

Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6; 75-810 Koszalin
NIP:669-238-94-30 REGON:320565473
tel. 510-133-211
dpp.orzechowski@poczta.fm

nr proj. 016/23

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat projektu: *Oznakowanie ulicy Szczecińskiej w Koszalinie na odcinku od poprzedniej granicy Miasta do węzła drogi ekspresowej nr S11.*

Inwestor: Gmina Miasto Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin

Opracował: mgr inż. Krzysztof Orzechowski

.....

Spis treści:

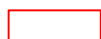
1. Plan orientacyjny
2. karta opinii i uzgodnień
3. opis techniczny
4. plan sytuacyjny w skali 1:500
5. wzory oznakowania i sposób umieszczenia w pasie drogowym

- kwiecień 2023 -

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

Koszalin ul. Szczecińska - węzeł drogi krajowej nr S11



orientacyjne miejsce projektowanej organizacji ruchu

OPIS

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ***Oznakowanie ulicy Szczecińskiej w Koszalinie na odcinku od poprzedniej*** ***granicy Miasta do węzła drogi krajowej nr S11.***

Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2022.poz. 988 z późn. zm.
- Ustawa o drogach publicznych (t.j. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.poz. 2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2019r. poz. 2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)

1. Lokalizacja i parametry ulicy .

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa i przebudowa ulicy Szczecińskiej. Inwestycja obejmuje:

- Rozbudowę i przebudowę odcinka ulicy Szczecińskiej klasy G od poprzedniej granic miasta do węzła drogi krajowej nr S11 jako dwujezdniową o 2 pasach ruchu po 3,5m. jezdni oddzielone będą od siebie pasem zieleni o szer. 3,0m
- budowę obustronnych dróg dla pieszych, dróg rowerowych, zjazdów oraz skrzyżowań
- budowę oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego i odwodnienia

Istniejąca ulica Szczecińska będąca częścią drogi krajowej nr 6 posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości 7 m wraz z bitumicznymi poboczeniami o szerokości 2 m każde. Jest to droga wylotowa z Koszalina w kierunku Szczecina. Jezdnia posiada przekrój poprzeczny daszkowy. Na przebudowywanym odcinku występuje odwodnienie powierzchniowe.. Stan nawierzchni bitumicznej określono jako dobry.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem projektu organizacji ruchu jest oznakowanie pionowe oraz poziome ulicy Szczecińskiej po dokonanej przebudowie. Zakres obejmuje odcinek od poprzedniej granicy miasta do węzła drogi ekspresowej nr S11. Obecnie na odcinku od poprzedniej granicy Miasta do ul. Wołyńskiej trwa przebudowa ulicy Szczecińskiej. Opracowany projekt jest dowiązaniem poprzedniego odcinka ulicy z węzłem drogi ekspresowej nr S11.

3. Opis opracowania.

Projektowany układ drogowy wyposażono w oznakowanie pionowe oraz poziome. Oprócz znaków zastosowano również elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Tymi elementami są m.in. słupki przeszkodowe U-12c, które należy wbudować na drodze pieszo-rowerowej.

Projektowane przejścia (2 lokalizacje) dla pieszych w ciągu ul. Szczecińskiej oznakowano tablicami D-6. Przejścia przez jezdnie oznakowano także oznakowaniem poziomym P-10. Przed przejściami i przejazdami zastosowano linie zatrzymań P-14. Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano płytki koloru żółtego z wypustkami tzw. „integracyjne”.

Na jezdniach wyznaczono linie segregacyjne przerywane P-1b, ciągłe P-2a.. Wloty podporządkowane oznakowano linią krawężniową P-7a.

W oznakowanie pionowe i poziome zaopatrzone również ścieżki rowerowe i ciągi piesze. Początek drogi rowerowej oznaczono przy pomocy tablic C-13/16, w zależności od wzajemnego położenia drogi rowerowej i chodnika. Dodatkowo zastosowano oznakowanie poziome w postaci znaku P-23 "rower" na początku ścieżki, a także powtarzano na całej długości drogi dla rowerów co 50 m.

Przy krawędzi zjazdów/ skrzyżowań zaprojektowano znaki nakazu C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” oraz dodatkowo na zjazdach publicznych i skrzyżowaniach znak ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”

. Na ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Szczecińskiej zaprojektowano linie krawężniową P-7d segregującą ruch pieszy z ruchem rowerowym.

Wszystkie istniejące znaki pionowe na terenie miasta usytuowane przy ul. Szczecińskiej oznaczone w projekcie jako nowe.

4. Zalecenia projektanta.

Oznakowanie pionowe :

- Znaki drogowe powinny mieć znak bezpieczeństwa „B” i powinny być z grupy wielkości S- średnie.
 - Lica znaków z folii odbłaskowej typu 2. Znaki drogowe mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”.
 - wysokość umieszczania dolnej krawędzi tarczy zestawu znaków od poziomu terenu winny wynosić
-

2,2m na ciągach pieszych , zieleńcach i 2,5m w ciągach pieszo-rowerowych.

- odległość umieszczana bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jedniwinna wynosić od 0,5 do 2,0m
- sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie
- znaki muszą być „zakontrowane” (dodatkową śrubą mocującą) aby nie miały możliwości obracania się. W każdym znaku pionowym należy zastosować dodatkowe śruby (3 sztuki na jednej obejmie) łączące obejmy znaku ze słupkiem .

Oznakowanie poziome :

Wymagania techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego:

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6
- grubość: 0,3-0,8mm (grubość farby mierzona na mokro)
- współczynnik luminacji β widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

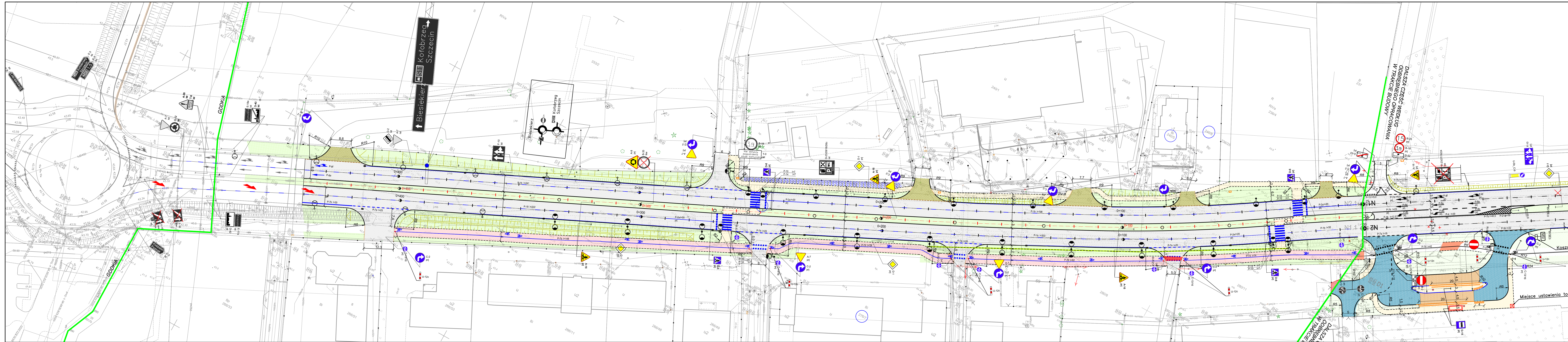
Oznakowanie grubowarstwowe należy wykonać w technologii:

- linie segregacyjne, krawędziowe, ciągłe, osiowe – chemoutwardzalne grubowarstwowe gładkie
- linie P-23 „rower” cienkowarstwowe

5 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia org. ruchu: od II- III kwartału 2023 do III kwartału 2025 roku

Opracował: mgr inż. Krzysztof Orzechowski



- LEGENDA:
- A-7
pj
 C-12
pj
Projektowane oznakowanie pionowe
 - D-1
ist
Istniejące oznakowanie pionowe
 - B-35
kw
Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie poziome
(inwestycja w trakcie realizacji - odrębne opracowanie)
 - Istniejące oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome do demontażu

	Droga Prace Projektowa Krzyżów Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Słowacki 6 tel. 510-133-211	Rys. nr 1 kwiecień 2023	skala: 1:500
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staremiński 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Oznakowanie ulicy Szczecińskiej w Koszalinie na odcinku od poprzedniej granicy Miasta do węzła drogi ekspresowej nr S11		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu projekt stałej organizacji ruchu		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		

Zestawienie oznakowania pionowego:

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Wielkość	Ilość
1	A-7	<i>Ustąp pierwszeństwa</i>	Średni	5 szt.
2	C-13/16	<i>Droga dla pieszych i rowerów</i>	Mini	8 szt.
3	C-2	<i>Nakaz jazdy w prawo za znakiem</i>	średnie	9 szt.
4	D-1	<i>Droga z pierwszeństwem</i>	średnie	3 szt.
5	D-6	<i>Przejście dla pieszych</i>	Średni	8 szt.
6	A-8	<i>Skrzyżowanie o ruchu okrężnym</i>	średni	1 szt.
7	A-16	<i>Przejście dla pieszych</i>	średni	8 szt.

Grupa wielkości znaków: średnie

Zestawienie oznakowania poziomego grubowarstwowego

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [m2]
1	P-10	<i>Przejście dla pieszych</i>	56
2	P-14	<i>Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów</i>	10,5
3	P-11	<i>Przejazd dla rowerzystów</i>	16
5	P-23	<i>Rower (cienkowarstwowe)</i>	12,56
7	P-1b	<i>Linia pojedyncza przerywana</i>	35,84
16	P-2a	<i>Linia ciągła</i>	19,2
18	P-7a	<i>Linia krawędziowa przerywana wąska</i>	12,6
19	P-7b	<i>Linia krawędziowa ciągła szeroka</i>	4,8
20	P-7d	<i>Linia krawędziowa ciągła wąska</i>	45,84
21	P-8a	<i>Strzałka kierunkowa na wprost</i>	1,21
25	P-8f	<i>Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo</i>	2,19
		Suma:	216,74m2

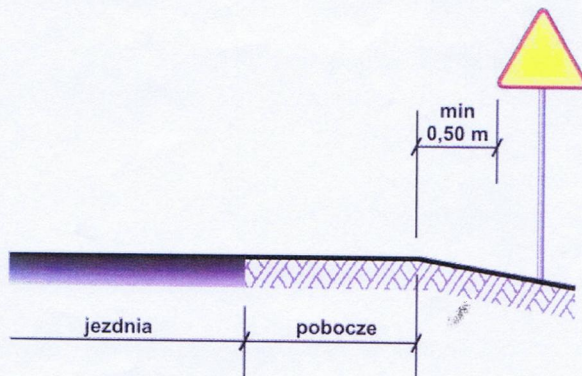
Oznakowanie poziome: grubowarstwowe z wyjątkiem linii P-23

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

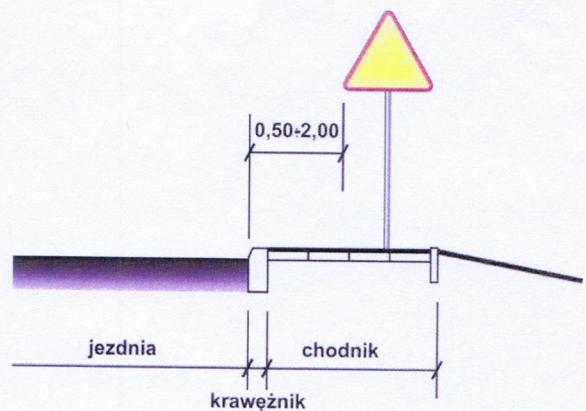
- słupek blokujący U12c: 7szt.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



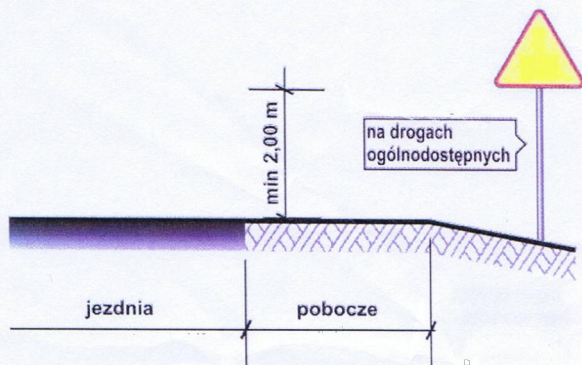
b) na ulicach

UWAGA!

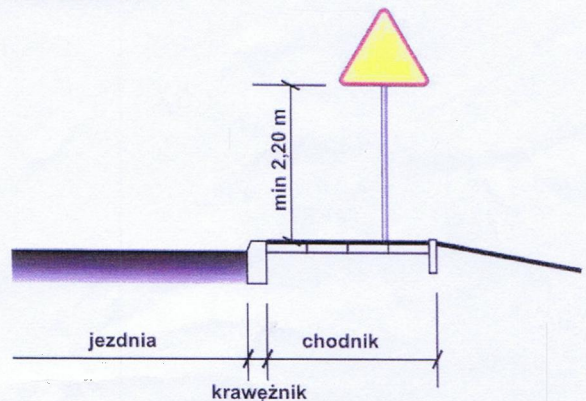
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

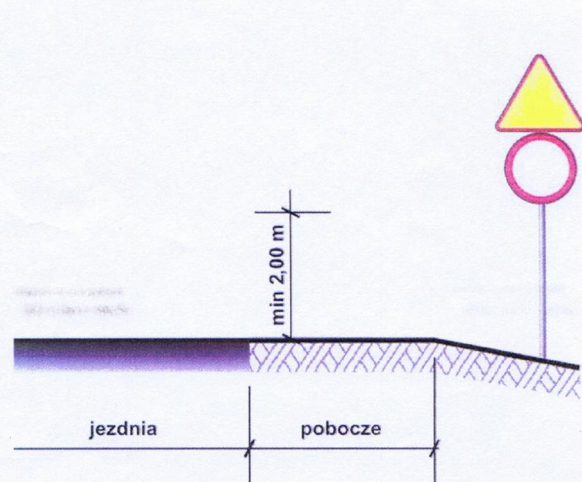
2. Wysokość umieszczania znaków



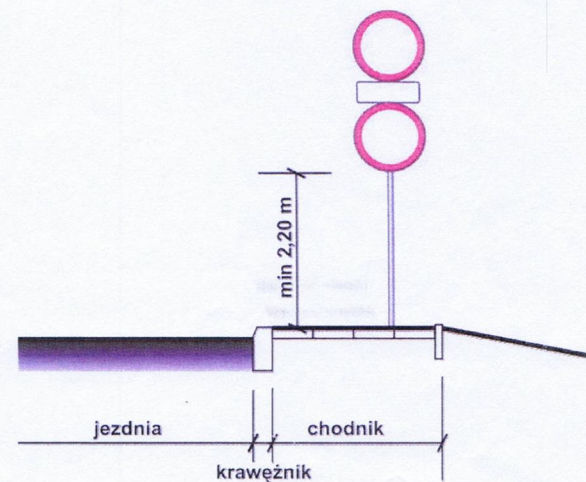
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



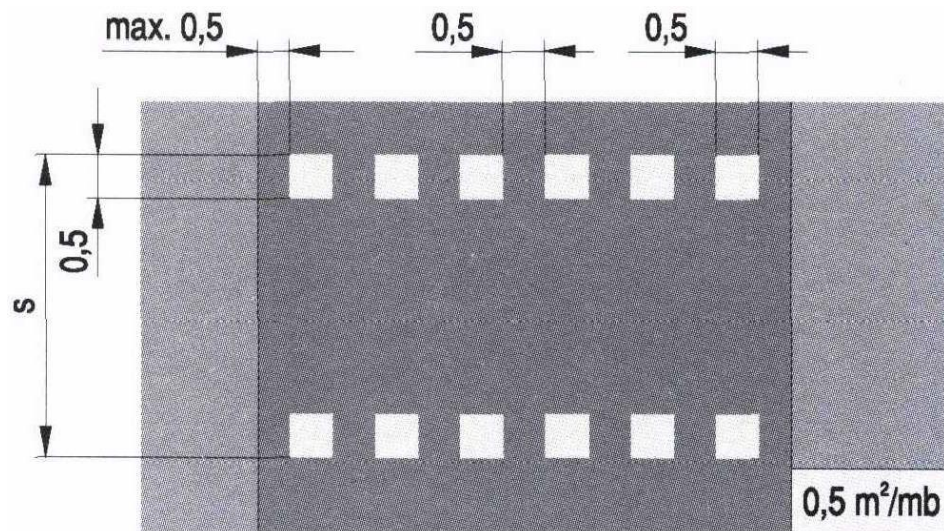
c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



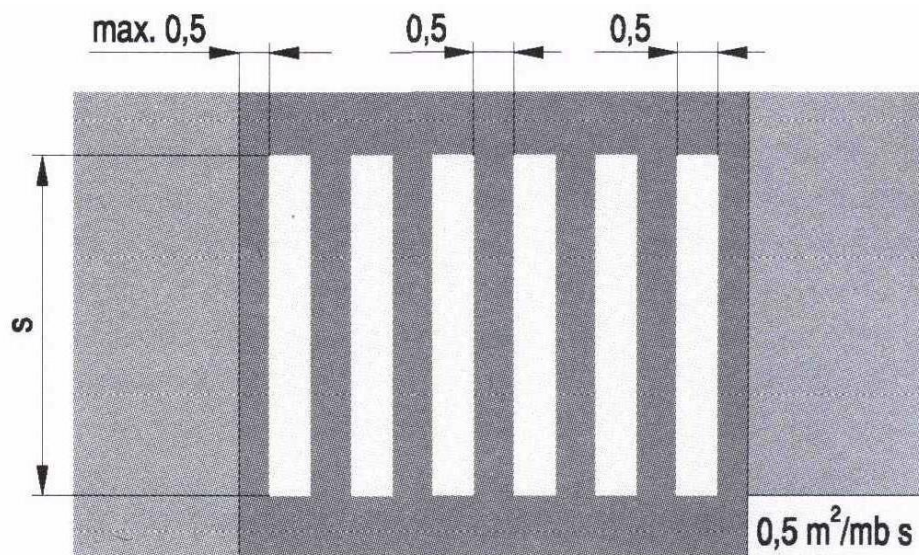
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

Schematy oznakowania poziomego:

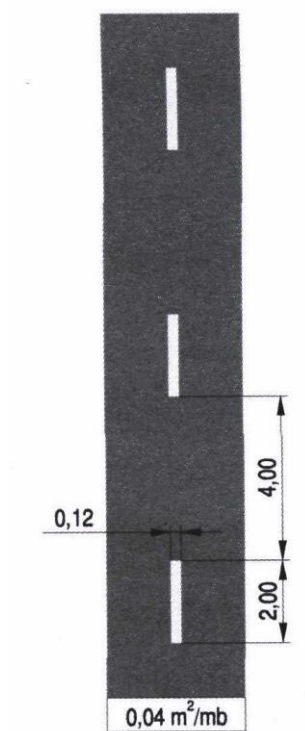
linia P-11 „Przejazd rowerowy”



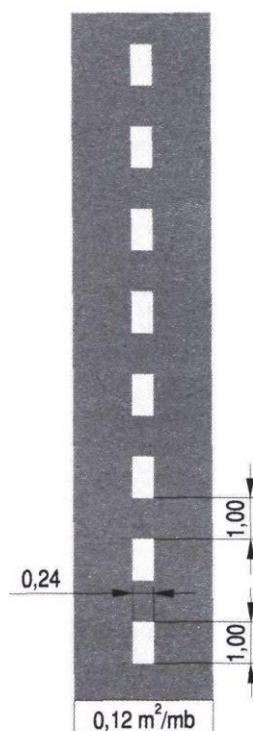
linia P-10 „Przejście dla pieszych”



Linia P-1b „Linia pojedyncza przerywana krótka”



Linia P-1e „Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka”



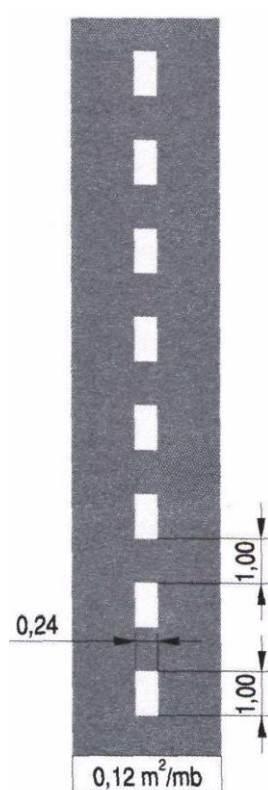
Linia P-7d „Linia krawędziowa – ciągła wąska”



Linia P-7b „Linia krawędziowa ciągła szeroka”



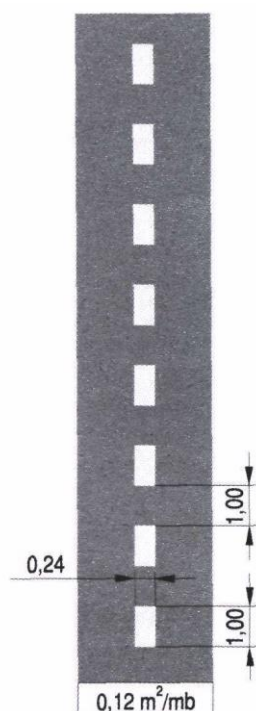
Linia P-7a „Linia krawędziowa przerywana szeroka”



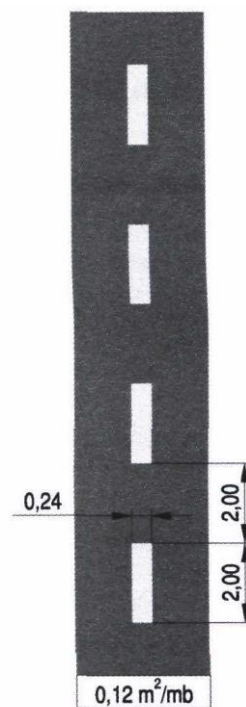
Linia P-4 „Linia podwójnie ciągła”



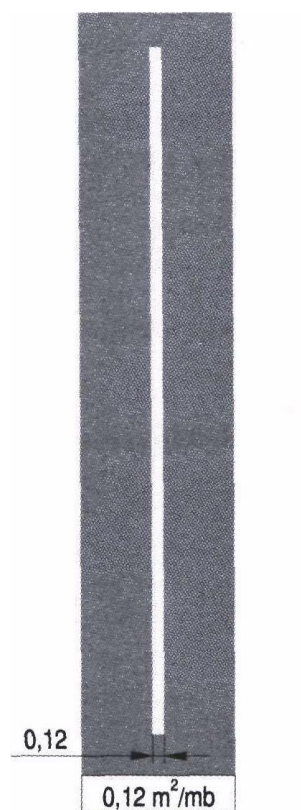
Linia P-1e „Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka”



Linia P-1c „Linia pojedyncza przerywana wydzielająca”



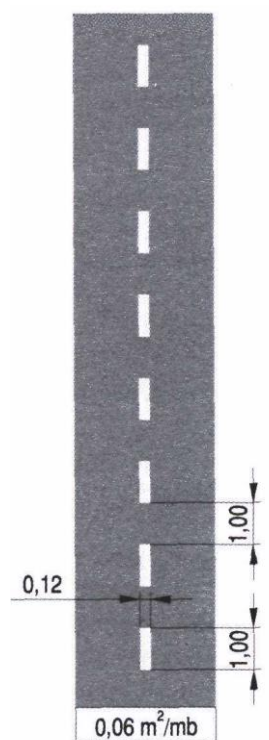
Linia P-2a „Linia pojedyncza ciągła”



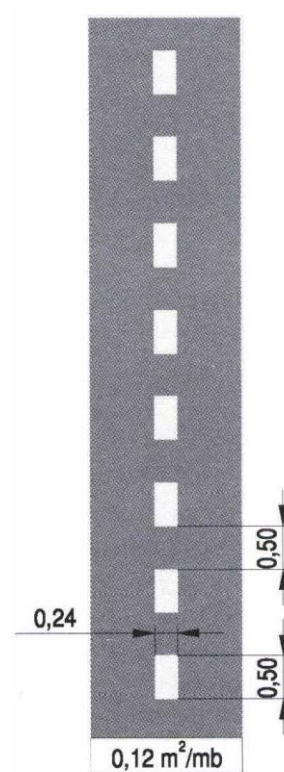
Linia P-2b „Linia pojedyncza ciągła szeroka”



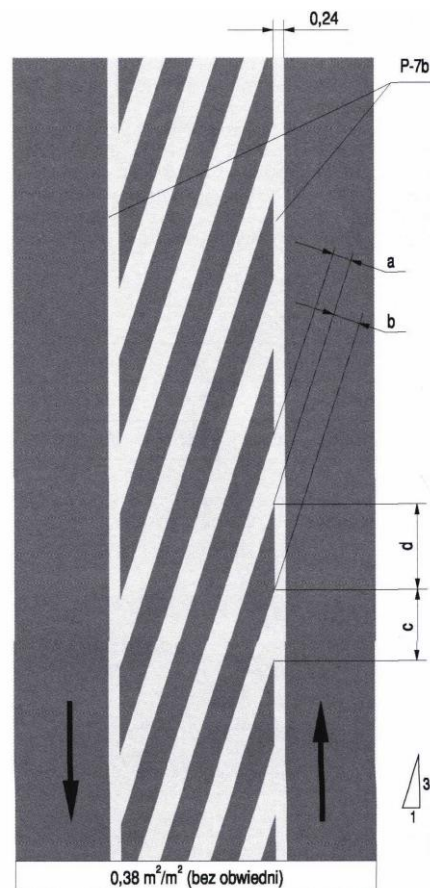
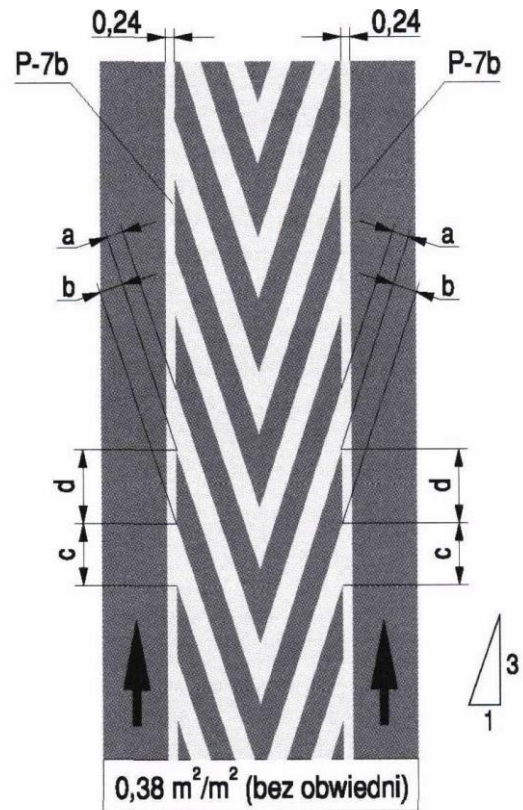
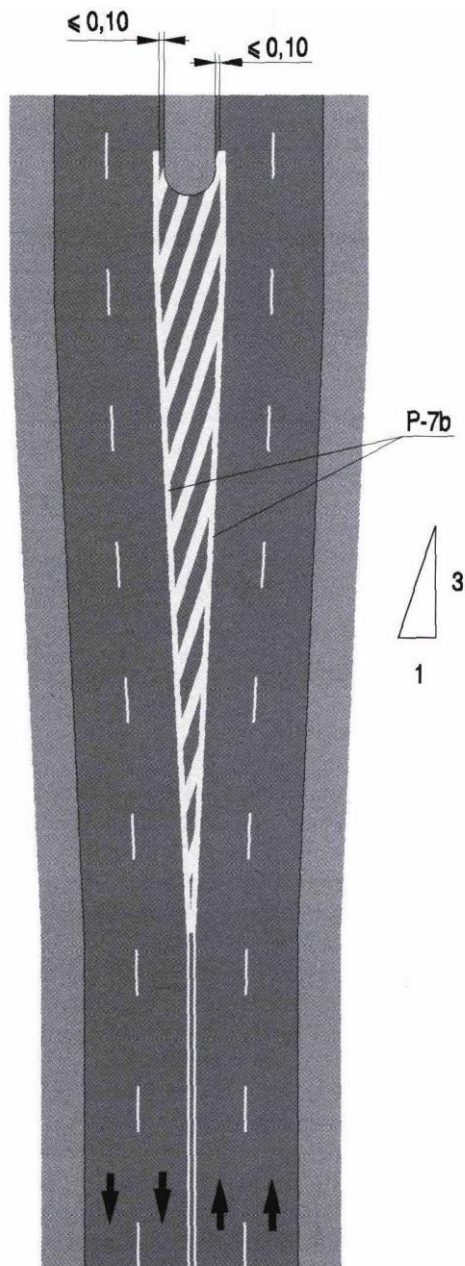
Linia P-1d „Linia pojedyncza przerywana prowadząca wąska”



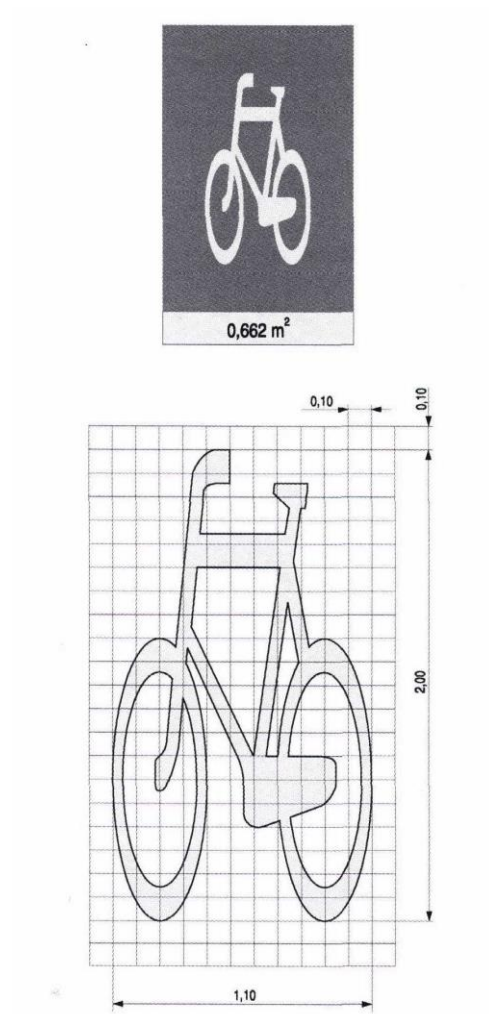
Linia P-19 „linia wyznaczająca pas postojowu



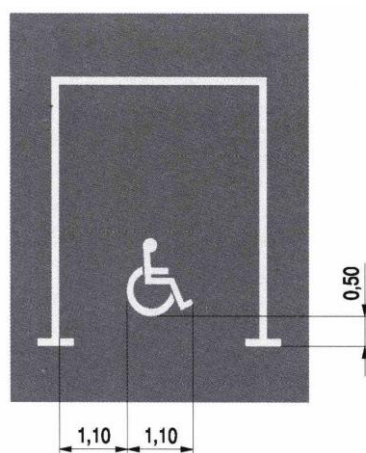
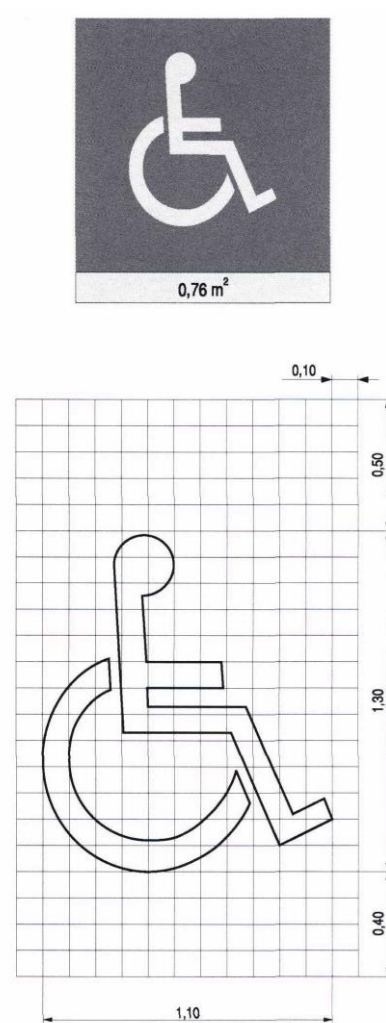
Linia P-21a „Powierzchnia wyłączona z ruchu”



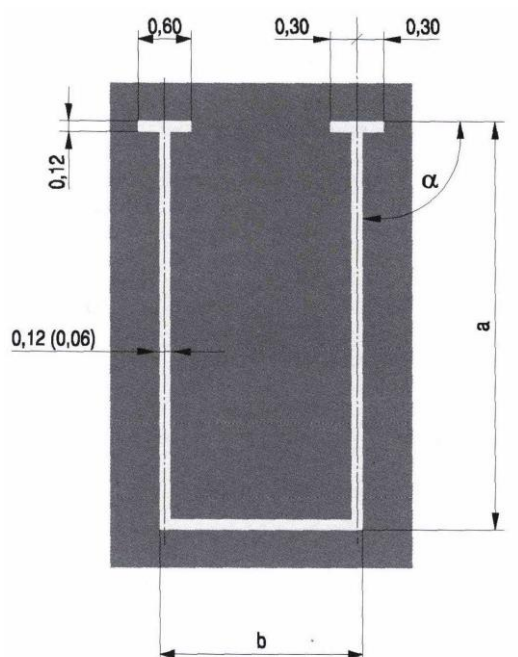
Linia P-23 „symbol roweru”



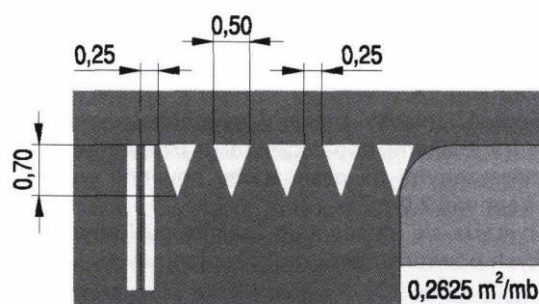
Linia P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej”



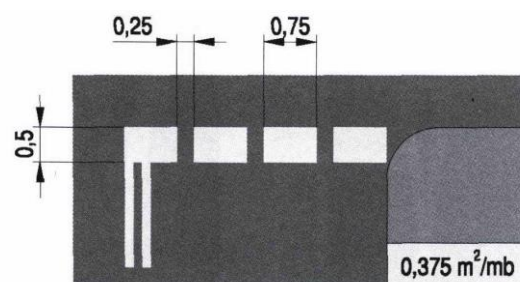
Linia P-18 „linia wyznaczająca stanowisko postojowe”



Linia P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”

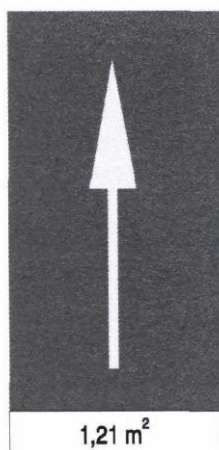


Linia P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”



Strzałki kierunkowe:

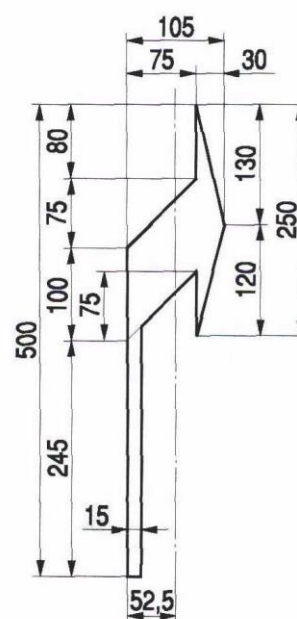
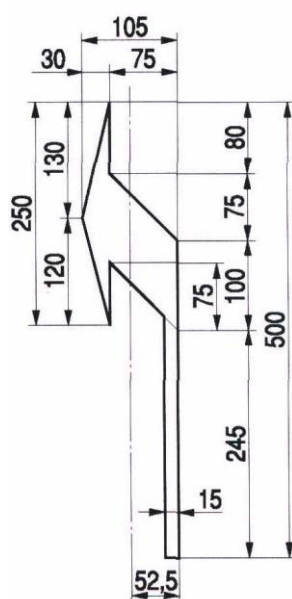
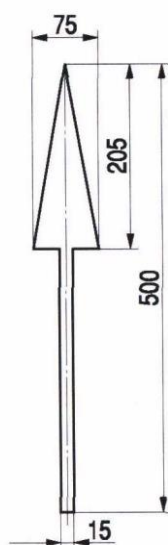
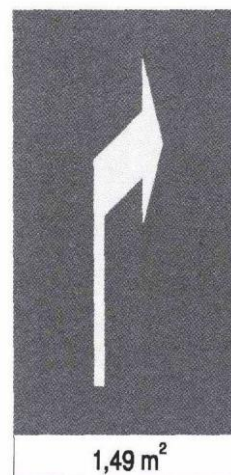
P-8a



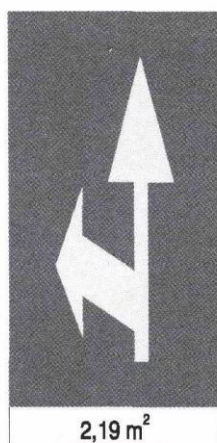
P-8b



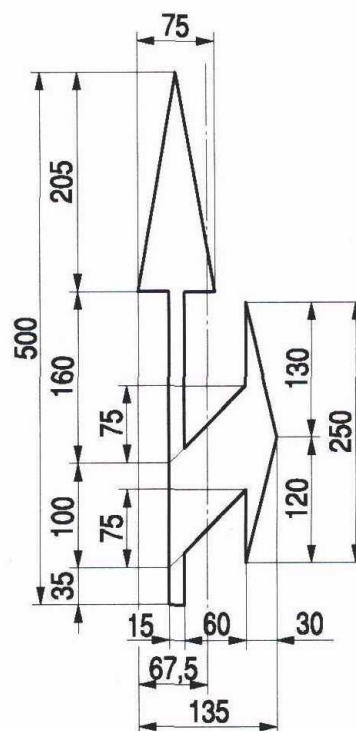
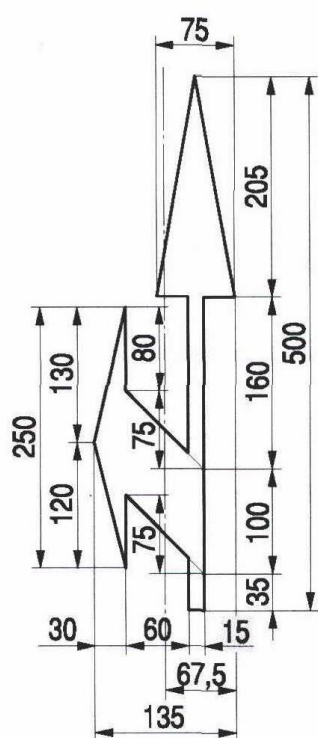
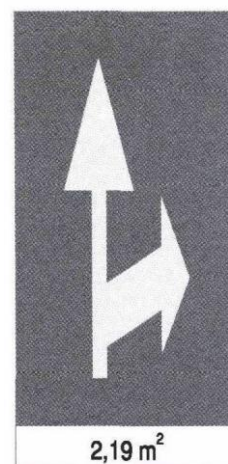
P-8d



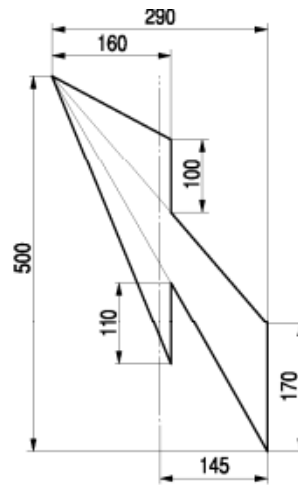
P-8e



P-8f



P-9



P-3b „linia jednostronnie przekraczalna”

