

Koszalin, dnia 23.02.2023 r.

OA-I-3.1431.50.2023.MR

Wnioskodawca:

[REDACTED]

Sposób udostępnienia informacji

e-mail:

[REDACTED]

W odpowiedzi na przesłany w dniu 10 lutego 2023 r., za pośrednictwem poczty elektronicznej, wniosek o udostępnienie informacji publicznej, w zakresie wniosku Wykonawcy, tj. konsorcjum firm: INTOP Skarbimierzyce Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum), ul. Wiosenna 6, Dołuje oraz INTOP Warszawa Sp. z o.o. (Partner Konsorcjum), ul. Łukasza Drewny 70, Warszawa, o przedłużeniu terminu realizacji umowy dla zadania pn.: „Rozbiórka i budowa wiaduktów drogowych w ciągu Alei Monte Cassino w Koszalinie”, informuję, że w dniu 9 stycznia 2023 r. Wykonawca złożył wniosek o przedłużenie terminu realizacji umowy o 6 m-cy, z uwagi na fakt wystąpienia po zawarciu Umowy, nieprzewidywalnych dla obu Stron, zmian okoliczności realizacji Umowy wynikających przede wszystkim z:

- a) wystąpienia i utrzymywania się Stanu Epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 powodującymi chorobę COVID-19, a następnie nasilania się zjawisk gospodarczych związanych z zaistnieniem i utrzymywaniem się Stanu Epidemii, w tym w szczególności bezprecedensowy wzrost przeciętnego poziomu cen w gospodarce [inflacja];
- b) zbrojnej inwazji Federacji Rosyjskiej na terytorium Ukrainy w dniu 24 lutego 2022 roku;

Wykonawca w swoim wniosku wskazuje, że przedmiotowa Umowa, od momentu jej zawarcia, wykonywana jest w warunkach ograniczeń wywołanych pandemią oraz nasilania się związanych z tym zjawisk gospodarczych, w tym w szczególności inflacji. Utrudnione warunki realizacji Umowy uległy dodatkowo istotnemu pogorszeniu, w wyniku zbrojnej inwazji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, w dniu 24 lutego 2022 roku.

Nałożone decyzjami Rady Unii Europejskiej sankcje na Federację Rosyjską i Białoruś skutkowało ograniczeniami w handlu i imporcie pochodzących z tych państw zarówno materiałów i urządzeń, jak również surowców potrzebnych do ich wytworzenia, doprowadziły do przerwania łańcucha dostaw (w szczególności paliwa i stali) i istotnego wzrostu cen paliw, kursu walut, a także cen towarów i usług, w tym materiałów i usług budowlanych. Sytuacja ta spowodowała wydłużenie się procesu zakontraktowania i dostarczenia urządzeń i materiałów potrzebnych do realizacji umowy. Wykonawca zmuszony był do znalezienia nowych kontrahentów oraz do negocjowania i zawierania nowych umów na dostawę materiałów na potrzeby realizacji wiaduktu. To spowodowało przesunięcie terminów dostaw poszczególnych partii materiałów, co z kolei skutkowało opóźnieniem w przystąpieniu do właściwych robót budowlanych.

Wykonawca już w krótkim czasie po wybuchu wojny na Ukrainie informował Zamawiającego, że wydarzenie to będzie miało wpływ na termin wykonania przedmiotu umowy. Wykonawca bowiem otrzymywał informacje od producentów stali (ArcelorMittal Poland) czy jej dystrybutorów (thyssenkrupp Materials Poland S.A. z/s w Toruniu) o przerwaniu łańcucha dostaw towarów i półproduktów, o zamykaniu hut na Ukrainie i wstrzymywaniu produkcji stali, co przekładało się na niemożność terminowej realizacji zawartych już umów i brak gwarancji na realizację nowych zleceń. W późniejszym okresie, na naradach, Wykonawca na bieżąco informował Zamawiającego o przeszkodach jakie napotykał w trakcie realizacji Umowy, problemach z dostępnością materiałów, w tym np. brakiem możliwości zakupu krawężników mostowych drogowych. 11 marca 2022 r. Wykonawca otrzymał informację od Zakładu Kamieniarskiego w Strzegomiu, że na rok 2022 r. Zakład już nie przyjmuje zamówień. Ponadto,

30.03.2022 r. firma PERI Polska Sp. zo.o., Płochocim, anulowała Wykonawcy wszelkie oferty na sprzedaż sklejki szalunkowej oraz materiałów budowlanych, ze względu na brak komponentów oraz wzrost kosztów.

Dużym problemem dla Wykonawcy, mającym wpływ na przesunięcie terminu realizacji umowy, są ciągłe problemy z dostawami betonu (realizuje je firma Thomas Beton Sp. z o.o. Szczecin.)

Z uwagi na sytuację panującą na rynku budowlanym, wytwórnia betonu napotyka problemy związane z dostępnością kruszyw na potrzeby produkcji betonów mostowych. Dodatkowym utrudnieniem w terminowej realizacji zakontraktowanych dostaw jest sytuacja panująca na kolei, co związane jest głównie z transportem i przeładunkiem węgla. Zakontraktowane terminy dostaw ulegają przesunięciu, to z kolei powoduje, że Wykonawca nie może realizować zaplanowanego betonowania.

Mając powyższe na uwadze, w tym wniosek Wykonawcy o wydłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy, jak również opinię Prezesa UZP uznającą „konflikt zbrojny w Ukrainie oraz jego transgraniczne, gospodarcze skutki, przejawiające się np. przerwaniem łańcucha dostaw, niedostępnością materiałów, wzrostem cen materiałów i kosztów robocizny, a także wyjazdem z Polski pracowników będących obywatelami Ukrainy - jako zewnętrzne zjawisko, którego nie można było przewidzieć, mieszczące się w dyspozycji art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy p.z.p., został przygotowany stosowny aneks terminowy do przedmiotowej umowy.

*PREZYDENT MIASTA*

*Piotr Jedliński*