

Koszalin, dnia 29 grudnia 2022 r.

OA-I-1.0003.44.2022.MK

**Pan
TOMASZ BERNACKI
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 15 grudnia 2022 r. w poniższych sprawach informuję:

1) dot. komunikacji miejskiej:

Zgodnie z udzieloną Panu odpowiedzią na Pańską interpelację z dnia 24 listopada 2022 roku, - pismem z dnia 9 grudnia 2022 r., znak sprawy OA-I-1.0003.41.2022.MK – zapewniam, że wszelkie działania dotyczące modyfikacji rozkładów jazdy są planowane po zakończeniu przebudowy skrzyżowania ulic: Piłsudskiego, Traugutta i Orłąt Lwowskich.

Obecnie zmiana rozkładu jazdy nie przyniesie spodziewanych rezultatów – każdy nowy autobus na ulicy Zwycięstwa utknie w zatorze drogowym spowodowanym przebudową i remontem ulic. Teoretycznie według rozkładu jazdy co około 3-4 minuty dostępny jest autobus na ww. ciągu komunikacyjnym w szczycie dnia powszedniego. W praktyce zdarza się, że kilka sztuk przyjeżdża równocześnie na przystanek.

Tak jak wspominałem we wcześniejszej odpowiedzi na interpelację o napełnieniu autobusów decyduje to, który pierwszy podjedzie na przystanek. Stąd przepełnienia i brak możliwości regulacji odjazdów ze względu na zróżnicowaną sytuację drogową.

Ponadto informuję, że Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Koszalinie do swojego planu inwestycyjnego na 2023 roku wpisał zakup autobusów przegubowych, które będą wykorzystane na najbardziej obciążone linie. Obecny ilostan wynoszący 4 egzemplarze tego typu pojazdów nie pozwala na rotację pomiędzy innymi połączeniami (eksploatacja odbywa się tylko na linii nr 16).

W okresie 27 - 30 grudnia 2022 roku wprowadzony został sobotni rozkład jazdy tylko dla trzech z siedemnastu linii komunikacji miejskiej, które będą funkcjonować w tym czasie. Dla pozostałych pięciu linii obowiązują rozkłady jazdy na dzień powszedni, a dla dziewięciu został opracowany specjalny rozkład jazdy uwzględniający dwadzieścia osiem dodatkowych kursów.

Powodem wprowadzenia tych zmian jest zrationalizowanie wydatków ponoszonych przez Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Koszalinie (wzrost cen paliw o 50%) oraz spodziewana mniejsza frekwencja w autobusach (zmniejszone wpływy z biletów). Zwiększona częstotliwość linii nie jest uzasadniona ze względu na mniejszą ilość planowych podróży, szczególnie uczniów (brak zajęć stacjonarnych w szkołach).

2) dot. budżetu obywatelskiego:

Z budżetu obywatelskiego mogą być finansowane wyłącznie takie zadania publiczne zgłaszane przez mieszkańców, które należą do zadań własnych gminy określonych w ustawie o samorządzie gminnym. Oznacza to, że nie mogą być realizowane projekty, których przedmiot nie zawiera się w katalogu zadań własnych gminy. Podobne ograniczenia dotyczą lokalizacji – do procedowania dopuszcza się wyłącznie projekty zlokalizowane na terenach należących do gminy.

Obecna formuła głosowania na projekty osiedlowe jest wynikiem prac powołanego przeze mnie Zespołu ds. Budżetu Obywatelskiego. Wnioski kończące proces ewaluacji ubiegłorocznej edycji wyraźnie wskazywały, że organizowane dotąd spotkania wyborcze na osiedlach nie dawały oczekiwanego rezultatu, jakim miały być integracja i dialog społeczny ich mieszkańców.

Wprowadzenie wyłącznie głosowania elektronicznego z jednoczesnym zapewnieniem możliwości oddania głosu między innymi w Koszalińskiej Bibliotece Publicznej, dało równe szanse wszystkim uprawnionym osobom, chcącym zagłosować na projekty osiedlowe.

Jednocześnie zapewniam, że wnioski zespołu ewaluacyjnego mające na celu udoskonalenie procesu wdrażania Koszalińskiego Budżetu Obywatelskiego są obecnie opracowywane i będą prezentowane w ramach projektu stosownej uchwały.

3) dot. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Dzierżęcino – Lubiатовo:

Po analizie uwag Rady Osiedla „Lubiатовo” w poniższych sprawach informuję:

1. dot. włączenia do obecnie procedowanego projektu planu miejscowego fragmentów obszarów przylegających do ulic Żurawiej i Jastrzębiej:

W dniu 01.12.2022 r. została przesłana do mieszkańców ul. Jastrzębiej szczegółowa informacja na temat możliwości włączenia do obecnie procedowanej zmiany planu terenów po drugiej stronie ul. Żurawiej, w załączeniu w/w pismo.

Na posiedzeniu Kolegium Prezydenta w dniu 24 października 2022 r. postanowiłem kontynuować prace nad sporządzaniem projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Dzierżęcino-Lubiатовo zgodnie z uchwałą Nr XXVIII/392/2020 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 22 października 2020 r. Tereny, o których mowa wyżej zostaną ujęte w granicach zmiany planów miejscowych, dla których uchwały inicjujące zostaną podjęte zgodnie z harmonogramem prac planistycznych na lata 2023-2027.

2. dot. drogi oznaczonej w projekcie planu symbolem 69KDW:

Wskazana droga została wydzielona geodezyjnie jako działka nr 38 obr. 0045 i oznaczona w ewidencji gruntów i budynków jako droga, ul. Ptasia. Działka pozostaje we własności Gminy Miasto Koszalin w zarządzaniu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie. Obecnie służy jako dojazd do użytków rolnych. Granica pasa drogowego stanowi jednocześnie granicę planu miejscowego. W projekcie planu miejscowego uwzględniono uwagę Rady Osiedla „Lubiатовo” i wykreślono teren elementarny 69KDW z rysunku planu.

Zgodnie z kierunkami rozwoju określonymi w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Koszalina ze zmianami tereny sąsiadujące z zabudową zlokalizowaną przy ul. Jastrzębiej znajdują się w jednostce E.12b.ł o funkcji dominującej pod zielenią łąkową naturalną z dopuszczeniem ciągów pieszych, polan rekreacyjnych i obserwacyjnych.

W opracowywanym projekcie planu miejscowego została wprowadzona korekta układu drogowego. Zmiana przebiegu dróg skutkowałą korektą granic terenów elementarnych 107MN i 108MN co w efekcie umożliwia ergonomiczny podział działek położonych w granicach wymienionych terenów.

3. dot. przeznaczenia w projekcie planu terenu elementarnego 72MN:

Na konsultacjach społecznych z mieszkańcami oraz w rozmowie z przewodniczącym Rady Osiedla „Lubiатовo” wyjaśniono, że teren elementarny 72MN zostanie przeznaczony w całości pod zabudowę mieszkaniową.

W zamian, w granicach opracowywanego projektu planu, wskazano kilka obszarów lokalizacji zieleni parkowej i rekreacji tj. tereny oznaczone symbolami 1ZP, 5ZP, 7ZP, 8ZP, które obsługiwać będą okolicznych mieszkańców, bez potrzeby dojeżdżania do jednego wspólnego terenu zielonego.

*Prezydent Miasta
Piotr Jedliński*