

Koszalin, dnia 14 lutego 2023 r.

OA-I-1.0003.5.2023.MK

**Pan**  
**TOMASZ BERNACKI**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 26 stycznia 2023 r. w poniższych sprawach informuję:

#### **1. dot. dróg gruntowych w Koszalinie:**

Opis szczegółowy wykonywania remontów dróg gruntowych znajduje się w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Specyfikacje techniczne są ogólnie dostępne na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie przy każdym z postępowań zamówień publicznych.

Obecnie przeprowadzane remonty dróg gruntowych dokonuje się przy pomocy pługu równiarki, który zrywa grunt do głębokości najgłębszych ubytków, za równiarką podąża walec i następuje wstępne zagęszczenie zerwanego gruntu. Następnymi przejazdami równiarki wykonywane jest ostateczne profilowanie nawierzchni z wykonaniem odpowiednich spadków oraz wykonywane jest końcowe zagęszczenie przeprofilowanej nawierzchni walcem drogowym.

Trwałość nawierzchni gruntowych po remontach jest uzależniona przede wszystkim od opadów deszczu, szczególnie, jeżeli wystąpią bezpośrednio po przeprowadzonych pracach oraz od obciążenia nawierzchni ruchem pojazdów w tym szczególnie pojazdów ciężkich. Większość dróg gruntowych to zazwyczaj działki gruntowe z nieregulowanym odpływem wód opadowych. Podnoszenie niwelety sąsiednich działek, uszkodzenia systemów drenarskich, brak konserwacji rowów czy brak kanalizacji deszczowych to główne przyczyny problemów z utrzymaniem dróg gruntowych.

Potwierdzeniem powyższego jest sytuacja z poprzedniego roku, gdy dzięki małym opadom deszczu zmniejszyła się ilość interwencji mieszkańców do Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie w sprawie nawierzchni gruntowych w stosunku do lat poprzednich. Wykonywanie remontów nawierzchni gruntowych polegających na zrywaniu nawierzchni w każdym przypadku do głębokości ok. 20 cm jest nieuzasadnione, przede wszystkim ze względów technicznych.

Większość dróg gruntowych w Koszalinie (ponad 95%) zbudowana jest z rodzimych gruntów spoistych (gliny, łą, itp.), naruszenie struktury tych gruntów drastycznie zmniejszyłaby ich nośność. Jeżeli w warunkach suchych ta nośność byłaby zadawalająca, to przy małych opadach deszczu nastąpi upłynnienie gruntu i nie tylko wystąpiłyby ubytki, ale część dróg mogłaby być nieprzejezdna. Ponadto informuję, że zwiększenie zakresu prac nie tylko spowoduje podniesienie cen za 1m<sup>2</sup> napraw nawierzchni, ale przedłuży również remontowanie poszczególnych ulic.

Przy remontach nawierzchni gruntowych, kruszywo można używać jedynie do drobnych uzupełnień nawierzchni, wszelkie budowy konstrukcji trwałych z kruszyw wykraczają poza remonty i wymagają pozwoleń jak przy inwestycjach budowlanych. Jednocześnie informuję, że koszty takich działań wielokrotnie przekraczają koszty typowych remontów. Jednakże nawet wykonanie konstrukcji z kruszyw nie gwarantuje niepowstawania ubytków.

W ramach budowy objazdu podczas przebudowy ulicy Połczyńskiej wykonano na ulicy Pszenicznej konstrukcję z kruszywa o grubości ok. 20 cm, przy czym po pierwszych deszczach przy dużym natężeniu ruchu wystąpiły ubytki jak przy innych drogach gruntowych.

W nawiązaniu do harmonogramu przedmiotowych robót na rok 2022 informuję, że na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie znajduje się wykaz wykonanych zadań. Harmonogram prac tak jak w latach poprzednich jest uzależniony czasowo od odpowiednich warunków atmosferycznych, a miejscowo od kolejności wysychania nawierzchni gruntu.

## **2. dot. remontu odcinka ulicy Zwycięstwa w Koszalinie od granicy Miasta do skrzyżowania z ulicą IV Marca:**

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Koszalina na kolejne lata nie jest ujęta do realizacji inwestycja dotycząca przebudowy ww. odcinka ulicy. Po przeprowadzeniu analizy finansowej zostanie rozważone opracowanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym przy ulicy Zielonej oraz przy ulicy Św. Wojciecha.

Jednocześnie informuję, że remont nawierzchni pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 206 w zakresie odtworzenia nawierzchni bitumicznej ulicy Zwycięstwa od parkingu leśnego do granicy Miasta, planowany jest na rok 2023. Szacowany koszt inwestycji to 6.000.000,00 złotych. Planowane jest również pozyskanie dofinansowania ze środków zewnętrznych. Ponadto do czasu generalnej przebudowy, ulica Zwycięstwa będzie remontowana w ramach bieżącego utrzymania ulic Miasta Koszalina.

## **3. dot. pomalowania przejść dla pieszych w obrębie żłobków, przedszkoli i szkół:**

Coroczne prace związane z odnowieniem oznakowania na ulicach Miasta Koszalina ze względu na technologię wymagają odpowiednich warunków atmosferycznych (temperatury otoczenia i wilgotności powietrza). W roku bieżącym prace będą wykonywane w ramach zadania „Odnowa i wykonanie oznakowania poziomego na ulicach Miasta Koszalina w 2023 r.” w okresie od kwietnia do czerwca br.

Ponadto z uwagi na ograniczone środki finansowe przeznaczone na wykonywanie nowego i odtwarzanie istniejącego oznakowania poziomego na terenie Miasta Koszalina, powyższe prace wykonywane są raz w roku, podczas których w pierwszej kolejności odnawiane jest oznakowanie liniowe ulic oraz przejścia dla pieszych, które mają duży wpływ na bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i kierujących. Biorąc powyższe pod uwagę w pierwszej kolejności zostanie rozważone wykonanie oznakowania poziomego w postaci znaków P-10 „przejście dla pieszych” w obrębach szkół w formie oznakowania grubowarstwowego, które ze względu na technologię wykonania jest trwalsze od oznakowania cienkowarstwowego.

Dodatkowo informuję, że na rok 2023 w ramach projektu pn.: „Bezpieczny pieszy – doposażenie przejść dla pieszych i doposażenie szkół w zakresie edukacji komunikacyjnej” została przewidziana realizacja dwóch zadań inwestycyjnych pn.: „Doposażenie przejść dla pieszych przy Szkole Podstawowej Nr 17 w ul. Melchiora Wańkowicza/Mieczysława Jagoszewskiego w Koszalinie” oraz „Doposażenie przejść dla pieszych przy Szkole Podstawowej Nr 18 w ul. Stanisława Staszica w Koszalinie”. Każde z zadań przewiduje odtworzenie i remont nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z kostki brukowej wraz z regulacją krawężników, montaż płytowych progów zwalniających z tworzywa sztucznego, montaż balustrad wygradzeniowych zabezpieczających przed wtargnięciem na jezdnię, montaż oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

## **4. dot. ul. Ogińskiego:**

W najbliższych latach nie jest przewidziany całościowy remont ulicy Michała Ogińskiego. Występowanie ubytków na ww. ulicy jest spowodowane zwiększonym natężeniem ruchu pojazdów i objazdami podczas wcześniejszego remontu ulicy Romualda Traugutta oraz obecnej przebudowy ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego. Ponadto na ulicy Michała Ogińskiego nie występują ubytki zagrażające w ruchu pojazdów.

*Prezydent Miasta  
Piotr Jedliński*