

Koszalin, dnia 07 marca 2023 r.

OA-III-1.152.1.2023.MCz

Pani

Odpowiadając na petycję w sprawie zmiany projektu organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji „Przebudowa i rozbudowa ulicy Szczecińskiej w Koszalinie na odcinku od granic Miasta do ul. Wołyńskiej” informuję, co następuje:

Lokalizacja zjazdu powinna spełniać wymagania Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na drodze i nie prowadzić do zakłóceń w jej funkcjonowaniu. Wymóg ten osiągnąć jest przez obsługę zjazdu wyłącznie z przylegającego do nich pasa skrajnego bez tworzenia punktów kolizji typu krzyżowanie – z dopuszczeniem tylko wyłączania i włączania do ruchu, w przypadku przekroju drogi 2+2, w miejscu lokalizacji zjazdu. Zaleca się fizyczne ograniczenie możliwości realizacji relacji skrzyżujących powodujących krzyżowanie się potoków ruchu (w postaci pasa rozdziału).

Likwidacja znaku C-2 „Nakaz jazdy w prawo za znakiem” przy skręcaniu pojazdów w lewo ze zjazdu z ulicy Szczecińskiej (droga krajowa) na działce nr 58/2 obręb ewidencyjny nr 0008 spowoduje powstanie dodatkowych punktów kolizji (na każdym pasie ruchu), co w konsekwencji doprowadzi do powstania sytuacji zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Jednocześnie nadmieniam, że ewentualne przerwy techniczne w pasie dzielącym na obecnej drodze krajowej nr 6 były analizowane na etapie koncepcji drogowej. Umożliwienie skrętu w lewo na przedmiotowym zjeździe nie tylko nie spełnia warunków rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) załącznik nr 1 – czyli zmieszczenia się minimalnemu pojazdowi miarodajnemu tj. pojazdowi osobowemu (symbol PO) o wymiarach szerokość 1,85 m, długość 5,10 m na analizowanej przerwie technicznej (przerwie w pasie dzielącym) na drodze krajowej. Stojący w liniach pasa dzielącego pojazd miarodajny (zarówno pojazd osobowy, pojazd komunalny lub ciężarowy z naczepą lub bez) wystający ze względu na swoje wymiary na pozostałe pasy ruchu przy dużym ruchu na ulicy Szczecińskiej jest sytuacją skrajnie niebezpieczną poważnie zagrażającym pozostałym użytkownikom drogi krajowej. Przyjęte rozwiązania projektowe miały na celu usprawnienie ruchu przy dużym jego natężeniu poprzez zastosowanie dwóch jezdni z pasem rozdziału, ograniczeniu do minimum ilości miejsc zagrażających ruchowi pojazdów, zwiększeniu przepustowości na przebudowywanym odcinku drogi oraz polepszeniu komunikacji na wylocie z miasta w kierunku drogi ekspresowej S11.

Mając powyższe na względzie, w trosce o bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na przedmiotowej ulicy, nie znajduję uzasadnienia zmiany stałej organizacji ruchu i likwidacji znaku C-2 ustawionego przy zjeździe z drogi publicznej na działkę nr 58/2 w obrębie ewidencyjnym nr 0008.

z up. Prezydenta Miasta
Sekretarz Miasta

Tomasz Czuczak

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna
Dot. przetwarzania danych osobowych
2. a/a

Urząd Miejski w Koszalinie
Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin

tel. (+48) 94 34 88 612
fax (+48) 94 34 88 625
www.koszalin.pl