanie nr 9**

Tak, wszystkie odpowiedzi na pytania będą wiążące podczas realizacji inwestycji, a Wykonawca winien uwzględnić je w wycenie.

**Pytanie nr 10**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy. W przypadku braku takich dokumentów prosimy o sprecyzowanie, jakie dokumenty są w gestii wykonawcy do uzupełnienia i aktualizacji?

**Odpowiedź na Pytanie nr 10**

Zamawiający informuje, że zgłoszenie rozpoczęcia robót budowalnych dla ulicy Szczecińskiej zostało złożone w dniu 30 września 2022 r. oraz, że posiada pozostałe dokumenty do realizacji prac objętych postępowaniem – decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych.

Uzgodnienie schematu ideowego usunięcia kolizji elektroenergetycznej jest w trakcie procedowania z gestorem sieci.

Ponadto, zgodnie z SWZ – Rozdział II Opis przedmiotu zamówienia, zakres rzeczowy – zadanie inwestycyjne obejmuje opracowanie i uzgodnienie z Zarządcą Drogi – Zarządem Dróg i Transportu w Koszalinie (ZDiT) oraz w razie konieczności innymi Zarządcami Dróg np. Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) – projektu tymczasowej organizacji ruchu.

**Pytanie nr 12**

Proszę o potwierdzenie, że w wycenie należy ująć koszt krawężnika kamiennego peronowego o świetle +18cm.

**Odpowiedź na Pytanie nr 12**

Krawężnik kamienny peronowy należy wbudować o wysokości w świetle +16cm lub +18cm.

**Pytanie nr 13**

Proszę o doprecyzowanie parametrów kostki granitowej regularnej 16cm. Czy w wycenie ująć koszt kostki kamiennej płomieniowanej z góry ciętej z każdej strony, czy ciętej tylko z góry i z dołu?

**Odpowiedź na Pytanie nr 13**

Do wyceny ująć koszt kostki płomieniowanej z góry i ciętej z każdej strony.

**Pytanie nr 14**

Proszę o potwierdzenie, że w wycenie należy ująć jako element oporowy – obramowanie nawierzchni jezdni głównej, dróg dojazdowych, zjazdów krawężnik kamienny odpowiednio 20/30 (przy świetle +12cm) oraz 15/22 (na zjazdach oraz przejściach dla pieszych).

**Odpowiedź na Pytanie nr 14**

Do wyceny należy uwzględnić krawężniki kamienne odpowiednio 20/30cm (przy świetle +12cm) oraz 20/22 cm (na zjazdach oraz przejściach dla pieszych).

**Pytanie nr 15**

Proszę o potwierdzenie, że najazdowy krawężnik kamienny 15x22 (zjazdy, przejścia dla pieszych) ma posiadać fazkę o wymiarach 2/2.

**Odpowiedź na Pytanie nr 15**

TAK. W przypadku zlicowania nawierzchni (światło 0cm) zaleca się zastosować krawężniki bez fazy.

Krawężniki najazdowe należy wbudować o wymiarze 20/22 cm.

**Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający dysponuje lub będzie dysponował aktualną decyzją zezwalającą na przeprowadzenie wycinki drzew, w momencie rozpoczęcia robót budowlanych.

**Odpowiedź na Pytanie nr 16**

Tak, Zamawiający dysponuje aktualną decyzją zezwalającą na wycinkę drzew – decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych. W przypadku konieczności zlecenie nadzoru ornitologa i ewentualne uzyskanie zezwolenia na odstępstwo od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt po stronie Zamawiającego.

**Pytanie nr 17**

W jakiej technologii wykonać grubowarstwowe oznakowanie poziome?

**Odpowiedź na Pytanie nr 17**

Oznakowanie należy wykonać w technologii grubowarstwowej gładkiej.

**Pytanie nr 18**

Przedmiar zakłada montaż 20szt koszy, SWZ określa 8szt. Proszę o informację jaką ilość założyć w ofercie?

**Odpowiedź na Pytanie nr 18**

Należy przyjąć zgodnie z SWZ – 8szt. koszy – wzór koszy zamieszczony w Załączniku nr 2 do Rozdziału II SWZ.

**Pytanie nr 19**

Przedmiar nie zakłada montażu ławek, czy w wycenie ująć koszt montażu 8 szt. ławek zgodnie z SWZ?

**Odpowiedź na Pytanie nr 19**

Tak, należy przyjąć zgodnie z SWZ – 8szt. ławek – wzór ławek miejskich zamieszczony w Załączniku nr 2 do Rozdziału II SWZ.

**Pytanie nr 20**

Proszę o wskazanie na planszy zagospodarowania terenu lokalizację istniejącego ogrodzenia przewidzianego do rozbiórki.

**Odpowiedź na Pytanie nr 20**

Projekt nie przewiduje ogrodzenia do rozbiórki, nie należy wyceniać demontażu ogrodzenia.

**Pytanie nr 21**

Czy w wycenie ująć koszt demontażu istniejącej bramownicy wraz z osprzętem oraz zdania na bazę ZDiT?

**Odpowiedź na Pytanie nr 21**

Tak, należy ująć w wycenie, zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SWZ.

**Pytanie nr 22**

SWZ opis przedmiotu zamówienia pkt 2.3 „roboty regulacyjno – naprawcze” – czy przy regulacji ująć koszt zbicia istniejących cegieł oraz likwidacji betonowych konusów studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej wraz z zastosowaniem dodatkowych kręgów betonowych celem zapewnienia wysokości komina złazowego max 60cm. Czy w wycenie ująć koszt montażu pierścieni odciążających oraz pokryw na istniejących studniach znajdujących się w obrębie dróg oraz zjazdów?

**Odpowiedź na Pytanie nr 22**

Tak. Prace regulacyjno-naprawcze wykonać zgodnie z SWZ. W wycenie ująć koszt montażu pierścieni odciążających i pokryw na istniejących studniach znajdujących się w obrębie dróg i zjazdów.

**Pytanie nr 23**

Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie odcinków dróg z betonowych płyt drogowych 300x150x15 pozyskanych z rozbiórki. SWZ zakłada demontaż przedmiotowych płyt i przekazanie ZDiT Koszalin. Ewentualne ich wykorzystanie do celów budowy po złożeniu wniosku i przekazaniu przez ZDiT Koszalin. Proszę o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ujmować kosztu zakupu nowych płyt.

**Odpowiedź na Pytanie nr 23**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ o możliwości wykorzystania płyt drogowych z rozbiórki. W przypadku konieczności, Wykonawca zapewni brakujące płyty we własnym zakresie, nie należy wliczać ich do kalkulacji ceny, nie będą stanowić kosztu i własności Zamawiającego.

**Pytanie nr 24**

Proszę o potwierdzenie, że w wycenie należy ująć koszt robót branży teletechnicznej, dla etapu II   
od ronda BOWiD w kierunku węzła S-6. Proszę o udostępnienie przedmiaru robót dla przedmiotowego zakresu prac.

**Odpowiedź na Pytanie nr 24**

Tak, w wycenie należy ująć koszty wszystkich etapów realizacyjnych.

Za ustalenie zakresu i ilości robót i innych świadczeń, w tym sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji ofertowego wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca.

Zamawiający przekazane przedmiary robót traktuje jako dokumenty informacyjne, ułatwiające Wykonawcy wycenę. Zamawiający udostępnia Wykonawcom pełną dokumentację projektową i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych opisujące przedmiot zamówienia.

**Pytanie nr 25**

Dotyczy D.05.03.13a W SST w pkt. 2.11 tablica 20 jednym z wymaganych parametrów mieszanki SMA 8 dla kategorii ruchu KR 5 jest współczynnik luminancji. Zgodnie z dokumentem technicznym "WT2-2016-część II" ograniczono zastosowanie tego parametru do tuneli oraz obiektów inżynierskich w ciągu głównym dróg krajowych i autostrad o nawierzchni betonowej. Przedmiotowy zakres robót nie kwalifikuje się do powyższych wymagań w zakresie jasności nawierzchni. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie zapisu dotyczącego współczynnika luminancji lub potwierdzenie, że Zamawiający dla mieszanki SMA 8 PMB 45/80-55, KR 5 nie będzie wymagał badania współczynnika luminancji.

**Odpowiedź na Pytanie nr 25**

Warstwa ścieralna SMA 8 ma spełniać wymagania aktualnych WT 2 cześć 1 i 2.

**Pytanie nr 26**

Proszę o dołączenie schematów ideowych do projektu usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną Energii.

**Odpowiedź na Pytanie nr 26**

Zamawiający przekazuje w załączeniu schemat ideowy usunięcia kolizji elektroenergetycznej (Patrz: Modyfikacja 4 SWZ pkt 2).

Uzgodnienie schematu jest w trakcie procedowania z gestorem sieci.

**Pytanie nr 27**

Przedmiar branży drogowej pozycja 45 „warstwa ścieralna z SMA 8PMB 45/80-55” zakłada wykonanie jezdni głównej w ilości 23.077,20m2. Projekt zagospodarowania terenu określa wykonanie warstwy ścieralnej jezdni głównej w ilości 23.491,87 m2. Jaką ilość ująć w wycenie warstwy ścieralnej SMA 8PMB 45/80-55 oraz niższych warstw konstrukcyjnych.

**Odpowiedź na Pytanie nr 27**

Do wyceny warstwy ścieralnej SMA 8 PMB 45/50-55 należy przyjąć ilość 23.077,20m2, która jest powierzchnią pomniejszoną o powierzchnię ścieków przykrawężnikowych.

**Pytanie nr 28**

Proszę o określenie w jakiej konstrukcji wykonać łącznik pomiędzy rondem BOWiD, a drogą obsługową.

**Odpowiedź na Pytanie nr 28**

Konstrukcja łącznika pomiędzy rondem BOWiD, a drogą obsługową:

* 4cm warstwa ścieralna AC 8S 50/70
* 8cm warstwa wiążąca AC 16W 50/70
* 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa -0/31,5 - C50/30
* 25cm warstwa ulepszonego podłoża C1,5/2≤4MPa

**Pytanie nr 29**

Przedmiar branży drogowej pozycja 100 „krawężniki kamienne 22/15” zakłada wykonanie krawężników w ilości 1.018,50m. Projekt zagospodarowania terenu określa ustawienie krawężnika w ilości 1.334,02. Proszę o informację jaką ilość przedmiotowego krawężnika ująć w wycenie.

**Odpowiedź na Pytanie nr 29**

W wycenie należy ująć krawężnik 20/22, a nie 15/22. Ponadto należy uwzględnić następujące ilości:

– krawężnik kamienny 20/30: 6.353m; ława betonowa: 6353\*0,0825=524,12m3

– krawężnik kamienny najazdowy 20/22: 1.563m; ława betonowa 1563\*0,0825=128,95m3

– opornik betonowy 12/22: 1.730m; ława betonowa 1730\*0,0705=121,97m3

– obrzeża betonowe: 3.035m; ława betonowa 3035\*0,0645=194,24m3

**Pytanie nr 30**

Przedmiar branży drogowej pozycja 107 „humusowanie gr 20cm z obsianiem trawą” zakłada wykonanie terenów zielonych w ilości 23.000,00m2. Projekt zagospodarowania terenu określa wykonanie humusowania wraz z obsiewem w ilości 27.352,00m2. Proszę o informację jaką ilość ująć w wycenie.

**Odpowiedź na Pytanie nr 30**

Do wyceny należy przyjąć ilość 27.352m2.

**Pytanie nr 31**

Proszę o wskazanie lokalizacji przestawienia „witacza”.

**Odpowiedź na Pytanie nr 31**

Przestawienie „witacza” do granicy administracyjnej Miasta Koszalina, które będą obowiązywać   
od 01.01.2023 r.

**Pytanie nr 32**

STWiOR nr D-04.06.01b „Podbudowa z betonu cementowego” określa wykonanie podbudowy z betonu C20/25 grubości 19cm. W dokumentacji projektowej brak jest odwołania do takiej warstwy. Proszę o potwierdzenie, że przywołana specyfikacja nie jest przedmiotem kontraktu.

**Odpowiedź na Pytanie nr 32**

Podbudowa z betonu C20/25 nie występuje w ani kontrakcie ani w projekcie.

**Pytanie nr 33**

Proszę o podanie ilości, gatunków, sposobu zabezpieczenia i lokalizacji wykonania nasadzeń zgodnie z zapisem SWZ opis przedmiotu zamówienia pkt I.1.29 „nasadzenia drzew”, i pkt I.1.30 „nasadzenia krzewów”

**Odpowiedź na Pytanie nr 33**

Projekt nie przewiduje nasadzeń. W zakresie zieleni – do wykonania trawniki (Patrz: Modyfikacja 4 SWZ pkt 3).

**Pytanie nr 34**

Proszę udostępnienie decyzji pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej;

**Odpowiedź na Pytanie nr 34**

Zamawiający udostępnia dwie decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Patrz: Załącznik nr 2 i Załącznik nr 3 do niniejszych Zapytań i odpowiedzi 3-11 (z wyłączeniem pytania nr 11)   
+ Modyfikacji 4 SWZ).

**Pytanie nr 35**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

**Odpowiedź na Pytanie nr 35**

Tak, Zamawiający udostępnił całą posiadaną dokumentację.

Uzgodnienie schematu ideowego usunięcia kolizji elektroenergetycznej jest w trakcie procedowania z gestorem sieci.

**Pytanie nr 36**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami, zezwoleniami i zgodami, potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na cały okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

**Odpowiedź na Pytanie nr 36**

Zamawiający informuje, że zgłoszenie rozpoczęcia robót budowalnych dla ulicy Szczecińskiej zostało złożone w dniu 30 września 2022 r. oraz, że posiada pozostałe dokumenty do realizacji prac objętych postępowaniem – decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych.

Uzgodnienie schematu ideowego usunięcia kolizji elektroenergetycznej jest w trakcie procedowania z gestorem sieci.

Ponadto, zgodnie z SWZ – Rozdział II Opis przedmiotu zamówienia, zakres rzeczowy – zadanie inwestycyjne obejmuje opracowanie i uzgodnienie z Zarządcą Drogi – Zarządem Dróg i Transportu w Koszalinie (ZDiT) oraz w razie konieczności innymi Zarządcami Dróg np. Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) – projektu tymczasowej organizacji ruchu.

**Pytanie nr 37**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

**Odpowiedź na Pytanie nr 37**

Tak, teren, na którym będzie realizowana inwestycja, objęty jest decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, natomiast odcinek ul. Szczecińskiej objęty jest istniejącym pasem drogowym.

**Pytanie nr 38**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezinwentaryzowane lub błędnie zinwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

**Odpowiedź na Pytanie nr 38**

Zgodnie z zapisami zwartymi w projekcie Umowy.

**Pytanie nr 39**

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku napotkania na niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym, będzie to skutkowało stosownym przedłużeniem terminu wykonania zamówienia, co najmniej o czas, w którym wykonawca nie mógł realizować robót, a w przypadku konieczności wykonania robót nieprzewidzianych w dokumentacji załączonej do SIWZ na skutek zaistnienia ww. okoliczności, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

**Odpowiedź na Pytanie nr 39**

Zgodnie z zapisami zwartymi w projekcie Umowy.

**Pytanie nr 40**

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków geologicznych lub gruntowo - wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SIWZ dokumentacji, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

**Odpowiedź na Pytanie nr 40**

Zgodnie z zapisami zwartymi w projekcie Umowy.

**Pytanie nr 41**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

**Odpowiedź na Pytanie nr 41**

Zgodnie z zapisami zwartymi w projekcie Umowy.

**Pytanie nr 42**

Zgodnie z pkt. 3.1. SIWZ należy zamontować „ oprawy typu ulicznego o mocy wg dokumentacji „ w ilości 302 szt.. W pozycji nr 45 przedmiaru „branża elektryczna - przebudowa oświetlenia drogowego" wykazano że łączna ilość opraw oświetleniowych do zamontowania wynosi 218 szt.. W projekcie technicznym z zamieszczonego zestawieniu materiałów wynika że do montażu są trzy rodzaje opraw o barwie światła 4000 K (167 szt.) i cztery rodzaje opraw o barwie światła 3000 K (25 szt.), 25 szt. pulsatorów ostrzegawczych koloru pomarańczowego oraz naświetlacz LED (1 szt.) (łącznie 218 szt. opraw). Jakiego rodzaju oprawy i w jakiej ilości należy zamontować na słupach w ramach realizacji zadania ?

**Odpowiedź na Pytanie nr 42**

**W pozycji przedmiaru nr 45 branży elektrycznej przyjąć należy łącznie 218 opraw:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Oprawy naświetlacz wąskostrumieniowy SCULPflood 60 / 6297 / 32L\_650mA / NW / CL2 wg opis technicznego lub równoważna | kpl. | 1 |
| Oprawy oświetleniowe kompletne typu 10LED / 700mA / NW 740 / 5303 / BL / 24,4W | kpl. | 45 |
| Oprawy oświetleniowe kompletne typu 20LED / 1000mA / NW 740 / 5303 / 66,5 W | kpl. | 25 |
| Oprawy oświetleniowe kompletne typu 30LED / 800mA / WW 730 / 5369 / 77W | kpl. | 1 |
| Oprawy oświetleniowe kompletne typu 30LED / 800mA / WW 730 / 5370 / 77W | kpl. | 1 |
| Oprawy oświetleniowe kompletne typu 40LED / 850mA / NW 740 / 5308 / 106,0 W | kpl. | 97 |
| Oprawy oświetleniowe kompletne typu 40LED / 850mA / WW 730 / 5366 / 106W | kpl. | 8 |
| Oprawy oświetleniowe kompletne typu 40LED / 850mA / WW 730 / 5369 / 128W | kpl. | 15 |
| Oprawy systemowe kompletne błyskające koloru pomarańczowego z przyciskiem na słupie wg opis technicznego | kpl. | 25 |

Barwę światła 4000K (167szt.) i 3000K (25szt.)

**w pozycji przedmiaru nr 43 branży elektrycznej wykazano łącznie 132 słupów elektrycznych:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Słup stożkowy stal ocynk h=6,0m wysięgnik L=1,0m | kpl. | 25 |
| Słup stożkowy stal ocynk h=9,0m wysięgnik podwójny L=1,5m / 0,5m wysięgnik h 7m na ścieżkę | kpl. | 33 |
| Słup stożkowy stal ocynk h=9,0m wysięgnik podwójny L=2,0m | kpl. | 6 |
| Słup stożkowy stal ocynk h=9,0m wysięgnik podwójny L=2,0m / 0,5m wysięgnik h 7m na ścieżkę | kpl. | 7 |
| Słup stożkowy stal ocynk h=9,0m wysięgnik pojedynczy L=1,5m | kpl. | 61 |

(Patrz: Modyfikacja 4 SWZ pkt 4)

**Pytanie nr 43**

Zgodnie z pkt. 3.1. SIWZ należy zamontować szafkę zasilającą WC (1 kpi.), szafkę z gniazdami pod zasilanie iluminacji (rondo BOWiD) (1 kpi.), szafkę oświetleniową 8-obwodową (1 kpi.) oraz szafkę zasilającą wiatę przystankową (1 kpi.). W pozycji nr 40 przedmiaru „branża elektryczna - przebudowa oświetlenia drogowego" wykazano że łączna ilość szafek do posadowienia wynosi 8 szt.. Które szafki i w jakiej ilości należy postawić ?

**Odpowiedź na Pytanie nr 43**

**w pozycji przedmiaru nr 40 branży elektrycznej wykazano łącznie 8 szafek:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Szafa kablowa hermetyczna  3 x 2 gniazda podwójne 1faz. wg schematu | kpl. | 1 |
| Szafka oświetleniowa ze sterowaniem  SO-BOWID 8-obw. wg. schematu | kpl. | 1 |
| Szafka przy wiacie przystankowej reklamowo-oświetleniowa | kpl. | 6 |

(Patrz: Modyfikacja 4 SWZ pkt 4)

**Pytanie nr 44**

Zgodnie z pkt. 3.1. SIWZ należy postawić 125 szt. słupów oświetleniowych stalowych, ocynkowanych, stożkowych o wys. 9 m (100 szt.) i o wys. 6 m (25 szt.). W pozycji nr 43 przedmiaru „branża elektryczna - przebudowa oświetlenia drogowego" łączna ilość słupów do postawienia wynosi 132 szt.. Które słupy i jakiej ilości należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź na Pytanie nr 44**

Patrz: odpowiedź na Pytanie nr 42.

**Pytanie nr 45**

Dlaczego w pozycji nr 43 przedmiaru „branża elektryczna - przebudowa oświetlenia drogowego" jest tylko 27 szt. izolacyjnych złączy kablowych skoro ilość słupów do postawienia jest znacznie większa ?

**Odpowiedź na Pytanie nr 45**

W pozycji przedmiaru nr 46 (nie w poz. nr 43) branży elektrycznej błędnie wykazano 27 kpl izolacyjnych złączy do słupów, powinno być 132 kpl.

**Pytanie nr 46**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąży Wykonawcy.

**Odpowiedź na Pytanie nr 46**

Tak, Zamawiający udostępnił całą posiadaną dokumentację.

Uzgodnienie schematu ideowego usunięcia kolizji elektroenergetycznej jest w trakcie procedowania z gestorem sieci.

**Pytanie nr 47**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

**Odpowiedź na Pytanie nr 47**

Zamawiający informuje, że zgłoszenie rozpoczęcia robót budowalnych dla ulicy Szczecińskiej zostało złożone w dniu 30 września 2022 r. oraz, że posiada pozostałe dokumenty do realizacji prac objętych postępowaniem – decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych.

Uzgodnienie schematu ideowego usunięcia kolizji elektroenergetycznej jest w trakcie procedowania z gestorem sieci.

Ponadto, zgodnie z SWZ – Rozdział II Opis przedmiotu zamówienia, zakres rzeczowy – zadanie inwestycyjne obejmuje opracowanie i uzgodnienie z Zarządcą Drogi – Zarządem Dróg i Transportu w Koszalinie (ZDiT) oraz w razie konieczności innymi Zarządcami Dróg np. Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) – projektu tymczasowej organizacji ruchu.

**Pytanie nr 48**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.

**Odpowiedź na Pytanie nr 48**

Tak, cały teren budowy zostanie przekazany Wykonawcy jednorazowo. Zgodnie z zapisami SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 49**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź na Pytanie nr 49**

Zamawiający nie przewiduje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę. Zgodnie z zapisami SWZ: „Zamawiający zastrzega sobie prawo do wydawania zgód/użyczeń dla potrzeb budowy urządzeń infrastruktury technicznej innym podmiotom na nieruchomościach stanowiących przedmiot przekazania, a Wykonawca jest zobowiązany do nieodpłatnego udostępniania przedmiotu przekazania (nieruchomości lub jej części, stanowiącej plac budowy) podmiotom w celu realizacji infrastruktury technicznej”.

**Pytanie nr 50**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujętą w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

**Odpowiedź na Pytanie nr 50**

Zgodnie z zapisami zawartymi w projekcie Umowy.

**Pytanie nr 51**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź na Pytanie nr 51**

Zgodnie z zapisami zwartymi w projekcie Umowy.

**Pytanie nr 52**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość udostępnionych przedmiarów.

**Odpowiedź na Pytanie nr 52**

Zgodnie z zapisami w SWZ, obowiązującym rodzajem wynagrodzenia w przedmiotowym zamówieniu jest wynagrodzenie ryczałtowe brutto w złotych polskich (PLN).

Zamawiający przekazane przedmiary robót traktuje jako dokumenty informacyjne, ułatwiające Wykonawcy wycenę. Zamawiający udostępnia Wykonawcom pełną dokumentację projektową i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych opisujące przedmiot zamówienia. Za ustalenie zakresu i ilości robót i innych świadczeń, w tym sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji ofertowego wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca.

**Pytanie nr 53**

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

**Odpowiedź na Pytanie nr 53**

Wartość szacunkowa zamówienia ustalona przez Zamawiającego wynosi 31 913 395,01 zł netto.

**Pytanie nr 54**

Wykonawca wnosi o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

**Odpowiedź na Pytanie nr 54**

Orientacyjna wartość zamówienia przyjęta w planie postępowań o udzielenie zamówień na 2022 rok wynosi 31 500 000,00 zł.

**Pytanie nr 55**

Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

**Odpowiedź na Pytanie nr 55**

Zamawiający zabezpieczył na sfinansowanie zamówienia środki w wysokości 33 210 000,00 zł, w tym: 3 210 000,00 zł środków własnych oraz kwotę 30 000 000,00 zł wynikającą ze Wstępnej Promesy dofinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład.

**Pytanie nr 56**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych, ponieważ występuję rozbieżność pomiędzy zapisami w SWZ oraz SST. Wykonawca wnosi o podanie lokalizacji odcinak próbnego. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

**Odpowiedź na Pytanie nr 56**

Projekt nie przewiduje odcinków próbnych.

**Pytanie nr 57**

§ 8 ust. 2 Umowy – wnioskujemy o zdefiniowanie robót towarzyszących występujących przy realizacji przedmiotu umowy w celu prawidłowego skalkulowania ryzyka i ceny oferty,

**Odpowiedź na Pytanie nr 57**

Zamawiający określił w SWZ, Rozdział I, pkt 16. SPOSÓB OBLICZENIA CENY, ppkt 2):

„2) Cena oferty stanowić będzie sumę cen za wykonanie robót budowlanych, w tym dostaw, wykonanych usług oraz innych świadczeń, koniecznych do prawidłowego zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia i ponoszonych przez Wykonawcę kosztów ich realizacji oraz innych elementów niezbędnych do zrealizowania całego przedmiotu zamówienia wynikających wprost z dokumentacji projektowej, jak również w niej nie ujętych, a bez których nie można wykonać zamówienia.

Będą to w szczególności następujące koszty za:

* atesty i badania wymagane normami;
* zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia;
* zabezpieczenie istniejącego drzewostanu, nie przeznaczonego do wycinki;
* odtworzenie lub wznowienie uszkodzonych lub zniszczonych punktów poziomej i wysokościowej szczegółowej osnowy geodezyjnej po zakończeniu inwestycji przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego;
* wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z uzyskaniem wszelkich zgód oraz oznakowanie placu budowy zgodnie z nim;
* oznakowanie docelowe;
* obsługę geodezyjną wraz z dokumentacją powykonawczą;
* organizację własnego zaplecza wraz z dostawą wody i energii na plac budowy;
* dowóz materiałów;
* składowanie gruzu i nadmiaru gruntu – zgodnie z zapisami w opisie przedmiotu zamówienia;
* uporządkowanie terenów w obrębie pasa drogowego;
* fizyczną wycinkę drzew i krzewów;
* inne ewentualne koszty wynikające z procesu budowy”.

**Pytanie nr 58**

§ 8 ust. 5 Umowy – wnioskujemy o zmianę procentowego rozkładu płatności z uwagi na jego niekorzystne ukształtowanie – ok. 40 % wynagrodzenia zostanie rozliczone płatnością końcową

**Odpowiedź na Pytanie nr 58**

Rozkład płatności wynika z warunków udzielonej Wstępnej Promesy dofinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład.

**Pytanie nr 59**

Proszę o podanie jak ma być wykonane włączenia wodociągu do istniejącej sieci.

**Odpowiedź na Pytanie nr 59**

Włączenie wykonać zgodnie z projektem wykonawczym przebudowy wodociągu.

**Pytanie nr 60**

Proszę o dołączenie decyzji na wycinkę drzew.

**Odpowiedź na Pytanie nr 60**

Inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych, nie jest wymagane uzyskanie dodatkowego pozwolenia na wycinkę drzew.

**Pytanie nr 61**

Proszę o sprecyzowanie i dokładne zaznaczenie na planie sytuacyjnym gdzie występują jakie krawężniki, oporniki oraz obrzeża, ponieważ w dokumentacji są rozbieżności. Na planie sytuacyjnym występują krawężniki betonowe oraz kamienne, a w pozostałej dokumentacji są tylko krawężniki kamienne. Proszę również o poprawienie legendy.

**Odpowiedź na Pytanie nr 61**

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony projekt zagospodarowania terenu oraz poprawione przekroje konstrukcyjne (Patrz: Modyfikacja 4 SWZ pkt 1).

**Pytanie nr 62**

Na planie sytuacyjnym krawężniki kamienne mają mieć wymiar 15x30 cm, a w pozostałych dokumentach 20x30 cm.

**Odpowiedź na Pytanie nr 62**

Krawężniki mają mieć wymiar 20x30 cm.

**Pytanie nr 63**

Czy na zadaniu są do wykonania nasadzenia zastępcze, jeżeli tak to proszą o podanie ile, jaki rodzaj oraz miejsce wykonania nasadzeń.

**Odpowiedź na Pytanie nr 63**

Projekt nie przewiduje nasadzeń.

**Pytanie nr 64**

W km ok 0+008 oraz 0+109 znajdują się dwa wjazdy czy są one do wykonania, jeżeli tak to proszę o podanie konstrukcji tych zjazdów.

**Odpowiedź na Pytanie nr 64**

Tak, są do wykonania.

Konstrukcja ww. zjazdów:

* 4cm warstwa ścieralna AC 8S 50/70
* 8cm warstwa wiążąca AC 16W 50/70
* 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa -0/31,5 - C50/30
* 25cm warstwa ulepszonego podłoża C1,5/2≤4MPa
* istniejące podłoże gruntowe.

**Pytanie nr 65**

W decyzji nr TUR.4423.15.2022.MŻ z dnia 11.08.2022 r. znajduje się zapis: „ W przypadku, w którym odcinek drogi od granicy miasta do ronda w obrębie węzła drogi S11 (obecnie odcinek poza granicami miasta) nie będzie realizowany jednocześnie z przedmiotowym zakresem – do uzgodnienia należy przedstawić projekt zawierający dowiązanie do istniejącej geometrii drogi.” Czy odcinek ten będzie realizowany zgodnie z zapisem, czy Zamawiający posiada projekt dowiązanie odcinka do istniejącej geometrii drogi.

**Odpowiedź na Pytanie nr 65**

Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie posiada projektu dowiązania odcinka. Wykonanie przedmiotowego dowiązania nie jest objęte prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.

Po opracowaniu dokumentacji i uzyskaniu odpowiednich zezwoleń zostanie wykonane w ramach robót dodatkowych lub odrębnym zamówieniem.

**Pytanie nr 66**

Do Wykonania jest droga z płyt z rozbiórki, a w OPZ widnieje zapis, że płyty po rozbiórce należy przekazać na bazę ZDiT, a ewentualne ich wykorzystanie będzie możliwe po uprzednim wniosku Wykonawcy. Czy Wykonawca będzie musiał złożyć taki wniosek, a by wykorzystać płyty do wykonania tego odcinka drogi.

**Odpowiedź na Pytanie nr 66**

Tak, zgodnie z zapisami SWZ.

**Pytanie nr 67**

Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać jedną tablicę informacyjną.

**Odpowiedź na Pytanie nr 67**

Tak, należy wykonać jedną tablicę informacyjną.

**Pytanie nr 68**

Proszę o podanie średnic studni do regulacji i wymiany płyty z pierścieniem.

**Odpowiedź na Pytanie nr 68**

Przed wykonaniem prac należy dokonać inwentaryzacji istniejących studni wraz z przeglądem technicznym i w porozumieniu z Zamawiającym i przedstawicielem spółki Miejskie Wodociągi i Kanalizacja, podjąć decyzję odnośnie wymiany.

**Pytanie nr 69**

W OPZ jest zapis odnośnie istniejących studni i komór są one możliwe do wykorzystania po uprzednim remoncie, ale w przypadku złego stanu studnie należy wymienić na nowe, które studnie należy przyjąć do remontu, a które do wymiany.

**Odpowiedź na Pytanie nr 69**

Przed wykonaniem prac należy dokonać inwentaryzacji istniejących studni i komór wraz z przeglądem technicznym i w porozumieniu z Zamawiającym i przedstawicielem spółki Miejskie Wodociągi i Kanalizacja podjąć decyzję odnośnie wymiany.

**Pytanie nr 70**

Prosimy o potwierdzenie ,że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne    
ze swojej strony  tj, uzgodnienia , umowy i pozwolenia - aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą  i przekazaniu placu budowy?

**Odpowiedź na Pytanie nr 70**

Zamawiający informuje, że zgłoszenie rozpoczęcia robót budowalnych dla ulicy Szczecińskiej zostało złożone w dniu 30 września 2022 r. oraz, że posiada pozostałe dokumenty do realizacji prac objętych postępowaniem – decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych.

Uzgodnienie schematu ideowego usunięcia kolizji elektroenergetycznej jest w trakcie procedowania z gestorem sieci.

Ponadto, zgodnie z SWZ – Rozdział II Opis przedmiotu zamówienia, zakres rzeczowy – zadanie inwestycyjne obejmuje opracowanie i uzgodnienie z Zarządcą Drogi – Zarządem Dróg i Transportu w Koszalinie (ZDiT) oraz w razie konieczności innymi Zarządcami Dróg np. Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) – projektu tymczasowej organizacji ruchu.

**Pytanie nr 71**

W przedmiarze robót drogowych poz. 11 nasyp ma być wykonany gruntem z wykopu, biorąc pod uwagę geologię oraz ocenę kategorii gruntu jako G4. Czy zamawiający potwierdza, że grunt z wykopu nadaje się do wbudowania w nasyp.

**Odpowiedź na Pytanie nr 71**

Grunty z wykopu należy zastosować tylko pod pasy zieleni. Nasypy pod konstrukcję należy wykonać jako materiał nowy spełniający wymagania SST.

**Pytanie nr 72**

Proszę o potwierdzenie, że ścieżka rowerowa po prawej stronie w km od 0+000 do km ok 0+400 jest wykonana i zadnie nie obejmuje jej wykonania.

**Odpowiedź na Pytanie nr 72**

Tak, zadanie nie obejmuje wykonania istniejącej ścieżki rowerowej po prawej stronie w km od 0+000 do km ok. 0+400.

**Pytanie nr 73**

Umowa Par 8 ust 5 pkt 1)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zapłatę wynagrodzenia za roboty budowlane, w kwocie/części odpowiadającej udziałowi własnemu Zamawiającego w finansowaniu inwestycji (I transza wynagrodzenia - 9,67% wartości robót) na podstawie miesięcznych faktur częściowych wystawianych zgodnie z procentowym zaawansowaniem prac?

**Odpowiedź na Pytanie nr 73**

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na fakturowanie częściowe – miesięczne w ramach I transzy płatności odpowiadającej udziałowi własnemu oraz w ramach ewentualnej dodatkowej transzy płatności, stosowny zapis został uwzględniony w Zmodyfikowanym projekcie umowy (Patrz: Modyfikacja 4 SWZ pkt 5).

**Pytanie nr 74**

Umowa Par 8 ust 11

Czy Zamawiający wyrazi zgodę ma zaakceptowanie jako dowodu płatności wykonanej przez Wykonawcę na rzecz Podwykonawcy w postaci bankowego potwierdzenia płatności - dokument elektroniczny wystawiony przez bank, nie wymagający podpisu w formie pliku pdf., potwierdzający płatność na rzecz Podwykonawcy wykonaną z rachunku bankowego Wykonawcy?

**Odpowiedź na Pytanie nr 74**

Tak, Zamawiający zaakceptuje jako dowód płatności – potwierdzenie dokonania transakcji/płatności w postaci dokumentu elektronicznego, stosowny zapis został uwzględniony w Zmodyfikowanym projekcie umowy (Patrz: Modyfikacja 4 SWZ pkt 5).

**Pytanie nr 75**

Umowa Par 14 ust 1 pkt 1)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kary umownej za zwłokę w wykonaniu robót z 0,15% dziennie do maksymalnie 0,1% dziennie od kwoty wynagrodzenia, co odpowiadałoby standardom stosowanym w ramach realizacji projektów infrastrukturalnych?

**Odpowiedź na Pytanie nr 75**

Tak, Zamawiający wyraża zgodę, stosowny zapis został uwzględniony w Zmodyfikowanym projekcie umowy (Patrz: Modyfikacja 4 SWZ pkt 5).

**Pytanie nr 76**

Umowa Par 14 ust 1 pkt 1)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie limitu kar umownych z 20% do 10% kwoty wynagrodzenia z uwagi na znaczącą nominalnie wartość kary?

**Odpowiedź na Pytanie nr 76**

Zamawiający wyjaśnia, iż w zamieszczonym do postępowania Projekcie Umowy w § 14 ust. 1 pkt 1) „limit kar z tytułu zwłoki w wykonaniu robót wynosi 10% wynagrodzenia za cały przedmiot umowy”, natomiast określona w § 14 ust. 3. „Łączna maksymalna wysokość kar umownych wynosi 20% wartości umowy”.

Zamawiający podtrzymuje przywołane zapisy.

**Pytanie nr 77**

Proszę o informację czy należny wykonać kaskady ( przy przepadach o wysokości np. 0,6m, 1m, 2m)   
na kanalizacji deszczowej na rurze PCV 200mm i dn 300mm żelbetowej, jeśli tak to proszę o wskazanie rozwiązania dla rury dn 300mm żelbetowej (np. kształtka fabekun 300/200PCV lub inne)

Proszę o dołączenie przedmiaru dla sieci wod kan w wersji ATH lub RODOS

**Odpowiedź na Pytanie nr 77**

Kanalizację deszczową należy wykonać zgodnie z projektem.

Zamawiający nie udostępnia przedmiarów robót w wersji edytowalnej. Zgodnie z SWZ „Za ustalenie zakresu i ilości robót i innych świadczeń, w tym sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji ofertowego wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca.

Zamawiający przekazane przedmiary robót traktuje jako dokumenty informacyjne, ułatwiające Wykonawcy wycenę. Zamawiający udostępnia Wykonawcom pełną dokumentację projektową i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych opisujące przedmiot zamówienia.”

**Pytanie nr 78**

Prosimy o wskazanie gdzie jaki krawężnik będzie musiał został wbudowany. Na planie sytuacyjnym czarną kreską są narysowane krawężniki betonowe które w wielu miejscach na przekrojach normalnych widnieją jako kamienne. Proszę o dokładne wskazanie aby uniknąć sytuacji po przetargu gdzie jakie krawężniki wbudować w szczególności, że cena kamiennego krawężnika jest około ośmiokrotnie wyższa od krawężnika betonowego

**Odpowiedź na Pytanie nr 78**

Do wyceny należy uwzględnić krawężniki kamienne odpowiednio 20/30cm (przy świetle +12cm) oraz 20/22 cm (na zjazdach oraz przejściach dla pieszych). W załączeniu poprawiona plansza sytuacyjna oraz przekroje konstrukcyjne (Patrz: Modyfikacja 4 SWZ pkt 1).

**Pytanie nr 79**

Czy w wycenie branży sanitarnej ująć wykonanie wykopów w szalunkach?

**Odpowiedź na Pytanie nr 79**

Tak, należy ująć wykonanie wykopów w szalunkach.

**Pytanie nr 80**

Czy w pozycji 40 przedmiaru branży sanitarnej ująć koszt wymiany gruntu, tj. zakupu piasku?

**Odpowiedź na Pytanie nr 80**

Tak, należy ująć w wycenie koszt zakupu piasku pod wymianę gruntu.

**Pytanie nr 81**

Czy w wycenie pozycji branży sanitarnej ująć koszt zabezpieczenia istniejącej infrastruktury podziemnej rurami ochronnymi na trasie wykopu?

**Odpowiedź na Pytanie nr 81**

Tak, należy ująć koszt zabezpieczenia istniejącej infrastruktury podziemnej rurami ochronnymi.

**Modyfikacja 4 SWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin, działając w oparciu o art. 137 ust. 1 i ust. 2 ustawy   
PZP modyfikujetreść specyfikacji warunków zamówienia (SWZ):

1. Rysunki oznaczone numerami: 1.1, 1.2, 3.1, 3.2 i 3.3 zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania: <https://bip.koszalin.pl/przetarg/11111/bzp-6-271-1-34-2022-ap>   
   w pliku o nazwie: „1\_Projekt techniczny branża drogowa.pdf”, zastępuje się rysunkami oznaczonymi numerami 1.1, 1.2, 3.1, 3.2 i 3.3 zamieszczonymi w Załączniku nr 4 do niniejszych Zapytań   
   i odpowiedzi 3-11 (z wyłączeniem pytania nr 11) + Modyfikacji 4 SWZ.
2. Dokumentację projektową uzupełnia się o schemat ideowy usunięcia kolizji elektroenergetycznej zamieszczony w Załączniku nr 1 do niniejszych Zapytań i odpowiedzi 3-11 (z wyłączeniem pytania nr 11) + Modyfikacji 4 SWZ.
3. W Rozdziale II SWZ Opis przedmiotu zamówienia w pkt I ppkt 1. BRANŻA DROGOWA wykreśla się poz. 29) nasadzenia drzew i poz. 30) nasadzenia krzewów.
4. W Rozdziale II SWZ Opis przedmiotu zamówienia w pkt I ppkt 3.1. branża elektryczna – oświetlenie uliczne i przejścia dla pieszych:

**JEST:**

**Oświetlenie uliczne i przejścia dla pieszych**

* demontaż istniejących opraw sodowych wraz z ich utylizacją – 8 kpl.,
* demontaż / montaż słupów oświetleniowych z wysięgnikiem, wraz z oprawą – 14 kpl.,
* demontaż oświetlenia ulicznego wraz z ich utylizacją – 23 kpl.,
* kablowa linia zasilająca **YAKXS 4x70mm2** + **dFeZn** **25x4mm2** dł. ca 70 mb,
* kablowa linia oświetleniowa **YAKXS 5x35mm2** + **dFeZn** **25x4mm2** dł. ca 4,8 km,
* kablowa linia zasilająca **YAKXS 4x16mm2** + **dFeZn** **25x4mm2** dł. ca 80 mb,
* rury osłonowe sztywne i karbowane ca 430 mb,
* demontaż / montaż szafki oświetleniowej 8-obwodowej – 1 kpl.,
* szafka z gniazdami pod zasilanie iluminacji (rondo BOWiD) – 1 kpl.,
* szafka zasilająca –WC (2kW) – 1 kpl.,
* szafka zasilająca – wiata przystankowa (2kW) – 1 kpl.,
* rozbudowa szafki oświetleniowej przy ul. Ekonomicznej – 1 kpl.,
* słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane stożkowe h=9,0m gr. ścianki min. 4mm, montowane na fundamencie prefabrykowanym z wysięgnikiem pojedynczym lub podwójnym – 100 kpl.,
* słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane stożkowe h=6,0m gr. ścianki min. 4mm, montowane na fundamencie prefabrykowanym z wysięgnikiem pojedynczym z systemem ostrzegawczym koloru pomarańczowego z przyciskiem na słupie – 25 kpl.,
* oprawy typu ulicznego o mocy wg dokumentacji strumień świetlny lampy wg dokumentacji, z regulatorem mocy, IK08, temperatura barwowa 3000K oraz 4000K, żywotność LED min. 50.000h. – 302 szt.,
* naświetlacz LED do oświetlenia witacza – 1 szt.;

**POWINNO BYĆ:**

**Oświetlenie uliczne i przejścia dla pieszych**

* demontaż istniejących opraw sodowych wraz z ich utylizacją – 8 kpl.,
* demontaż / montaż słupów oświetleniowych z wysięgnikiem, wraz z oprawą – 14 kpl.,
* demontaż oświetlenia ulicznego wraz z ich utylizacją – 23 kpl.,
* kablowa linia zasilająca **YAKXS 4x70mm2** + **dFeZn** **25x4mm2** dł. ca 70 mb,
* kablowa linia oświetleniowa **YAKXS 5x35mm2** + **dFeZn** **25x4mm2** dł. ca 4,8 km,
* kablowa linia zasilająca **YAKXS 4x16mm2** + **dFeZn** **25x4mm2** dł. ca 80 mb,
* rury osłonowe sztywne i karbowane ca 430 mb,
* demontaż / montaż szafki oświetleniowej 8-obwodowej – 1 kpl.,
* szafka z gniazdami pod zasilanie iluminacji (rondo BOWiD) – 1 kpl.,
* szafka zasilająca –WC (2kW) – 1 kpl.,
* szafka zasilająca – wiata przystankowa (2kW) – 6 kpl.,
* rozbudowa szafki oświetleniowej przy ul. Ekonomicznej – 1 kpl.,
* słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane stożkowe h=9,0m gr. ścianki min. 4mm, montowane na fundamencie prefabrykowanym z wysięgnikiem pojedynczym lub podwójnym – 107 kpl.,
* słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane stożkowe h=6,0m gr. ścianki min. 4mm, montowane na fundamencie prefabrykowanym z wysięgnikiem pojedynczym z systemem ostrzegawczym koloru pomarańczowego z przyciskiem na słupie – 25 kpl.,
* oprawy typu ulicznego o mocy wg dokumentacji strumień świetlny lampy wg dokumentacji, z regulatorem mocy, IK08, temperatura barwowa 3000K oraz 4000K, żywotność LED min. 50.000h. – 218 szt.,
* naświetlacz LED do oświetlenia witacza – 1 szt.

1. Projekt umowy wraz z załącznikiem zawarty w Rozdziale II SWZ przyjmuje brzmienie zgodne   
   z treścią załącznika nr 5 do niniejszych Zapytań i odpowiedzi 3-11 (z wyłączeniem pytania nr 11) + Modyfikacji 4 SWZ – plik o nazwie: Załącznik nr 5 - Zmodyfikowany Projekt umowy.

**wz. Prezydenta Miasta**

**Zastępca Prezydenta**

**Andrzej Kierzek**

dokument opatrzony kwalifikowanym

podpisem elektronicznym

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Schemat ideowy usunięcia kolizji elektroenergetycznej.
2. Załącznik nr 2 - Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
3. Załącznik nr 3 - Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
4. Załącznik nr 4 - Poprawiony projekt zagospodarowania terenu oraz poprawione przekroje konstrukcyjne.
5. Załącznik nr 5 - Zmodyfikowany projekt umowy.