

Koszalin, dnia 25 października 2022 r.

OA-I-3.1431.189.2022.MR

Wnioskodawca:

[REDACTED]

Sposób udostępnienia informacji

e-mail: [REDACTED]

W odpowiedzi na przesłany w dniu 13 października 2022 r. (data wpływu do Kancelarii Urzędu) – za pośrednictwem poczty elektronicznej – wniosek o udostępnienie informacji publicznej, informuję:

#### **I. W zakresie transportu kolejowego:**

1. Przez Miasto Koszalin przebiegają czynne linie kolejowe.

1.1. Od 2008 roku w sezonie letnim Miasto Koszalin uruchamia połączenie kolejowe szynobusem na trasie Koszalin – Mielno Koszalińskie. Ilość połączeń na przestrzeni lat uzależniona była m.in.: od czasu kursowania oraz stawki za 1 pociągokilometr (pockm). W ciągu ostatnich trzech lat ilość kursów kształtowała się w następujący sposób:

- w 2020 r. – czas kursowania: 27.06.2020-31.08.2020 (66 dni), łączna ilość kursów: 1194, kursy: 7 par szynobusu od poniedziałku do czwartku, 11 par szynobusu w piątki, 12 par szynobusu w soboty i niedziele;
- w 2021 r. – czas kursowania: 26.06.2021-31.08.2021 (67 dni), łączna ilość kursów: 1116, kursy: 7 par szynobusu od poniedziałku do czwartku, 8 par szynobusu w piątki, 12 par szynobusu w soboty i niedziele;
- w 2022 r. – czas kursowania: 25.06.2022-31.08.2022 (68 dni), łączna ilość kursów: 1136, kursy: 7 par szynobusu od poniedziałku do czwartku, 10 par szynobusu w soboty, niedziele i święto 15.08, 11 par szynobusu w piątki.

Urząd Miejski w Koszalinie nie dysponuje informacją o pozostałych kierunkach połączeń kolejowych oraz o dziennej liczbie par połączeń. O powyższe dane należy zwrócić się do Polskich Kolei Państwowych S.A. oraz do Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej.

1.2. Połączenie, o którym mowa w pkt. 1.1. tj. Koszalin – Mielno Koszalińskie dofinansowane było zarówno z budżetu Gminy Miasta Koszalin jak i z budżetu Gminy Mielno, i wynosiło:

- w 2020 r. – dopłata do 1 pockm – 14,83 zł, dopłata Gminy Miasto Koszalin 207 894,56 zł, dopłata Gminy Mielno 30 000,00 zł;

- w 2021 r. – dopłata do 1 pockm – 16,34 zł, dopłata Gminy Miasto Koszalin 244 992,15 zł, dopłata Gminy Mielno 35 000,00 zł;
- w 2022 r. – dopłata do 1 pockm – 20,55 zł, dopłata Gminy Miasto Koszalin 278 637,39 zł, dopłata Gminy Mielno 35 000,00 zł.

1.3. Gmina Miasto Koszalin nie planuje reaktywowania nieczynnych linii kolejowych, nie stwierdzono takiego zapotrzebowania.

## II. W zakresie transportu autobusowego:

1. W Gminie Miasto Koszalin funkcjonuje komunikacja miejska - transport autobusowy.
2. Uruchomione połączenia autobusowe obsługują strefę miejską i podmiejską.
3. Gmina Miasto Koszalin nie wniosowała o dotację z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, ponieważ dotacje te nie dotyczą komunikacji miejskiej.
4. Poniższa tabela zawiera obowiązujące w Gminie Miasto Koszalin, w latach 2019–2022, stawki za wozokilometr.

Rok	Stawka rekompensaty za wozokilometr (zł/wzkm)		Prognozowana stawka kosztu za wozokilometr (zł/wzkm)	
	netto	brutto	netto	brutto
od 01.01.2019 do 30.06.2019	4,37	4,72	8,15	8,80
od 01.07.2019 do 31.12.2019	4,41	4,76	8,15	8,80
od 01.01.2020 do 29.02.2020	4,26	4,60	8,15	8,80
od 01.03.2020 do 31.03.2020	7,29	7,87	8,15	8,80
od 01.04.2020 do 30.04.2020	8,12	8,77	8,15	8,80
od 01.05.2020 do 31.05.2020	6,82	7,37	8,15	8,80
od 01.06.2020 do 31.10.2020	4,26	4,60	8,15	8,80
od 01.11.2020 do 30.11.2020	4,75	5,13	8,15	8,80
od 01.12.2020 do 31.12.2020	5,61	6,06	8,15	8,80
od 01.01.2021 do 31.08.2021	4,76	5,14	8,15	8,80
Od 01.09.2021 do 31.12.2021	4,92	5,24	8,15	8,80
Od 01.01.2022 do 31.07.2022	4,75	5,13	8,15	8,80
Od 01.08.2022 do 31.08.2022	5,05	5,45	8,15	8,80
Od 01.09.2022 do 31.12.2022	5,45	5,89	8,15	8,80

5. Umowa na przewozy została zawarta w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 2136, z późn. zm.).

Umowa Nr 109/09/2018 z dnia 29.06.2018 roku została zawarta na 10 lat (z dniem obowiązywania od 01 lipca 2018 roku).

6. Przewoźnikiem obsługującym połączenia autobusowe (w tym: w latach 2019, 2020, 2021, 2022) jest Miejski Zakład Komunikacji w Koszalinie Spółka z o.o., 75-736 Koszalin, ul. Gnieźnińska 9, tel. 94 342 66 84, REGON: 330557508, NIP: 669-050-43-64, Sąd Rejonowy w Koszalinie KRS 0000023583.
7. Rozkład jazdy komunikacji miejskiej dostępny jest w serwisie internetowym, link: <http://mzk.koszalin.pl/>.
8. Ceny biletów komunikacji miejskiej zostały podniesione w 2022 roku. Cennik dostępny jest na stronie internetowej, link: <http://mzk.koszalin.pl/wp-content/uploads/2022/05/Uchwala-ceny-biletow-od-01.06.2022-1.pdf>.
9. Poniższa tabela przedstawia liczbę sprzedanych biletów w 2021 r. z podziałem na ich rodzaj.

<b>Bilety jednorazowe (A – strefa miejska, B- strefa podmiejska)</b>	<b>2021 r.</b>	<b>Bilety okresowe (A – strefa miejska, B- strefa podmiejska)</b>	<b>2021 r.</b>
A - ulgowy 30-minutowy	1 011 201	A - ulgowy 7-dniowy	913
A - normalny 30-minutowy	1 148 619	A - normalny 7-dniowy	1 459
A i B - ulgowy 60-minutowy	14 252	A - ulgowy 15-dniowy	844
A i B - normalny 60-minutowy	15 368	A - normalny 15-dniowy	1 704
A - ulgowy 24 h	23 517	A - ulgowy 30-dniowy	12 017
A - normalny 24 h	20 612	A - normalny 30-dniowy	18 588
B - ulgowy 24 h	675	B - ulgowy 7-dniowy	44
B - normalny 24 h	348	B - normalny 7-dniowy	41
A - ulgowy karnet 11 przejazdów	13 840	B - ulgowy 15-dniowy	24
A - normalny karnet 11 przejazdów	131 687	B - normalny 15-dniowy	24
B - ulgowy 120-minutowy zintegrowany	3 796	B - ulgowy 30-dniowy	333
B - normalny 120-minutowy zintegrowany	4 848	B - normalny 30-dniowy	223
B - ulgowy 24 h zintegrowany	617	A - 90-dniowy, studencki	73
B - normalny 24 h zintegrowany	587	B - rocznej wolnej jazdy dla rodzin MZK	74
B - ulgowy na kurs statku	5 987	A - wakacyjny	86
B - normalny na kurs statku	7 699	B - wakacyjny	4
B - przewóz roweru statkiem	1 752	B - ulgowy 30-dniowy zintegrowany	1
(bilet zintegrowany – autobus+statek)		B - normalny 30-dniowy zintegrowany	4

10. i 11. Poniższa tabela zawiera informację o taborze, m.in. o: liczbie autobusów niskopodłogowych przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz przewozu wózków dziecięcych, liczbie autobusów z podziałem na źródło napędu oraz z podziałem na wyposażenie (w tym: klimatyzacja).

Liczba autobusów	Liczba autobusów z podziałem na wiek				Średni wiek taboru	Liczba autobusów z podziałem na długość				Liczba autobusów		Źródło napędu					Wyposażenie			
	0-3 lat	3-6 lat	6-10 lat	pow. 10 lat		do 9 m	do 13 m	do 15 m	pow. 15 m	niskopodłogowe	wysokopodłogowe	diesel	biopaliwa	hybryda	elektryczny	wodorowy	klimatyzacja	ekrany zmiennej treści	Porty USB	monitoring
75	7	21	9	38	11	4	66	0	5	74	1	70	0	5	0	0	21	72	26	56

12. Komunikacja miejska kursuje w soboty, niedziele, święta oraz w okresie wakacyjnym.
13. W Koszalinie funkcjonują przystanki na żądanie.
14. Na każdym przystanku obsługiwanym przez komunikację miejską są aktualne rozkłady jazdy. Weryfikacja ich okresu obowiązywania odbywa się na podstawie wizji lokalnych w terenie.
15. Gmina Miasto Koszalin, reprezentowana przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, otwarta jest na wszelkie formy współpracy w tworzeniu połączeń komunikacji miejskiej z innymi gminami. Obecnie planuje się utrzymanie aktualnych międzygminnych połączeń autobusowych.
16. Wydatki z budżetu Miasta Koszalina na obsługę połączeń autobusowych w latach 2019–2022 przedstawia poniższa tabela.

Rok	Rekompensata/ planowana suma płatności w zł brutto
2019	14 657 950
2020	16 256 730
2021	16 990 798
2022	17 489 130

17. Poza autobusami, w sezonie wakacyjnym, kursy komunikacji miejskiej obsługuje statek żeglugi śródlądowej.
18. Rada Miejska w Koszalinie, Uchwałą Nr XI/132/2015 z dnia 25 czerwca 2015 r. przyjęła *Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2015-2025 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego*. Plan dostępny jest w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu

Miejskiego w Koszalinie, link: <https://bip.koszalin.pl/arttykul/1594/6570/plan-zrownowazonego-rozwoju-publicznego-transportu-zbiorowego-na-lata-2015-2025-dla-miasta-koszalina-i-gmin-osciennych-ktore-zawarly-z-gmina-miasto-koszalin-porozumienia-w-zakresie-organizacji-transportu-publicznego>.

19. Skargi mieszkańców, w zakresie komunikacji miejskiej, dotyczyły braku działającej klimatyzacji w autobusach, niewłaściwego zachowania się kierującego pojazdem komunikacji miejskiej, niewykonania lub znaczącego spóźnienia się kursu uwzględnionego w rozkładzie jazdy. Wnioski mieszkańców dotyczyły zmian godzin odjazdów i tras linii oraz zwiększenia pojemności taboru.
20. W Koszalinie poza komunikacją miejską realizowane są przez Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. kursy regularne - specjalne dla uczniów na lekcje pływania w aquaparku/basenie sportowym. Nie są to przejazdy ogólnodostępne.
21. Istnieją następujące platformy sprzedaży biletów:
  - a) aplikacje mobilne,
  - b) biletomaty stacjonarne na przystankach i mobilne w autobusach oraz na statku,
  - c) punkty stacjonarne – kioski oraz stacje paliw,
  - d) strona internetowa.
22. Koszalin jest Gminą Miejską na prawach powiatu, na terenie której nie ma innych miejscowości.
23. Urząd nie posiada informacji na temat połączeń innych, niezależnych przewoźników autobusowych.

*z up. PREZYDENTA MIASTA  
SEKRETARZ MIASTA  
Tomasz Czuczak  
(Dokument opatrzony kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym)*