

Koszalin, dnia 9 grudnia 2022 r.

OA-I-1.0003.41.2022.MK

**Pan
TOMASZ BERNACKI
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 24 listopada 2022 r. w poniższych sprawach informuję:

1. *dot. komunikacji miejskiej w Koszalinie:*

Wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej jest konsekwencją obecnej sytuacji gospodarczej i geopolitycznej, które dotyczą również nasze Miasto. Inflacja, rosnące wydatki: zatrudnienia i eksploatacyjne (głównie paliwa) powodują potrzebę korekty wielkości wypłacanej rekompensaty Miejskiemu Zakładowi Komunikacji Sp. z o.o. w Koszalinie bez znaczącego rozszerzenia wykonywanej liczby wozokilometrów.

Linie autobusowe komunikacji miejskiej cieszą się coraz większą popularnością. Jeżeli zestawimy dane przed okresem pandemii i porównamy do obecnego czasu, to w październiku bieżącego roku podróżowało 2.491.625 osób tj. o 44% pasażerów więcej, niż w październiku 2019 roku wówczas było to 1.729.578 pasażerów. Zwiększone zainteresowanie podróżą komunikacją miejską wynika z: podwójnych roczników uczniów w szkołach ponadpodstawowych, korzystnych ulg oraz bezpłatnych przejazdów (między innymi w ramach programu „Kocham Koszalin”) oraz konkurencyjnych cen biletów w stosunku do kosztów eksploatacji samochodu osobowego.

Należy również brać pod uwagę prowadzone prace drogowe, które powodują zaburzenie punktualności autobusów i wpływają na ich nierównomierne napełnienie (decyduje to, który pierwszy podjedzie na przystanek). Biorąc pod uwagę powyższe czynniki, informuję:

1) *dot. przeanalizowania rozkładu jazdy mzk i dostosowania go do zapotrzebowania w konkretnych ramach czasowych:*

Zwiększenie częstotliwości obecnie jest uzależnione głównie od możliwości kadrowych Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Koszalinie. Aktualnie Spółka jest po pierwszym naborze na stanowisko kierowcy – 7 osób zawarło umowę na sfinansowanie kursu prawa jazdy na kategorię D, natomiast kolejnych 6 osób zostało skierowanych do Powiatowego Urzędu Pracy w Koszalinie w tym samym celu. Zatrudnienie kierujących jest planowane od lutego do maja przyszłego roku.

Należy podkreślić, że pomimo ograniczenia częstotliwości w dniu 1 sierpnia br. linii autobusowych (z powodów niedostatecznej liczby kierowców), zmiana dotyczyła tylko okresu pomiędzy szczytami komunikacyjnymi dnia powszedniego (oprócz linii nr: 12 i 17) oraz połączenia nr 16 w sobotę (w zamian obsługę stanowią autobusy przegubowe).

Częstotliwość głównych i pomocniczych linii w godzinach: 7:00-9:00 oraz 14:00-16:00 jest niezmienna od 2016 roku, kiedy wchodził w życie obecny układ komunikacji miejskiej. Nie jest możliwe natychmiastowe zwiększenie liczby kursów w szczycie komunikacyjnym z powodu braku kierowców. Rozwiązaniem byłoby wprowadzenie większej liczby autobusów przegubowych, ale również ich zakup jest kapitało- i czasochłonny.

2) czy ZDiT oraz MKZ zajmują się tym problemem?

Organizator oraz operator na bieżąco wprowadzają zmiany w rozkładach jazdy, jeżeli są one możliwe z punktu widzenia eksploatacyjnego (dostępni kierowcy oraz pojazdy) i finansowego (liczba wozokilometrów).

Kompleksowe przeanalizowanie całego układu komunikacji miejskiej planowane jest w III i IV kwartale następnego roku, które zostanie rozpoczęte od badań marketingowych (liczenie pasażerów). Wyniki posłużą do większych modyfikacji istniejących rozkładów jazdy oraz tras połączeń komunikacji miejskiej. Do tego czasu będą wykonywane korekty w odjazdach autobusów oraz bisowanie wybranych kursów (jeżeli będzie istniała taka możliwość).

3) dot. wskazania terminu rozwiązania problemu:

W celu zapewnienia bezproblemowego dojazdu do rozbudowującego się centrum handlowego przy ulicy Jana Pawła II od dnia 1 marca 2023 r. planowane jest przywrócenie 15-minutowej częstotliwości w międzyszczytacie dnia powszedniego na liniach nr: 6 i 16, oraz na połączeniu nr 16 w soboty.

Ponadto trwają uzgodnienia pomiędzy organizatorem a operatorem w sprawie projektów rozkładów jazdy linii nr: 11, 14 i 15, które zakładają lepszą synchronizację pomiędzy ich odjazdami, co przełożyłoby się na: atrakcyjniejszy rozkład jazdy dla pasażerów i bardziej równomierne napełnienie pojazdów.

Propozycje zostaną przez Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Koszalinie przeanalizowane. Wprowadzenie modyfikacji jest planowane po zakończeniu przebudowy skrzyżowania ulic: Piłsudskiego, Traugutta i Orłąt Lwowskich.

2. dot. oświetlenia Misiowej Doliny przy ul. Cedrowej:

W ramach oszczędności energii elektrycznej nie zostało wyłączone oświetlenie na wskazanym placu zabaw.

W dniu 12 listopada 2022 r. doszło do zniszczenia słupa oświetleniowego poprzez wyrwanie go z ziemi oraz kradzież rewizji ze słupów oświetleniowych, co spowodowało brak oświetlenia na wskazanym placu zabaw w dniach 12 -14 listopada 2022 r. Do kolejnego aktu wandalizmu doszło w dniu 22 listopada 2022 r. poprzez otworzenie rewizji słupowych, wyrwanie przewodów, ściągnięcie zabezpieczeń i ich zaizolowanie oraz dokonanie kradzieży bezpieczników. W dniu 24 listopada 2022 r. oświetlenie zostało przywrócone.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie zgłosił sprawę zniszczenia słupa oświetleniowego na terenie Misiowej Doliny przy ul. Cedrowej na Komendę Miejską Policji w Koszalinie. W załączeniu do niniejszej odpowiedzi dołączam zdjęcia dokonanych zniszczeń oświetlenia – załącznik do odpowiedzi na interpelację

*Prezydent Miasta
Piotr Jedliński*