

**Pan
BŁAŻEJ PAPIERNIK
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną w okresie międzysesyjnym w poniższych sprawach informuję:

1. dot. braku zjazdu dla osób z niepełnosprawnością przy bloku przy ul. Podgórnej 30:

Jednym z priorytetów realizacji przebudowy ulicy Podgórnej było wykonanie jak największej ilości miejsc postojowych, których dotąd brakowało w tym rejonie. Dokumentacja projektowa zakładała wykonanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w ramach realizacji budowy parkingów.

Z uwagi na różnice terenowe, założono wykonanie dwóch miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych dla obsługi budynków nr 26 i 35. Na wysokości budynku nr 30 zostało wykonane jedno miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych.

Po konsultacjach z projektantem rozważono skorygowanie wybudowanych schodów, polegające na wykonaniu pochylni wzdłuż tych schodów w ramach przebudowy ulicy Podgórnej i połączenia ciągów istniejących na działce 2/1 obręb 0020 bez wykonywania schodów.

2. dot. barierek przy ul. Podgórnej 16:

Zgodnie z przepisami urzędnicy zabezpieczające stosuje się w celu wyeliminowania lub ograniczenia niebezpieczeństw, na jakie narażony jest pieszy lub rowerzysta korzystający z drogi i obiektów przy niej położonych.

Bariery U11a i U12a zostały zastosowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Bariery umieszcza się w miejscach, po których odbywa się ruch pieszych lub rowerzystów, a różnica wysokości jest powyżej 0,5 m od poziomu terenu oraz w innych przypadkach, jeżeli zachodzi potrzeba ochrony pieszego przed spadnięciem lub upadkiem. Zastosowane bariery przy budynku nr 6, 6a stanowią barierę pomiędzy chodnikiem biegnącym wzdłuż budynku, a chodnikiem zlokalizowanym poniżej w pasie drogowym ulicy Podgórnej. Różnica terenu wynosi 88 cm.

Takie same bariery zostały zastosowane pomiędzy chodnikiem położonym naprzeciw budynku nr 16 i parkingiem poniżej oraz pomiędzy dwoma parkingami na placu. Różnica wysokościowa pomiędzy chodnikiem, a parkingiem stanowi od 51 do 82 cm, a pomiędzy parkingami położonym powyżej, a parkingiem położonym poniżej różnica wysokości stanowi od 1,01 m do 1,14 m.

Z uwagi na znaczne różnice terenowe i z myślą o bezpieczeństwie użytkowników pasa drogowego, w tym osób starszych, dzieci i osób słabowidzących zastosowano kolorystykę barier dopuszczoną przepisami prawa, która jest widoczna o zmroku i przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

3. dot. powołanie architekta miejskiego:

Zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Koszalinie, stanowiącym załącznik do Zarządzenia Nr 387/1325/21 Prezydenta Miasta Koszalina z dnia 24 lutego 2021 r. z późn. zm. - Wydziałem Architektury i Urbanistyki kieruje Architekt Miejski – Dyrektor Wydziału. Stanowisko to jest więc już wyodrębnione w strukturze organizacyjnej Urzędu.

*Prezydent Miasta Koszalina
Piotr Jedliński*