POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGÉNIERIE POLONAISE • POLISH ENGINEERING

02-002 Warszawa(Warsaw,Varsovie)
Polska(Poland, Pologne)
ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19
www.polskainzynieria.pl

Nazwa inwestycji:

Dokumentacja projektowa budowy odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11

Stadium: **Projekt budowlany**

Tom: **I – Projekt zagospodarowania terenu**

Egzemplarz: **1 z 5**

Zamawiający: **Gmina Miasto Koszalin**
ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin

Inwestor: **Prezydent Miasta Koszalina**
ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin

Biuro projektów: **Polska Inżynieria sp. z o.o.,**
02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19

Adres inwestycji: **woj. zachodniopomorskie, jed. ewid.: Koszalin miasto**

Obręby i numery działek obejmujące liniami rozgraniczającymi obszar inwestycji:

25/61 (25/40) – obręb 0007, **11, 14/2** (14)**, 14/3** (14)**, 15/2** (15)**, 17/2** (17)**, 20/2 (20), 21/1** (21)**, 21/2** (21)**, 30/3, 31/39, 31/40,** – obręb 0008, **1/14** (1/8) – obręb 0009,

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału nieruchomości i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant:	**dr inż. Dariusz Godlewski**	MAZ/0401/POOD/10	**drogowa**	.....
Sprawdzający:	**mgr inż. Rafał Bielicki**	MAZ/0399/POOD/10	**drogowa**	.....
Projektant:	**mgr inż. Hubert Moczyński**	MAZ/0279/POOE/09	**elektryczna**	.....
Sprawdzający:	**mgr inż. Edward Pawlikowski**	St-1/71	**elektryczna**	.....
Projektant:	**mgr inż. Iwonna Maria Kostyra**	ST/298/76	**sanitarna**	.....
Sprawdzający:	**mgr inż. Agnieszka Sowińska**	MAZ/0221/PWOS/08	**sanitarna**	.....
Projektant:	**mgr inż. Teresa Wąsiewicz**	0007/96/U	**telekom.**	.....
Sprawdzający:	**inż. Marek Masalski**	0379/97/U	**telekom.**	.....
Projektant:	**mgr inż. Witold Wasilewski**	LOD/0426/PWOM/06	**mostowa**	.....
Sprawdzający:	**mgr inż. Anna Wasilewska**	MAZ/0191/PWOM/04	**mostowa**	.....

Warszawa, maj 2015

NIP: 701-00-52-522
Regon: 140736729
KRS: 0000265960

Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy KRS, Kapitał zakładowy 50 000,00 PLN

I. Spis zawartości

I. Spis zawartości 2
II. Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby inżynierów budownictwa 4
....26
III. Oświadczenia zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane 30
IV. Część opisowa 32
1 (Par.11,ust.2,pkt.1,Rozp.462/12).Przeznaczenie i program użytkowy obiektu, charakterystyczne parametry techniczne. 33
1.1 Podstawa opracowania 33
1.2 Przedmiot inwestycji 33
2 (Par.11,ust.2,pkt.3,Rozp.462/12).Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy 34
2.1 Lokalizacja i zakres rozwiązań funkcjonalno - drogowych przedsięwzięcia 34
2.2 Podział przedsięwzięcia na etapy 34
2.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu 34
2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu 35
2.5 Podstawowe dane techniczno – funkcjonalne 36
2.6 Przebieg i rozwiązanie drogi w planie 37
2.7 Charakterystyczny przekrój drogi 37
2.8 Przebieg i rozwiązania drogi w profilu – niweleta drogi 38
3 *(Par.11,ust.2,pkt.4,Rozp.462/12).*Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni jezdni oraz ciągów pieszych i rowerowych 38
3.1 Konstrukcje nawierzchni jezdni i chodników 38
3.2 Układ konstrukcyjny wiaduktu drogowego 38
4 *(Par.11,ust.2,pkt.5,Rozp.462/12).*Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne 39
5 (Par.11,ust.2,pkt.7,Rozp.462/12).Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne nawiązujące do warunków terenu wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa. 40
6 (Par.11,ust.2,pkt.8,Rozp.462/12).Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem 40
7 (Par.11,ust.2,pkt.9,Rozp.462/12).Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych 41
7.1 Branża elektryczna 41
7.2 Branża telekomunikacyjna 42
7.3 Branża sanitarna 42
8 (Par.11,ust.2,pkt.11,Rozp.462/12).Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko. 43
9 (Par.2,ust.2, pkt.2.3/ Rozp.1126/2003).Informacja BIOZ 44
9.1 Spis treści BIOZ 44
9.2 Dane ogólne 44
9.3 Zakres robót oraz kolejność realizacji 44
9.4 Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia ludzi 45
9.5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ..45
9.6 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót 48

9.7 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych 48
9.8 Informacja konserwatorska i archeologiczna 51
V. Część rysunkowa 52
VI. Opinie i uzgodnienia 56
1. Warunki techniczne przebudowy (usunięcia kolizji) linii LPN 15kV od PKP Energetyka nr ERD14i-5716/101/2014
2. Warunki techniczne budowy wiaduktu drogowego od PKP PLK nr IZIW4-505-397/10/2014
3. Warunki techniczne usunięcia kolizji i zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej Orange nr TODDWBU-SZ.2112-73396/14/MP
4. Notatka służbowa ze spotkania z PKP PLK z dnia 14.01.2015 r.
5. Warunki techniczne budowy kanału technologicznego od Urzędu Miejskiego nr INF-II-14.2635.4.1.2015.KC
6. Zatwierdzenie koncepcji budowy układu drogowego wystawione prze ZDM w Koszalinie nr TUR.4422.6.2015.WCz
7. Warunki techniczne przebudowy kabli TKD od PKP Utrzymanie nr UTD-504B-436/2014
8. Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej od PSG nr ZTI-5000-100819/15
9. Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej od Energa nr EOP-53-006363-2014/MS
10. Opinia pełnomocnika ds. Osób Niepełnosprawnych nr PN.8411.15.2015.AG
11. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni drogowych i projektu budowlanego wiaduktu drogowego od ZDM w Koszalinie nr TUR.4422.41.2014.WCz
12. Uzgodnienie projektu budowlanego wiaduktu drogowego od PKP PLK nr IZIW4-505-08/03/2014
13. Warunki techniczne przyłączenia do komunalnej kanalizacji deszczowej i wymagania materiałowe od MWiK nr TR-67-44/2059/2015/KP
14. Warunki techniczne przebudowy wodociągu od MWiK nr RT-67-45/2060/2015/KP
15. Warunki techniczne przebudowy sieci trakcyjnej od PKP PLK nr IZIW4-505-08/03/2014
16. Warunki przyłączenia oświetlenia do sieci elektroenergetycznej Energa nr EOP-53-00826-2015
17. Uzgodnienie projektu zabezpieczenia gazociągów od PSG nr ZTI-5000-100832/15
18. Uzgodnienie projektu kanału technologicznego od Urzędu Miejskiego nr INF-II-14.2635.4.1.2015.KC
19. Uzgodnienie projektu budowalnego od ZDM nr TUR/4422/6/2015/TF
20. Uzgodnienie projektu przebudowy linii LPN 15 KV od PKP Energetyka nr ERD14i-522/075/2015
21. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci trakcyjnej od PKP PLK nr IZIW4-505-08.1/05/2015
22. Uzgodnienie projektu przebudowy kabla TKD od PKP Utrzymanie
23. Protokół z posiedzenie zespołu koordynacji usytuowania sieci uzbrojenia terenu nr GK-I-6.6630.178.2015.AJ

II. Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby inżynierów budownictwa

III. Oświadczenia zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane

OŚWIADCZENIE
O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

Projekt budowlany dla opracowania:

„Dokumentacja projektowa budowy odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11”

na zlecenie inwestora:

Prezydent Miasta Koszalina
ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant:	**dr inż. Dariusz Godlewski**	MAZ/0401/POOD/10	**drogowa**.....	
Sprawdzający:	**mgr inż. Rafał Bielicki**	MAZ/0399/POOD/10	**drogowa**.....	
Projektant:	**mgr inż. Hubert Moczyński**	MAZ/0279/POOE/09	**elektryczna**.....	
Sprawdzający:	**mgr inż. Edward Pawlikowski**	St-1/71	**elektryczna**.....	
Projektant:	**mgr inż. Iwonna Maria Kostyra**	ST/298/76	**sanitarna**.....	
Sprawdzający:	**mgr inż. Agnieszka Sowińska**	MAZ/0221/PWOS/08	**sanitarna**.....	
Projektant:	**mgr inż. Teresa Wąsiewicz**	0007/96/U	**telekom.**.....	
Sprawdzający:	**inż. Marek Masalski**	0379/97/U	**telekom.**.....	
Projektant:	**mgr inż. Witold Wasilewski**	LOD/0426/PWOM/06	**mostowa**.....	
Sprawdzający:	**mgr inż. Anna Wasilewska**	MAZ/0191/PWOM/04	**mostowa**.....	

Warszawa, maj 2015 r.

IV. Część opisowa

Inwestycja:

„Dokumentacja projektowa budowy odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11”

Projekt zagospodarowania terenu

Opis techniczny

1 (Par.11,ust.2,pkt.1,Rozp.462/12).Przeznaczenie i program użytkowy obiektu, charakterystyczne parametry techniczne.

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 41/INW/2014 zawarta w dniu 10.07.2014 r. pomiędzy Gminą Miasto Koszalin reprezentowaną przez Prezydenta Miasta, a Polską Inżynierią sp. z o.o.. Podczas prac projektowych wykorzystano dotychczas wykonane własne pomiary i inwentaryzacje oraz materiały otrzymane od Zamawiającego.

1.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej. Inwestycja obejmuje:

- budowę nowej ulicy klasy Z składającej się z 2 jezdni po 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy. Projektowany odcinek ulicy ma długość około 730 m,
- przebudowę odcinka ulicy Szczecińskiej w zakresie niezbędnym do wykonania połączenia z nowo projektowaną ulicą. Przebudowywany odcinek ulicy Szczecińskiej ma długość około 550 m,
- włączenie nowo projektowanej ulicy po stronie północnej do istniejącego ronda gen. Stefana Roweckiego „Grota”,
- budowę skrzyżowania ul. Szczecińskiej z nowo projektowaną ulicą w postaci ronda turbinowego o szerokości pasa ruchu 4,5 m,
- budowę jezdni serwisowej do obsługi terenu przyległego do ul. Szczecińskiej o szerokości 6 m i długości ok. 250 m wraz z miejscami parkingowymi oraz włączeniem do projektowanego ronda turbinowego,
- budowę jezdni serwisowej zapewniającej dojazd do dz. ewid. nr 19 i 20 w obrębie 0008 o szerokości 6 m i długości ok. 110 m wraz z miejscem do zawracania,
- budowy pętli autobusowej wraz z dwoma peronami przy ul. Szczecińskiej na granicy administracyjnej miasta Koszalin,

- budowę obustronnych chodników, ścieżek rowerowych oraz przystanków autobusowych z zatokami,
- wykonanie wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 402 Koszalin-Goleniów.

Obecnie w śladzie projektowanej ulicy nie ma drogi. Istniejąca ulica Szczecińska będąca częścią drogi krajowej nr 6 posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości 7 m wraz z bitumicznymi poboczami o szerokości 2 m każde. Jest to droga wylotowa z Koszalina w kierunku Szczecina. Jezdnia posiada przekrój poprzeczny daszkowy. Na przebudowywanym odcinku występuje odwodnienie powierzchniowe. Po północnej stronie jezdni występują tereny niezagospodarowane, po południowej stronie rów za którym usytuowany jest ciąg pieszo-rowerowy. Stan nawierzchni bitumicznej określono jako dobry, stąd przebudowę istniejącej jezdni ogranicza się do niezbędnego minimum związanego z budową ronda turbinowego.

Przeznaczeniem omawianego odcinka nowo projektowanej ulicy jako obiektu, jest:

- usprawnienie ruchu poprzez wykonanie nowego połączenia ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską,
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu, w szczególności poprzez budowę wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi,
- podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych w tym osób niepełnosprawnych oraz rowerzystów,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie,
- usprawnienie komunikacji zbiorowej.

2 (Par.11,ust.2,pkt.3,Rozp.462/12).Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

2.1 Lokalizacja i zakres rozwiązań funkcjonalno - drogowych przedsięwzięcia

Projektowana ulica łącząca ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską znajduje się w zachodniej części Koszalina na wyjeździe w kierunku Szczecina. Obecnie w śladzie tej ulicy nie ma drogi.

Zgodnie z otrzymanymi wytycznymi, granice opracowania oznaczono następująco:

- północna – włączenie do istniejącego ronda gen. Stefana Roweckiego „Grota”,
- zachodnia – do granicy administracyjnej miasta Koszalin,
- wschodnia – ok. 200 m za projektowane rondo turbinowe.

2.2 Podział przedsięwzięcia na etapy

Projektowana inwestycja będzie przedsięwzięciem jednoetapowym z możliwością realizacji częściami.

2.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana ulica zajmie tereny przeznaczone w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Koszalina pod planowaną inwestycję.

W projektowanym śladzie obecnie nie jest zlokalizowana ulica. Jedynie na działce nr 15 istnieje droga gruntowa częściowo utwardzona płytami betonowymi. Droga ta zapewnia dojazd do dz. ewidencyjnych nr 19 i 20 oraz pozwala na dojechanie do ul. Łukasiewicza poprzez wykorzystanie niestrzeżonego przejazdu w jednym poziome przez linię kolejową nr 402. Pozostały teren funkcjonuje obecnie jako nieużytki.

Ulica Szczecińska posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości 7 m wraz z bitumicznymi poboczami o szerokości 2 m każde. Jezdnia posiada przekrój poprzeczny daszkowy. Na przebudowywanym odcinku występuje odwodnienie powierzchniowe. Po północnej stronie jezdni występują tereny niezagospodarowane, po południowej stronie rów za którym usytuowany jest ciąg pieszo-rowerowy, a dalej występuje pas terenu niezagospodarowanego, który zostanie wykorzystany pod budowę jezdni serwisowej obsługującej istniejące zakłady usługowe i przemysłowe zlokalizowane wzdłuż ul. Szczecińskiej.

Projekt nie przewiduje wyburzeń obiektów kubaturowych. Projektowana ulica koliduje z drzewami. Niska i wysoka zieleń kolidująca z inwestycją zostanie przeznaczona do wycięcia. W pasie drogowym zaprojektowano dodatkowe nasadzenia.

W rejonie planowanej inwestycji występują sieci komunalnego uzbrojenia w postaci:

- wodociągów,
- kanalizacji deszczowej i sanitarnej.
- sieci teletechnicznej,
- słupów oświetleniowych,
- gazociągów,
- zasilenia energetycznego.

Teren przeznaczony pod projektowaną ulicę zostanie poddany rozbiórce, karczowaniu i plantowaniu, następnie korytowaniu i robotom ziemnym pod nową konstrukcję nawierzchni. Istniejące słupy i latarnie oraz uzbrojenie podziemne kolidujące z projektowanym układem drogowym zostaną przestawione co obejmują pozostałe części dokumentacji.

2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest budowa ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej obejmuje wykonanie:

Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest budowa ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej obejmuje wykonanie:

- nowej ulicy klasy Z składającej się z 2 jezdni dwupasowych o szerokości 2x3,5 m,
- pasa rozdziału o szerokości 7 m pomiędzy jezdniami na którym przewidziano zieleńce,
- zarówno po stronie wschodniej jak i zachodniej projektowanej ulicy: pasa zieleni o szerokości 3.5 m, drogi rowerowej dwukierunkowej o szerokości 2 m oraz chodnika dla pieszych o szerokości 2 m,
- przebudowy ulicy Szczecińskiej w zakresie niezbędnym do budowy ronda turbinowego poprzez wykonanie dwóch jezdni z pasem rozdziału oraz pasami kierunkowymi do ronda,

- jezdni serwisowej po południowej stronie ul. Szczecińskiej o szerokości 6 m obsługującej przyległe tereny wraz z miejscami parkingowymi dla samochodów osobowych,
- zjazdów publicznych z jezdni głównych oraz jezdni serwisowej z poszerzeniami w postaci zabruku pozwalającymi na swobodny wjazd pojazdów ciężarowych,
- jezdni serwisowej zapewniającej dojazd do dz. ewid. nr 19 i 20 w obrębie 0008 o szerokości 6 m wraz z miejscem do zawracania o wymiarach 20 x 20 m,
- pętli autobusowej wraz z dwoma peronami przy ul. Szczecińskiej na granicy administracyjnej miasta Koszalin,
- pięciu zatok autobusowych wraz z peronami i pełnym wyposażeniem dla podróżnych na wszystkich wylotach skrzyżowań w rejonie opracowania,
- wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 402 Koszalin-Goleniów z zachowaniem wymaganej skrajni dla pojazdów szynowych.

Budowa skrzyżowania nowej ulicy z ul. Szczecińską obejmuje wykonanie:

- rodna turbinowego o pasach ruchu szerokości 4,5 m,
- wewnętrznego pierścienia przejezdnego ronda o zmiennej szerokości od 1,5 do 6,0 m,
- wewnętrznej wyspy ronda o średnicy 28,0 m,
- wlotu ul. Szczecińskiej od strony zachodniej o szerokości 2 x 3,5 m, wylotu o szerokości 2 x 3,5 m, azylu dla pieszych i rowerzystów o szerokości 10 m. Na wlocie jeden wspólny pas do jazdy na wprost i skrętu w prawo oraz wspólny pas do jazdy na wprost i skrętu w lewo,
- wlotu ul. Szczecińskiej od strony wschodniej o szerokości 3 x 3,5 m, wylotu o szerokości 2 x 3,5 m, azylu dla pieszych i rowerzystów o szerokości 10 m. Na wlocie jeden pas do skrętu w prawo poza jezdnią ronda, pas do jazdy na wprost oraz wspólny pas do jazdy na wprost i skrętu w lewo,
- wlotu północnego o szerokości 2 x 3,5 m , wylotu o szerokości 2 x 3,5 m. Na wlocie jeden pas do skrętu w prawo oraz wspólny pas do jazdy na wprost i skrętu w lewo,
- wlotu południowego o szerokości 8 m z małą wyspą kanalizującą ruch oraz dodatkowymi poszerzeniami w postaci zabruku dla pojazdów ciężarowych,
- dróg rowerowych oraz ciągów pieszych wokół ronda przez wszystkie jezdnie.

Projekt nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania trasy do istniejących elementów infrastruktury, w tym zwłaszcza infrastruktury komunikacyjnej. Projektowany układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie.

W projekcie dowiązano się do opracowania Drogowej Pracowni Projektowej Krzysztofa Orzechowskiego dotyczącego budowy chodnika wzdłuż ul. Łukasiewicza.

2.5 Podstawowe dane techniczno – funkcjonalne

Podstawowe dane charakteryzujące założenia funkcjonalno - techniczne projektowanych ulic:

- ulica łącząca ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską:
    - klasa techniczna projektowanej ulicy – Z,
    - przekrój drogi – dwujezdniowy,
    - prędkość projektowa - 50 km/h,
    - przekrój każdej z jezdni – 2 x 3,5 m,
    - pochylenie poprzeczne na projektowanej jezdni - jednostronne 2 %.
- ulica Szczecińska:
    - klasa techniczna – Z,
    - kategoria drogi - droga krajowa nr 6
    - prędkość projektowa - 60 km/h,
    - pochylenie poprzeczne na projektowanej jezdni - jednostronne 2 %.
- rondo:
    - szerokość pasa ruchu – 4,5 m,
    - szerokość pierścienia przejezdnego – zmienna od 1,5 do 6 m,
    - wewnętrzna wyspa ronda o średnicy - 28 m,
    - wyokrąglenie wlotów rond promieniami od R=10,0 do R=30,0 m,

2.6 Przebieg i rozwiązanie drogi w planie

Charakter i klasa omawianego odcinka ulicy, a tym samym jego parametry techniczno-użytkowe i minimalne wymagane standardy techniczno - ruchowe zostały określone w punktach powyżej. Układ drogowy został zaprojektowany na podstawie wymagań technicznych, które określa Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430.

2.7 Charakterystyczny przekrój drogi

Przekrój poprzeczny ulic dla całego opracowania wynika z klas funkcjonalno - technicznych:

- ulica łącząca ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską:
    - ulica klasy Z dwujezdniowa o 2 pasach ruchu w każdym kierunku,
    - szerokość każdej jezdni 2 x 3,5 m,
    - pas rozdziału o szerokości 7 m obsiany trawą i obsadzony krzewami,
    - ścieżka rowerowa i chodnik o szerokości 2 m każde, oddzielone od jezdni głównej 3,5 metrowym zieleńcem,
    - spadek jednostronny 2%.
    - jezdnia ograniczona wyniesionymi krawężnikami.
- ul. Szczecińska:
    - ulica klasy Z jednojezdniowa o szerokości każdego pasa ruchu 3,5 m,
    - na wlotach projektowanego ronda azyl o zmiennej szerokości oraz przekrój dwujezdniowy,
    - ilość pasów ruchu na wlotach i wylotach dostosowana do specyfiki ronda turbinowego zapewniająca bezkolizyjność wyjazdu z ronda,
    - chodnik po stronie północnej o szerokości 2 m,

- spadek poprzeczny 2%.

Pochylenie chodników i ścieżek rowerowych 2% skierowano na jezdnie lub zieleńce.

2.8 Przebieg i rozwiązania drogi w profilu – niweleta drogi

Projektowane odcinki ulic dostosowano wysokościowo i dowiązano do:

- istniejącego ukształtowania terenu,
- sieci uzbrojenia podziemnego,
- istniejących elementów komunikacyjnych,
- wymaganej skrajni pod wiaduktem drogowym dla pojazdów szynowych

Zastosowano pochylenia podłużne projektowanej niwelety od 0,3 do 8 %. Załamania niwelety zostały wyokrąglone łukami: wklęsłymi o promieniu minimalnym R=1000m oraz wypukłymi R=1200m.

3 *(Par.11,ust.2,pkt.4,Rozp.462/12).* Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni jezdni oraz ciągów pieszych i rowerowych

W projekcie wykorzystano następujące materiały:

- dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę Geo-Mi z grudnia 2014 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Gdańsk 2012,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

3.1 Konstrukcje nawierzchni jezdni i chodników

Przyjęto jako parametry wyjściowe dla konstrukcji nawierzchni:

- kategoria ruchu KR 5,
- dopuszczalne obciążenie osi 115 kN,
- doprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1,
- wymagana nośność na górze warstwy ulepszonego podłoża $E_2 \geq 50\ MPa$
- wymagana nośność dolnych warstw konstrukcji $E_2 \geq 120\ MPa$

Według wymienionych danych ustalono konstrukcje nawierzchni. Szczegóły dotyczące konstrukcji przedstawiono w tomie II.

3.2 Układ konstrukcyjny wiaduktu drogowego

Przedmiotem opracowania jest wiadukt drogowy w ciągu projektowanego odcinka ulicy Bojowników o Wolność i Demokrację w Koszalinie stanowiący bezkolizyjne skrzyżowanie z linią kolejową PKP PLK nr 402 Koszalin – Goleniów (km 2,378).

Obiekt zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

na klasę A obciążenia taborem samochodowym (wg PN-85/S-10030) oraz pomost na obciążenie pojazdem specjalnym klasy 150 wg normy STANAG.

3.2.1 Podstawowe dane o projektowanym obiekcie

- Długość całkowita konstrukcji pomostu: 27,30 m
- Rozpiętości w osi konstrukcji 26,40 m
- Długość całkowita obiektu 57,00 m
- Szerokość użytkowa jednej nitki: 2x3,50 + 2,20 + 2,00 = 11,20 m
- Przekrój poprzeczny na obiekcie

- pasy ruchu	2 x 3,50 = 7,00 m
- opaska	2 x 0,5 = 1,00 m
- kapa chodnikowa z barierą i krawężnikami	5,60 + 1,30 = 6,90 m
Razem szerokość jednej jezdni:	14,90 m

3.2.2 Podpory i posadowienie

Podpory mostu stanowią dwa przyczółki. Oś drogi pokrywa się z osią obiektu i przebiega prostoliniowo. Osie podpór są równoległe do siebie i ustawione pod kątem 90 stopni w stosunku do osi projektowanej ulicy Bojowników o Wolność i Demokrację.

Ze względu na zmienne warunki gruntowe zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach wielkośrednicowych.

Celem zachowania wymaganej min odległości 4,0 m od pasa kolejowego, przewidziano wykonywanie ław fundamentowych w ściankach szczelnych traconych.

3.2.3 Ustrój nośny

Zaprojektowano ustrój jednoprzęsłowy swobodnie podparty ze strunobetonowych belek prefabrykowanych typu T27 zespolonych z żelbetową płytą współpracującą grubości 0,25 m. Przęsło składa się z 16 belek pod jedną nitką ułożonych w rozstawie 0,90m pod jezdnią oraz 0.95m pod chodnikiem. Wysokość ustroju wraz z nawierzchnią wynosi 1,10 m + 0,25 m + 0,10 m= 1,45 m. Belki prefabrykowane zespolone są z monolityczną płytą pomostu. Poprzecznice skrajne mają wymiary 0,90m×1,65m.

4 *(Par.11,ust.2,pkt.5,Rozp.462/12).*Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Spełnienie tego wymogu w stosunku do obiektu użyteczności publicznej jakim jest ulica i jej wyposażenie w tym chodniki, przejścia dla pieszych obsługujące ruch pieszy, polegać będzie na usunięciu barier jakimi przy przemieszczaniu się w szczególności osób niepełnosprawnych są krawężniki uliczne. Usuniecie tych barier w rozwiązaniach technicznych polega na zastosowaniu obniżonego krawężnika w rejonie przejść dla pieszych. Zniwelowanie różnicy poziomów (pomiędzy chodnikiem a nawierzchnią jezdni) wykonane zostanie poprzez zastosowanie pochylni o spadkach nie większych niż 10% na szerokości 1,0m. Dodatkowo przy krawędzi przejść zastosowano dwa rzędy płyt z wypustkami aby ułatwić poruszanie się osobom

niewidomym i niedowidzącym. Przystanki autobusowe zostały wyposażone w krawężniki peronowe zmniejszające wysokość pomiędzy krawędzią peronu a wysokością podłogi autobusu. Górna powierzchnia krawężników posiada drobne wypustki zapobiegające poślizgnięciu. Dodatkowo ułożono płyty z wypustkami na długości peronu w odległości 0,50 m od krawężnika.

Dokładny zakres rozwiązań pokazano na planach sytuacyjnych.

5 (Par.11,ust.2,pkt.7,Rozp.462/12).Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne nawiązujące do warunków terenu wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa.

Projekt budowy nowej ulicy nawiązuje do przewidzianego w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Koszalina sposobu zagospodarowania terenu i otoczenia oraz zainwestowania. Przede wszystkim nawiązanie to dotyczy dostosowania projektowanej trasy do wyznaczonego w Studium korytarza pod planowaną inwestycję, dowiązania do istniejących elementów infrastruktury, w tym infrastruktury komunikacyjnej. Stanowią ją między innymi: istniejące ulice i skrzyżowania, istniejące chodniki, wjazdy do posesji, dojazdy do miejsc handlowo-usługowych.

Innymi elementami obecnego zagospodarowania terenu, które uwzględnił projekt i które miały wpływ na przebieg wysokościowy było istniejące i projektowane uzbrojenie terenu. Elementy uzbrojenia będące w kolizji zostały przebudowane lub przełożone wraz z regulacją wysokościową.

6 (Par.11,ust.2,pkt.8,Rozp.462/12).Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Projektowany układ drogowy budowanej tytułowej inwestycji zgodny z ustawowymi wymogami technicznymi Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430 oraz formalno - prawnymi, wyposażono we wszystkie urządzenia techniczno - technologiczne zapewniające jego użytkowanie w sposób bezpieczny i w odpowiednim standardzie. Pas drogowy ulic jest też miejscem lokalizacji urządzeń co prawda nie związanych z potrzebami samego obiektu, ale umożliwiającymi rozwój i funkcjonowanie terenów, znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie i które będą przez niego obsługiwane.

Urządzenia bezpośrednio związane z drogą i służące jej prawidłowemu i bezpiecznemu użytkowaniu to:

- oświetlenie uliczne,
- obniżone krawężniki celem ułatwień dostępu dla niepełnosprawnych,
- zmiana rodzaju nawierzchni przy przejściach dla pieszych,
- uspokojenie ruchu poprzez jego kanalizacje na wlotach skrzyżowań,
- wydzielenie z jezdni ruchu rowerowego,
- rozróżnienie nawierzchni na chodnikach i ścieżkach rowerowych,

- oznakowanie pionowe i poziome,
- nawierzchnia dostosowana do standardowego obciążenia ruchem ciężkim o wielkości 115 kN/oś
- kanalizacja deszczowa.

Urządzenia niezwiązane z drogą, a służące obsłudze zagospodarowanego przy drodze terenu i zlokalizowane w liniach rozgraniczających ulicy, to:

- sieci teletechniczne,
- sieci elektroenergetyczne,
- wodociągi lokalne,
- gazociągi,
- kanalizacja sanitarna.

7 (Par.11,ust.2,pkt.9,Rozp.462/12).Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Szczegółowe zasady rozwiązania technicznego i sposób funkcjonowania wyżej wymienionych urządzeń zawarte zostały w tomie II i III niniejszego projektu budowlanego.

Wszystkie prace związane z przebudową uzbrojenia terenu należy wykonywać zgodnie z zapisami zawartymi w uzgodnieniach oraz warunkach technicznych określonych dla poszczególnych sieci, które to stanowią załączniki do projektu budowlanego.

7.1 Branża elektryczna

7.1.1 Projekt budowy oświetlenia ulicznego

Budowę oświetlenia ulicznego należy wykonać zgodnie z technicznymi warunkami TIT.4351.09.2014EG wydanymi dnia 25 lutego 2014r. przez Zarząd Dróg Miejskich
w Koszalinie.

Projekt budowy oświetlenia ulicznego obejmuje:

- demontaż szafy oświetleniowej SO,
- demontaż istniejących latarni,
- demontaż istniejących kabli zasilających oświetlenie,
- montaż szafy oświetleniowej SO-1,
- montaż słupów oświetleniowych,
- montaż opraw oświetleniowych,
- ułożenie kabli oświetleniowych,
- ułożenie rur ochronnych,
- wykonanie uziemień.

7.1.2 Usunięcie kolizji z linią potrzeb nietrakcyjnych LPN 15kV

Usunięcie kolizji należy wykonać zgodnie z technicznymi warunkami nr ERD14i-5716/101/2014 wydanymi dnia 23 października 2014r. przez PKP Energetyka S.A.

Projekt obejmuje:

- posadowienie słupów wirowanych,
- demontaż linii pomiędzy słupami 2-8; 2-10 oraz przełożenie jej na projektowane słupy,
- budowa linii kablowej pomiędzy projektowanymi słupami.
- wykonanie uziemień,
- ułożenie rur ochronnych i rezerwowych.

7.1.3 Usunięcie kolizji z siecią trakcyjną

Usunięcie kolizji należy wykonać zgodnie z technicznymi warunkami IZIW4-505-08/03/2014 wydanymi dnia 12 marca 2015r. przez PKP Polskie Linie Kolejowe oraz ustaleniami zawartymi w protokole z dnia 14 stycznia 2015r.

Projekt obejmuje:

- montaż nowych słupów trakcyjnych,
- demontaż istniejącego słupa trakcyjnego wraz z fundamentem,
- przewieszenie sieci trakcyjnej na nowe konstrukcje,
- pomontażowa regulacja sieci trakcyjnej,
- przebudowa uszynienia

7.1.4 Usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną Energii

Usunięcie kolizji należy wykonać zgodnie z technicznymi warunkami R/14/055618 wydanymi dnia 26 lutego 2015r. przez Energa Operator S.A.

Projekt obejmuje usunięcie kolizji z:

- liniami napowietrznymi średniego i niskiego napięcia,
- liniami kablowymi średniego i niskiego napięcia oraz dobezpieczenie istniejących linii kablowych rurami ochronnymi.

7.2 Branża telekomunikacyjna

Dokumentacja obejmuje:

- przebudowę istniejącego kabla TKD 79x2x1,2 należącego do Spółki PKP Utrzymanie kolidującego z budową wiaduktu WD-01 przebudowanego zgodnie z warunkami UTD-504B-436/2014 z dnia 12-11-2014.
- przebudowę trzy-otworowej kanalizacji telefonicznej i miedzianych kabli doziemnych należących do firmy Orange kolidujących z projektowanym układem drogowym, przebudowanych zgodnie z warunkami TODDWBU-SZ.212-73396/14/MP z dnia 09-12-2014
- budowę kanału technologicznego zgodnie z warunkami otrzymanymi z Urzędu Miasta Koszalin INF-II-14.2635.4.1.2015.KC z dnia 09-01-2015.

7.3 Branża sanitarna

Dokumentacja obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej grawitacyjnej zgodnie z warunkami otrzymanymi z Miejskich Wodociągów i Kanalizacji nr TR-67-44/2059/2015/KP

- przebudowę istniejącego wodociągu Dn 160 PE oraz Dn 200 żel. zgodnie z warunkami otrzymanymi z Miejskich Wodociągów i Kanalizacji nr TR-67-45/2060/2015/KP
- zabezpieczenia odcinków sieci gazowych Dn 63 PE i Dn 180 PE na trasie istniejących gazociągów zgodnie z warunkami otrzymanymi z Polskiej spółki gazownictwa NR ZTI-5000-100819/15

8 (Par.11,ust.2,pkt.11,Rozp.462/12).Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko.

Budowa nowej ulicy wraz z elementami infrastruktury w przedmiotowym zakresie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu kolidującego z projektowanymi rozwiązaniami. Projekt nie przewiduje nowych nasadzeń drzew i krzewów. W rejonie inwestycji powstaną powierzchnie biologicznie czynne w postaci zieleńców.

Obiekt (układ drogowy) emitować będzie hałas oraz generować ścieki w postaci wód opadowych z powierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych.

Sposób eliminacji i utylizacji tych zagrożeń i oddziaływania obiektu na otoczenie określony został w rozwiązaniach technicznych projektów branżowych. W oparciu o te opracowania zakłada się:

- zmniejszenie emisji hałasu poprzez wykonanie nawierzchni o wysokich parametrach eksploatacyjnych oraz uspokojenie ruchu,
- zaprojektowanie kanalizacji deszczowej do odbioru wód opadowych z jezdni i niedopuszczenie ich do przedostania się bezpośrednio w teren,
- zaopatrzenie studni ściekowych w osadniki,
- oczyszczenie ścieków deszczowych i wprowadzenie do zbiorników na wody opadowe.

9 (Par.2,ust.2, pkt.2.3/ Rozp.1126/2003).Informacja BIOZ

9.1 Spis treści BIOZ

- Dane ogólne.
- Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.
- Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.
- Informacja archeologiczna i konserwatorska

9.2 Dane ogólne

9.2.1 Zamawiający:

Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin

9.2.2 Jednostka projektowa:

Polska Inżynieria sp. z o.o., 02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19

9.2.3 Dane projektanta sporządzającego Informacje BIOZ

dr inż. Dariusz Godlewski, 02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19

9.2.4 Nazwa i adres obiektu:

Dokumentacja projektowa budowy odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11

9.3 Zakres robót oraz kolejność realizacji

W zakres robót podstawowych wchodzą:

- likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 2,486 szlaku kolejowego
- budowa jezdni nowo projektowanej ulicy wraz z rondem turbinowym,
- budowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową,
- przebudowa fragmentu ul. Szczecińskiej,
- budowa chodników, ścieżek rowerowych,
- budowa zatok, pętli i peronów autobusowych,

- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych oraz budowa kanału technologicznego
- budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa wodociągu, zabezpieczenie gazociągu,
- budowa oświetlenia i przebudowa sieci elektroenergetycznych.

Kolejność robót:

- organizacja placu budowy,
- prace rozbiórkowe, wycinka drzew,
- roboty ziemne,
- budowa układu drogowego,
- budowa wiaduktu drogowego,
- uprzątnięcie terenu i organizowanie zieleńców (obsianie trawy).

9.4 Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia ludzi

Podstawowym zagrożeniem jest konieczność wykonywania prac budowlanych w miejscu, w którym odbywa się ruch pieszy i kołowy. Ponadto prace będą musiały być wykonywane w rejonie czynnej, zelektryfikowanej linii kolejowej.

Przy przebudowie i zabezpieczeniu urządzeń telekomunikacyjnych oraz budowie kanału technologicznego należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłową koordynację prac związanych z budową części teletechnicznej, co jest obowiązkiem kierownika budowy wyznaczonego przez wykonawcę.

Szczególną uwagę należy zwrócić na realizacje prac przez pracowników w zakresie BHP oraz na proces załadunku, rozładunku oraz na odpowiedni, bezpieczny transport materiałów stosowanych na budowie.

9.5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Ze względu na konieczność utrzymania istniejącego ruchu wykonawca musi dostosować organizacje robót do wykonanego przez projektanta projektu czasowej organizacji ruchu bądź opracować własny szczegółowy projekt czasowej organizacji ruchu na każdą fazę i grupę robót i uzyskać zatwierdzenie tego projektu u zarządcy drogi i terenu kolejowego.

W trakcie robót wykonawca musi utrzymać w należytym porządku oznakowanie poziome i pionowe czasowej organizacji ruchu na skrzyżowaniach z istniejącym układem drogowym. Ponadto musi zabezpieczyć dojścia do przystanków transportu publicznego i dojazdy do istniejących działek jak również czasowych ciągów pieszych. W szczególny sposób muszą być zabezpieczone wykopy pod uzbrojenie ulicy i koryto nawierzchni tak, żeby nie stanowiły zagrożenia dla istniejącego ruchu pieszych.

Wykonawca musi zwrócić szczególną uwagę na moment przełączenia ruchu w trakcie etapowania robót. Dotyczy to zarówno odpowiedniej informacji jak i oznakowania.

Tabela – Zestawienie potencjalnych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

ZDARZENIE	PRAWDOPODOBIEŃ - STWO WYSTĄPIENIA ZDARZENIA	ZAGROŻENIE (SKUTEK)	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA	POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA
Skrzyżowanie z gazociągiem	O- nie występuje X - małe O - średnie O – duże	- wyciek gazu - zatrucie gazem - wybuch pożaru	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z wodociągiem	O - nie występuje X - małe O - średnie O – duże	- wyciek wody - utonięcie	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z kablem energetycznym i urządzeniami energetycznymi	O - nie występuje O - małe X- średnie O- duże	- porażenie prądem	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Prace w pasie drogowym	O - nie występuje O - małe O - średnie X – duże	- ruch komunikacyjny - potrącenie przez uczestników ruchu	- kamizelki ostrzegawcze - zabezpieczenie znakami i tablicami informacyjnymi zgodnie z uzgodnieniami	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce - zawiadomić odpowiednie służby

Prace pod napowietrznymi liniami energetycznymi	O - nie występuje O- małe X - średnie O – duże	- porażenie prądem	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem)	- udzielenie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby
Prace w kanalizacji teletechnicznej	O - nie występuje O - małe O - średnie X – duże	- zatrucie gazem - upadek z wysokości - uszkodzenie ciała	- wietrzenie kanalizacji - sprawdzenie obecności gazu - roboty w obecności osób trzecich - barierki zabezpieczające - środki ochrony indywidualnej	- udzielenie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby
Prace na wysokościach	X - nie występuje O - małe O- średnie O – duże	- upadek z wysokości - uszkodzenie ciała	- szelkopas - słupołazy - linka zabezpieczająca - drabina - asekuracja	- udzielenie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby
Prace w głębokich wykopach (ponad 1m)	O - nie występuje O- małe O - średnie X – duże	- obsunięcie ziemi i zasypanie - uszkodzenie ciała	- odpowiednie szalowanie wykopów - zabezpieczanie znakami i tablicami informacyjnymi - asekuracja	- udzielenie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z rzekami i ciekami wodnymi	O - nie występuje O - małe O - średnie X – duże	- utonięcie	- odpowiednie szalowanie wykopów - zabezpieczanie znakami i tablicami informacyjnymi - asekuracja	- udzielenie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby

Za odpowiednie służby uważa się osoby wskazane w uzgodnieniach branżowych.

Ze względu na częste występowanie stref zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, budowę należy prowadzić z zachowaniem rygorów bezpieczeństwa i dyscypliny. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem budowlanym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu. Wszystkich pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze (dot. tylko pracujących w rejonie pasa drogowego), rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony

osobistej. Każdą grupę pracowników wyposażyć w telefon komórkowy oraz apteczkę ze środkami do udzielania pierwszej pomocy.

9.6 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Pracownicy muszą znać zalecenia dotyczące utrzymania placu budowy, magazynowania materiałów, sprzętu i technologii wykonania robót określonych w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przewidzieć przeprowadzenie udokumentowanego szkolenia wstępnego na stanowiskach pracy.

W trakcie szkolenia wstępnego należy omówić zasady postępowania obowiązujące przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi (awarie, katastrofy),
- konieczności oraz zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zapoznanie szkolonych z zagrożeniami, ocena ryzyka zawodowego oraz obowiązującymi środkami profilaktycznymi,
- wykaz osób przeszkolonych do udzielania pomocy przed lekarskiej.

9.7 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

Celem zabezpieczenia potrzeb socjalnych budowy oraz stworzenie odpowiednich warunków pracy, wykonawca winien zorganizować plac budowy.

Na terenie placu budowy powinno być urządzone zaplecze obejmujące czasowe obiekty przeznaczone na biura, szatnie, sanitariaty oraz podręczne magazyny na materiały i sprzęt. Wykonawca we własnym zakresie doprowadzi energię elektryczną i wodę dla celów socjalnych z istniejących przewodów wodociągowych i stacji trafo.

Dla wykonania i utrzymania oznakowania czasowej organizacji ruchu, wykonawca musi zabezpieczyć odpowiednie materiały i elementy oznakowania, które będą wymagały stałej kontroli i odnawiania w okresie trwania robót .

Dla utrzymania odpowiedniego stanu technicznego dostępnych dla ruchu jezdni i ciągów pieszych, wykonawca musi zabezpieczyć sprzęt i materiały do czasowych remontów nawierzchni, oświetlenia i odwodnienia.

Podczas prac w rejonie zadrzewień, które wcześniej trzeba zabezpieczyć, należy używać sprawnego technicznie sprzętu, wyposażonego w przewidziane osłony, prace należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób.

Środki bezpieczeństwa pracy w styczności ze światłowodami

Należy zachować szczególną ostrożność przy pracach prowadzonych w styczności ze światłowodami. Ich ułamane lub odcinane końce są bardzo ostre i łatwo mogą wbijać się w skórę ludzką. Są one szczególnie niebezpieczne dla oczu, ust, skóry twarzy itp. Krótkie odcinki kabli i włókien światłowodowych powinny być starannie zbierane i składane do specjalnych pojemników, a następnie likwidowane w taki sposób, aby nie były bezpośrednio dostępne dla osób nieświadomych ich szkodliwości. Monterzy i technicy powinni być ostrzeżeni o niebezpieczeństwach przy pracach z włóknami światłowodowymi i pouczeni o sposobach obchodzenia się z nimi.

Środki bezpieczeństwa pracy przy badaniach kabli, linii i urządzeń optotelekomunikacyjnych

Przyrządy stosowane do pomiarów parametrów transmisyjnych kabli, linii i urządzeń optotelekomunikacyjnych oraz same urządzenia są prawie zawsze wyposażone w lasery, będące źródłem niewidzialnego promieniowania optycznego dużej mocy. Jest ono szczególnie niebezpieczne dla wzroku, nie wolno więc pod żadnym pozorem wystawiać niczyich oczu na jego działanie. Nie wolno zaglądać w końcówki światłowodów prowadzących promieniowanie laserowe, aby np. sprawdzić, czy laser już działa albo czy koniec światłowodu lub półzłączki jest czysty.

Końcówki przewodów, gniazda na urządzeniach i przyrządach pomiarowych lub półzłączki, na wyjściu których może być emitowane promieniowanie laserowe powinny być opatrzone znakiem ostrzegawczym i napisem UWAGA ! NIEWIDZIALNE PROMIENIOWANIE LASEROWE.

Szczegółowe przepisy bezpieczeństwa pracy z laserami podane są w normie PN-91/T-06700 w rozdziale III " Wytyczne dla użytkownika" oraz w instrukcji TPSA T-01 pt. "Odbiór i utrzymanie kablowych linii optotelekomunikacyjnych ".

Środki bezpieczeństwa przy przygotowaniu wykopów

Wykopy powinny być tak przygotowane, aby spełniały wymagania dotyczące głębokości oraz szerokości, z zachowaniem pochyłości ścian wykopów. Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie ścian wykopów przed osypywaniem i należytym zabezpieczeniem.

Przy wykonywaniu prac pod wykop powinny być zachowane przepisy BHP przy pracach ziemnych.

Środki bezpieczeństwa przy wyrównaniu i wzmocnieniu dna wykopu. Przed ułożeniem rur dno wykopu powinno być wyrównane i ukształtowane ze spadkiem wg wymagań według norm. Podłoże w miejscach po głazach, fundamentach, grubych korzeniach itp. powinno być wyrównane i ubite. W gruntach mało spoistych,

jak próchnica, suchy piasek bez spoiwa lub w gruntach przesyconych wodą, jak kurzawki, muły, torfy, na dnie wykopu układać należy ławę z betonu marki 100 o grubości co najmniej 10 cm.

Ławę betonową na dnie wykopu należy układać również w wypadku możliwości osiadania gruntu, np. przy przebudowach ulic w świeżo wzruszonej lub usypanej ziemi. Dopuszcza się wykonanie ławy przez sporządzenie warstwy kamieni, tłucznia i piasku i zalanie jej zaprawą cementową. Ławę betonową, jak również dno wykopu w gruntach III i IV kategorii należy wysypać warstwą piasku lub przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 5 cm. Przy wykonywaniu prac przy wyrównywaniu i wzmacnianiu dna wykopu powinny być zachowane przepisy BHP przy pracach ziemnych.

Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy realizować wg normy PN-N-18001 oraz PN-N-18004. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz.U. Nr 120 poz.1126)

Dla robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP, zawierając następujące informacje:

- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji,
- informacje dotyczące wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierające,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenie środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie prace związane z realizacją zadania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz uwagami instytucji uzgadniającymi projekt. Należy zwrócić uwagę, że niektóre prace winny być wykonywane pod nadzorem użytkowników istniejącego uzbrojenia. Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz w wypadku robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego przepisów o ruchu drogowym.

Prace wykonawcze powinny być prowadzone pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane w telekomunikacji do kierowania robotami telekomunikacyjnymi

Przed rozpoczęciem prac należy zgłosić się do Inwestora i powiadomić go o rozpoczęciu prac.

Podstawy prawne:

- Ustawa z 07.07.1994r. „Prawo budowlane” wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

9.8 Informacja konserwatorska i archeologiczna

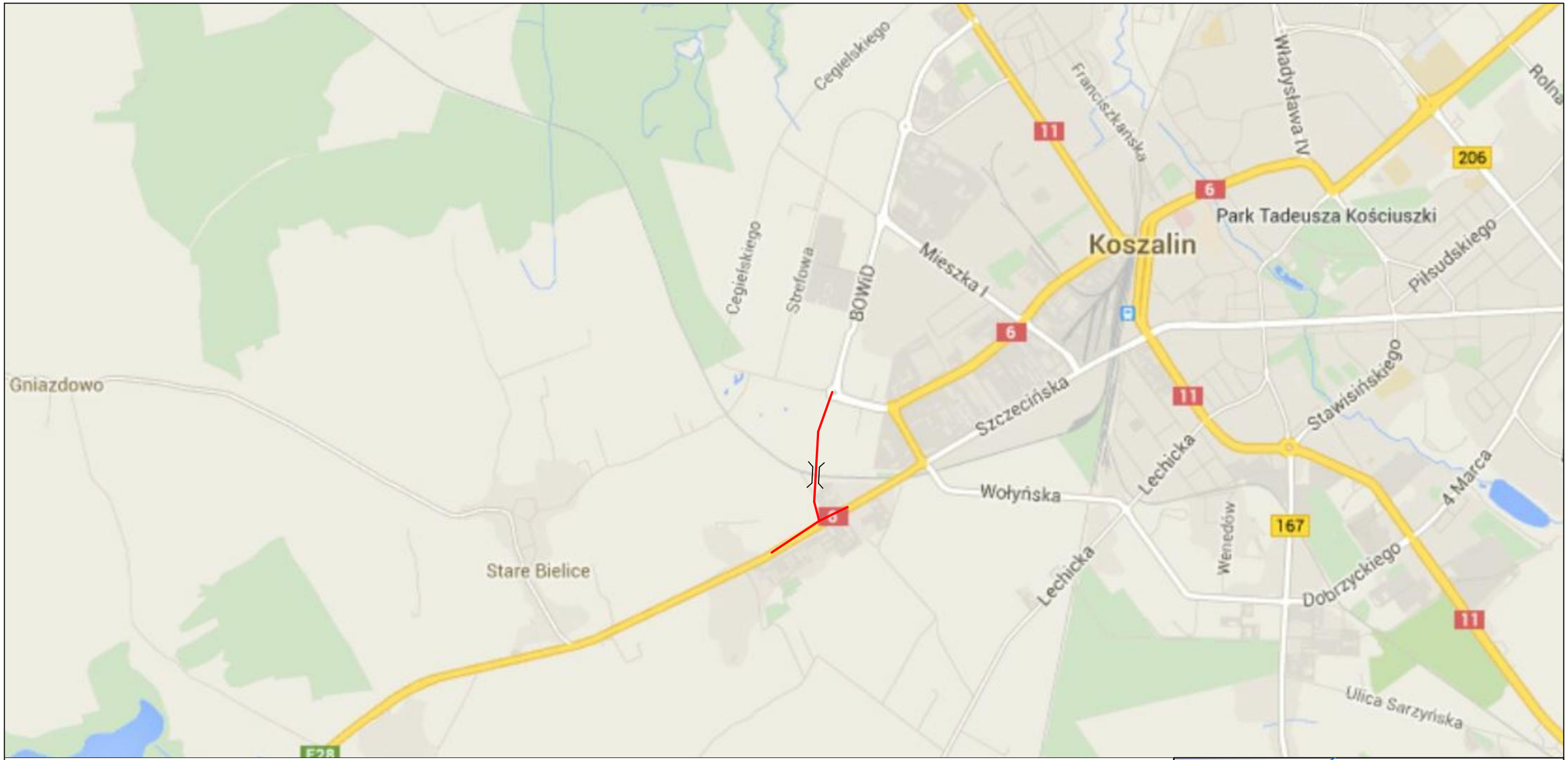
Zgodnie z informacjami uzyskanymi w trakcie procedury projektowej działki oraz obiekty położone na terenie inwestycji nie podlegają ochronie konserwatorskiej. Na terenie lokalizacji inwestycji nie stwierdzono również stanowisk archeologicznych.

Niemniej w tracie robót ich kierownictwo winno w przypadku natrafienia na wykopaliska mogące mieć charakter wiekowy i zabytkowy postąpić w sposób następujący:

- wstrzymać prace budowlane (z odnotowaniem w Dzienniku Budowy),
- powiadomić Inżyniera Kontraktu,
- zawiadomić nadzór archeologiczny w miejscu odkrywki,
- wznowić prace po decyzji nadzoru archeologicznego po stosownym wpisie do Dziennika Budowy.

Opracował: dr inż. Dariusz Godlewski

V. Część rysunkowa



Legenda:

Projektowana droga

N

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING

02-002 Wraszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul.Nowogrodzka 62B,lok 19
www.polskainzynieria.pl

Zamawiający:
Gmina Miasto Koszalin
75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7

Inwestor:
Prezydent Miasta Koszalina
75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7

Nazwa inwestycji:
Budowa odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul.Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu dr.ekspresowej S-11

Adres inwestycji:
woj. zachodniopomorskie, jednostka ewid.: Koszalin miasto

Tytuł rysunku:
Plan orientacyjny

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data: maj 2015	
Projektant	dr inż.Dariusz Godlewski MAZ/0401/POOD/10			
Opracowujący	mgr inż.Tomasz Piłat		Skala	Rys. nr
Sprawdzający	mgr inż.Rafał Bielicki MAZ/0399/POOD/10		1:25000	1
Specjalność: drogowa	Stadium: PB			

Legenda:

- 1/8 — Granice i numery działek ewidencyjnych
- 15/2 — Numery działek po podziale
- Projektowane linie podziału
- Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych
- Projektowane krawężniki uliczne
- Projektowane krawężniki peronowe
- Projektowane krawężniki wtopione
- Projektowane krawężniki układane na płask
- Projektowane obrzeża chodnikowe
- Projektowane wygrodzenia U-12a
- Projektowane balustrady U-11a
- Projektowane bariery U-14a
- Projektowane chodniki
- Projektowane ścieżki rowerowe
- Projektowane zieleńce
- Projektowane nawierzchnie przejezdne z kostki granitowej
- Projektowane nawierzchnie brukowe parkingów
- Projektowane nawierzchnie z płyt z wypustkami
- Projektowane wiaty przystankowe
- Projektowane kosze na śmieci
- Słupki blokujące do usunięcia
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane wpusty deszczowe
- Projektowana przebudowa wodociągu
- Projektowane zabezpieczenie gazociągu
- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowana przebudowa sieci teletechnicznych
- Projektowana sieć oświetleniowa
- Projektowana przebudowa sieci elektrycznych
- 1 — Projektowane drzewo do posadzenia
- 4 — Projektowane krzewy do posadzenia

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING
02-002 Wraszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul.Nowogrodzka 62B,lok 19
www.polskainzynieria.pl

Zamawiający: Gmina Miasto Koszalin
75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7

Inwestor: Prezydent Miasta Koszalina
75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7

Nazwa inwestycji:
Budowa odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul.Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu dr.ekspresowej S-11

Adres inwestycji:
woj. zachodniopomorskie, jednostka ewid.: Koszalin miasto

Tytuł rysunku:

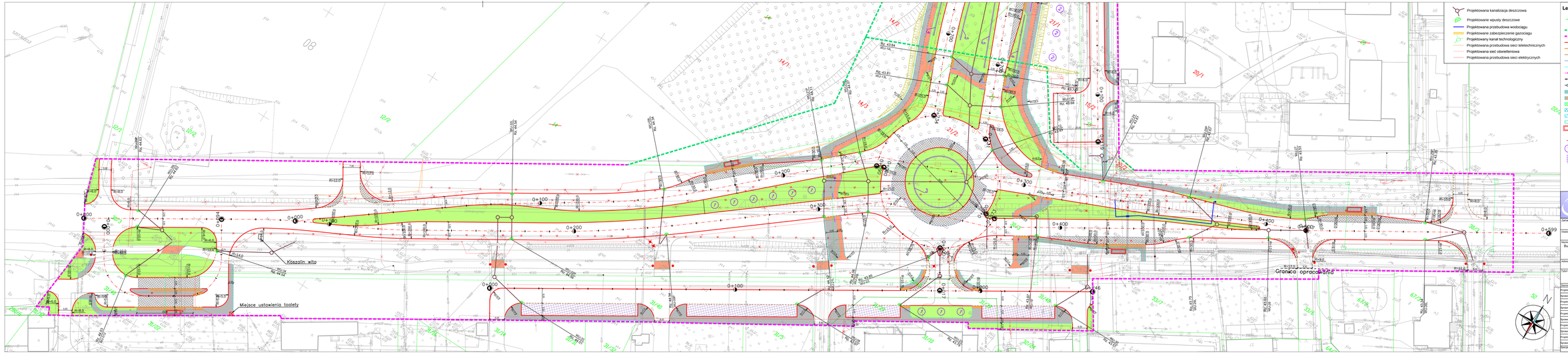
Projekt zagospodarowania terenu

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż.Dariusz Godlewski MAZ/0401/POOD/10	
Sprawdzający	mgr inż.Rafał Bielicki MAZ/0399/POOD/10	
Projektant	mgr inż.Hubert Moczyński MAZ/0279/POOE/09	
Sprawdzający	mgr inż.Edward Pawlikowski ST-1/71	
Projektant	mgr inż.Iwonna Maria Kostyra ST/298/76	
Sprawdzający	mgr inż.Agnieszka Sowińska MAZ/0231/PWOS/06	
Projektant	mgr inż.Teresa Wąsiewicz 0007/96/U	
Sprawdzający	inż. Marek Masalski 0379/97/U	
Projektant	mgr inż.Witold Wasilewski LOD/0426/PWOM/06	
Sprawdzający	mgr inż.Anna Wasilewska MAZ/0191/PWOM/04	

Data: maj 2015

Skala: 1:500 | Rys. nr: 2.1

Specjalność: drogowa | Stadium: PB



Legenda:

- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane wpusty deszczowe
- Projektowana przebudowa wodociągu
- Projektowane zabezpieczenie gazociągu
- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowana przebudowa sieci teletechnicznych
- Projektowana sieć oświetleniowa
- Projektowana przebudowa sieci elektrycznych
- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- 15/2 Numery działek po podziale
- Projektowane linie podziału
- Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych
- Projektowane krawężniki uliczne
- Projektowane krawężniki peronowe
- Projektowane krawężniki wtopione
- Projektowane krawężniki układane na płask
- Projektowane obrzeża chodnikowe
- Projektowane wygrodzenia U-12a
- Projektowane balustrady U-11a
- Projektowane bariery U-14a
- Projektowane chodniki
- Projektowane ścieżki rowerowe
- Projektowane zieleńce
- Projektowane nawierzchnie przejezdne z kostki granitowej
- Projektowane nawierzchnie brukowe parkingów
- Projektowane nawierzchnie z płyt z wypustkami
- Projektowane wiaty przystankowe
- Projektowane kosze na śmieci
- Słupki blokujące do usunięcia
- Projektowane drzewo do posadzenia
- Projektowane krzewy do posadzenia

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING
70-441 Szczecin, Ulica Ku Słońcu 1
Tel. 91 422 00 00, Fax: 91 422 00 01
Nr Rejestrowy KRS 0000 ... NIP ...
www.polskainzynieria.pl

Zamawiający: Gmina Miasto Koszalin
75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7

Inwestor: Prezydent Miasta Koszalina
75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7

Nazwa inwestycji: Budowa odcinka ulicy łączącej ul. Bogusławiców w Wólnicki i Demokracji z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul.Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła drogowego Koszalina i Sianowa w ciągu dr ekspresowej S-11

Adres inwestycji: woj. zachodniopomorskie, jednostka ewid. Koszalin miasto

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

	Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował		mgr inż.Dariusz Godlewski uprawnienia budowlane		maj 2015
Sprawdzający		mgr inż.Rafał Bielicki uprawnienia budowlane		
Opracował		mgr inż.Hubert Mieczyński uprawnienia budowlane		
Sprawdzający		mgr inż.Edward Pawłowski upr.budow.		
Opracował		mgr inż.Iwonna Maria Krzyżak uprawnienia budowlane		
Sprawdzający		mgr inż.Agnieszka Szewińska uprawnienia budowlane		
Opracował		mgr inż.Teresa Piątkiewicz uprawnienia budowlane		
Sprawdzający		inż. Marek Masalski uprawnienia budowlane		
Opracował		mgr inż.Witold Wiadowski uprawnienia budowlane		
Sprawdzający		mgr inż.Anna Wiadowska uprawnienia budowlane		
Specyfikacja	drogowa	Stadium: PB	Skala: 1:500	Ark. nr: 2.2

VI. Opinie i uzgodnienia

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie-
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Pomorski Rejon Dystrybucji
Szczecin, ul. Czarnieckiego 8F

.....
(Pieczęć zakładu)

AM + RS
27 X 2014

Szczecin, dnia 23.10.2014r.

6551/2014

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2014 -10- 27
WPŁYNĘŁO

Polska Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19
02-002 Warszawa

WARUNKI PRZEBUDOWY (USUNIĘCIA KOLIZJI) NR ERD14i- 5716/101/2014

dla obiektu: - linia LPN 15kV napowietrzna 3 x AFL-6 50mm² przebiegająca na wspólnych konstrukcjach z siecią trakcyjną na szlaku kolejowym 402 Koszalin – Goleniów w miejscu projektowanego wiaduktu w km 2,386 w Koszalinie .

1. Przedmiot przebudowy (usunięcie kolizji):
Przedmiotem przebudowy jest istniejąca linia napowietrzna SN- 15kV usytuowana na terenie planowanej budowy wiaduktu w ramach inwestycji "Budowa odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11".
2. Zakres niezbędnych zmian istniejącej infrastruktury PKP Energetyka:
Przebudować istniejącą linię napowietrzną 3 x AFL-6 50mm² biegnącą po słupach trakcyjnych w odcinek kablowy obejmujący przejście pod wiaduktem. Skablowanie wykonać kablami typu (3x) XRUHAKXS 1x70. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z inną infrastrukturą linie kablowe ułożyć w rurze ochronnej DVK Φ160 mm. Odcinek kablowy zakończyć dwoma dodatkowymi wolnostojącymi słupami z rozłącznikami typu RN III 24/4 lub równoważnymi po obu stronach wiaduktu. Dostawione słupy rozłącznikowe połączyć z istniejącymi słupami trakcyjnymi 2-8 i 2-10 przewodami AFL-6 50mm^2.
3. Realizacja przebudowy wymaga opracowania projektu, który przed przystąpieniem do realizacji inwestycji podlega uzgodnieniu przez PKP Energetyka S.A. - Pomorski Rejon Dystrybucji Energii Elektrycznej w Szczecinie pod względem zgodności z warunkami przyłączenia - przebudowy. Szczegóły należy uzgodnić na etapie projektowania .
4. W zakresie ochrony przeciwporażeniowej należy spełnić wymagania określone w obowiązujących przepisach i normach.
5. Przebudowę sieci przesyłowo-rozdzielczej oraz pozostałych urządzeń PKP Energetyka należy przeprowadzić w sposób zapewniający ciągłość zasilania posiadanych przez PKP Energetyka odbiorców energii elektrycznej.
6. Realizacja powyższych warunków wymaga spisania umowy cywilno-prawnej na przebudowę (usunięcia kolizji) pomiędzy PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Pomorski Rejon Dystrybucji w Szczecinie a Inwestorem regulującą sposób przebudowy, przekazania do eksploatacji i stan majątkowy przebudowanych urządzeń PKP Energetyka S. A.
7. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawna i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PKP Energetyka.
8. Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie do PKP Energetyka Pomorski Rejon Dystrybucji w Szczecinie na min. 21 dni przed planowanym terminem w celu ustanowienia harmonogramu robót, płatnego nadzoru oraz realizacji włączeń napięcia w sieci dystrybucyjnej PKP Energetyka
9. Obowiązki stron, wysokość obowiązującej wnioskodawcę opłaty za usunięcie kolizji oraz sposób i terminy jej uregulowania określono w umowie o usunięcie kolizji.

Kierownik Rejonu

Andrzej Margański

SPECJALISTA
Grzegorz Wołowski

.....
Pieczęć i podpis

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
Dział Inwestycji
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211Szczecin
tel. + 48 91 471 13 93
krzysztof.pietrzykowski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

TP + WW 17 XI 2014 Dhodkin.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

6721 2014

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2014 -11- 05
WPŁYNĘŁO

IZIW4-505-397/10/2014

Szczecin, 27.10.2014

Dotyczy: „warunków technicznych dla budowy wiaduktu drogowego obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S – 11 nad linią kolejową nr 402

Polska Inżynieria
Sp. z o.o.
Ul. Nowogrodzka 62B/19
02 – 002 Warszawa

W odpowiedzi na pismo Polska Inżynieria Sp. z o. o., nr. PI/TP602/2014 z dnia 13.10.2014r Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że obecnie w lokalizacji skrzyżowania projektowanej obwodnicy drogowej Koszalina i Sianowa z liną kolejową nr 402 Koszalin – Goleniów nie prowadzi się robót inwestycyjnych i nie są tu planowane w najbliższych 3 latach przedsięwzięcia inwestycyjne PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na obszarze kolejowym i w jego sąsiedztwie, które mogłyby być kolizyjne z projektowaną inwestycją drogową.

1. w ramach przygotowania przed rozpoczęciem zadań na obszarze kolejowym i w jego sąsiedztwie **Inwestor powinien zwołać komisję** zgodnie z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie **w celu określenia lokalizacji w/w skrzyżowania i ustalenia likwidacji ewentualnych przejazdów kolejowych na linii kolejowej nr. 402 Koszalin – Goleniów.**

2. Opierając się o istniejący stan prawny, i biorąc pod uwagę, obecnie możliwe do określenia warunki dla rozwiązania skrzyżowania, które miałyby związek z docelowym, w perspektywie do 2030 r. ukształtowaniem linii kolejowych i zamierzeniami inwestycyjnymi w lokalizacji skrzyżowań z obwodnicą Zaklad Linii Kolejowych w Szczecinie podaje następujące wskazania dla jednostki projektującej:

W projektowania wiaduktu drogowego, w tym w ustaleniu wymiarów skrajni budowli należy stosować :

1. warunki i wymagania zawarte w:
   a) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
   b) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
   c) ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
   d) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów,

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 15 838 553 000,00 zł

elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych,

e) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.

2. obowiązujących w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przepisach wewnętrznych:

a) Id – 1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych,

b) Id – 3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego,

c) Standardy techniczne – szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych dla prędkości $V_{max} \leq 200$ km / h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km / h (dla taboru z wychylnym pudłem),

d) Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych,

e) D – 19 Instrukcja o organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej.

3. Uwzględnić istniejący układ geometryczny torów linii kolejowej według profili podłużnych i protokołów regulacji osi torów prowadzonych przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie oraz ze względów na wykonawstwo i osiadanie konstrukcji obiektu przyjąć podniesienia niwelety torów o 0,10 m powyżej rzędnych określonych w wymienionej dokumentacji paszportyzacyjnej.

4. Obowiązuje przekrój normalny torów linii kolejowej według rysunku nr 3.2c z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z zastosowaniem grubości warstwy podsypki pod podkładami oznaczonej na wyżej wymienionym rysunku „d" 0,35 m. Obecnie boczne rowy odwadniające linii kolejowej na przejściu pod istniejącym wiaduktem są skanalizowane. Jeżeli ten element odwodnienia linii nie będzie pozostawiony dopuszcza się rowy otwarte według powyżej wymienionego przekroju normalnego linii kolejowej, z przeprowadzeniem analizy ich docelowego ukształtowania (bez umocnień korytkami żelbetowymi) z możliwością urządzenia półki gruntowej umocnionej szerokości 0,5 m przy górnej krawędzi zewnętrznej skarpy tego rowu przed przyczółkiem wiaduktu (w zależności od projektowanych podpór wiaduktu). Podpory wiaduktu i ich fundamenty nie mogą naruszać drożności urządzeń odwadniających linii kolejowej.

5. Wysokość spodu konstrukcji przęsła wiaduktu w jego świetle pionowym musi uwzględniać nominalnie wymaganą wysokość zawieszenia przewodu jezdnego sieci trakcyjnej 5,60 m nad główką szyn torów linii kolejowej, odległość pionową między osią przewodu jezdnego, a osią liny nośnej nie mniejszą niż 0,20 m, wysokość konstrukcyjną sieci jezdnej 1,70 m oraz zachowanie odległości pomiędzy elementami sieci jezdnej pod napięciem, a elementami obiektu, która wynosi co najmniej 0,20 m. Konstrukcja obiektu musi zapewniać ukształtowanie sieci trakcyjnej, biorąc pod uwagę powyższe parametry (wymiary) oraz ponadto docelowe podniesienie niwelety torów linii kolejowej o 0,10 m. Nie należy projektować kotwienia liny nośnej do konstrukcji projektowanego obiektu. Dopuszcza się konstrukcję nośną sieci trakcyjnej przytwierdzoną do stropu przęsła obiektu (zastąpienie słupa trakcyjnego).

6. Konstrukcje fundamentów podpór nie mogą naruszyć zwiększonego w stosunku do PN – K – 02057 : 1969 Koleje normalnotorowe. Skrajnie budowli, dolnego obrysu skrajni o wymiarach 2,20 m od osi toru i 1,50 m poniżej główki szyny.

7. O ile nie ma innych przeszkód lub uwarunkowań, gdzie nie występują rowy boczne linii kolejowej i docelowo nie przewiduje się tych rowów, podpory wiaduktu od strony toru, mogą być usytuowane z zachowaniem odległości ich lic co najmniej 3,20 m od osi torów. Bliższe usytuowania podpór niż 3,20 m od osi torów powodować będzie konieczność zabudowy odbojnic w torach linii kolejowej, co przy istniejącej nawierzchni kolejowej z podkładami strunobetonowymi pociąga ich wymianę na podkłady nadające się do zabudowy odbojnic.

8. Projektowany obiekt krzyżować się będzie z kablami sieci i do urządzeń spółek Grupy PKP – przebieg tych kabli powinien zostać pokazany na mapie do celów projektowych, a warunki ich zabezpieczenia należy uzgodnić z jednostkami organizacyjnymi spółek Grupy PKP (właścicielami sieci uzbrojenia terenu).

9. Wody z odwodnienia obiektu nie mogą być odprowadzane w obręb podtorza linii kolejowej. Również ewentualne wody z sączków odwadniających izolacje przęsła wiaduktu nie mogą być odprowadzane w zasięg podtorza ani spływać w jego kierunku.

10. Elementy projektowanych obiektów inżynierskich należy uszynić oraz zastosować ochronę obiektów przed korozją wywoływaną prądami błądzącymi z sieci trakcyjnej.

11. Wiadukt należy wyposażyć w osłony pionowe chroniące osoby mogące znajdować się na tej budowli od przypadkowego dotknięcia elementów sieci trakcyjnej linii kolejowej oraz od uszkodzenia sieci jezdnej;

12. Należy unikać projektowania skomplikowanych dolnych części konstrukcji przęsła wiaduktu drogowego (nad skrajnią kolejową) ze względu na obowiązek jej konserwacji przez zarząd kolei (art.28 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

13. Działka ewidencyjna na której usytuowany zostanie obiekt wchodzi do terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe. Do celów projektowych należy stosować mapy prowadzone przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie. Również wyżej wymieniona jednostka prowadzi Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej dla sieci uzbrojenia na terenach zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe.

14. Realizacja robót nie może powodować przerw w ruchu kolejowym na linii i wyłączeń napięcia w sieci trakcyjnej nad torami. Uwzględnić należy, że zamknięcia torowe i czasowe wyłączenia napięcia z przerwami w ruchu pociągów w związku z budową obiektu podlegają planowaniu długoterminowemu i zgłoszeniu do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie w terminie do 1 listopada na rok przed wejściem rozkładu jazdy pociągów, w którego okresie obowiązywania będą wykonywane roboty budowlane. Inwestor pokryje koszty związane ze zmianą organizacji ruchu kolejowego i ewentualne straty naszej Spółki związane z ograniczeniami w udostępnianiu linii kolejowej przewoźnikom.

15. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane, zajęcie przestrzeni nad linią kolejową, służebności, opłaty z tytułu trwałego pozostawienia w gruncie obiektów i urządzeń obcych inwestorów lub docelowe ustanowienie odpłatnie odrębnej własności obiektów budowlanych na gruncie innego wieczystego użytkownika są regulowane umową zawieraną przez inwestora z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu.

16. Uregulowania związane z prowadzeniem inwestycji na obszarze kolejowym i w jego sąsiedztwie oraz udostępnieniem obszaru kolejowego dla prowadzenia robót objęte zostaną porozumieniem (umową), które zobowiązany będzie zawrzeć Inwestor z zarządcą infrastruktury kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie. Zastrzega się, że objęty niniejszymi warunkami i informacjami zakres inwestycji drogowej i zmian w infrastrukturze kolejowej na działce będącej w zarządzie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. powinien być wykonany staraniami i nakładami inwestora projektowanej drogi.

Zastrzega się wymóg uzgodnienia dalszych etapów i części opracowania projektowego, przy istniejącym ryzyku ewentualnych zmian prawnych na których opierają się niniejsze wskazania, a którego skutki poniesie jednostka projektowa.

Zastrzega się, że dalsze uzgodnienia wydawane będą z uwzględnieniem kryterium zadań zarządzania infrastrukturą kolejową i bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego oraz planowanych zadań inwestycyjnych oraz wyrażają zgodę naszej Spółki (§1 ust. 2 porozumienia nr 2 do umowy D50-KN-1L/01 zawartego w dniu 23 marca 2009 r. pomiędzy PKP SA a PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A.) na wykonanie na obszarze kolejowym inwestycji osoby trzeciej objętej powyższym opiniowaniem.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Włodzimierz Wiatr

Opracował:
Krzysztof Pietrzykowski
Tel. 091 471 1393

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2014 -12- 15
WPŁYNĘŁO
703/2014

TP+TW
15XII/2014
Mlodzak

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin
tel.: 91 421 15 25

POLSKA INŻYNIERIA Sp. z o.o.
ul. Nowogrodzka 62B lok. 19
02-002 Warszawa

Szczecin, 09 grudnia 2014

Numer pisma: TODDWBU-SZ.2112-73396/14/MP

Temat: warunki techniczne na usunięcie kolizji i zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA w związku z projektowaną budową odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 27.11.2014, w sprawie projektu budowy odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.
Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza projektowany układ drogowy, kolidujących odcinków kanalizacji teletechnicznej wielootworowej wraz ze zlokalizowanymi w niej kablami OTK i Cu oraz wykonać przebudowę kolidujących odcinków kabli doziemnych OTK i Cu. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjne oraz

dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A., a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Szczecinie, ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin.
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze przy ul. Wyzwolenia 70 Szczecin (sprawę prowadzi Marek Petin tel. 91 481 86 41), natomiast dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii optotelekomunikacyjnych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2 - Wrocław przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań (tel. 61 869 83 42). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury Orange Polska, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
14. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska SPRINT Sp. z o.o. O/Szczecin (ul. Heyki 27C, 70-631 Szczecin, tel. 91 485 50 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
- Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

16. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A.. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A.. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A.. i będzie zgłaszane organom ścigania!
18. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
    Orange Polska S.A.
    Obsługa Techniczna Klienta
    Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
    ul. Wyzwolenia 70,71 – 510 Szczecin
    Tel. 91 392 52 10,
    e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com

    Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
    - informacje o wykonawcy robót
    - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
    - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
    - harmonogram robót,
    - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
    - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

    Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciele Orange Polska S.A.

Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora.W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Dodatkowo informujemy, że w obszarze planowanej Inwestycji zlokalizowana jest infrastruktura telekomunikacyjna nie będąca własnością ORANGE POLSKA i wymaga oddzielnych uzgodnień z właścicielami.

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz

15/2015

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2015 -01- 14
WPŁYNĘŁO

KOSZALIN, 14 I 2015

NOTATKA SŁUŻBOWA

W SPRAWIE USTALEŃ DOTYCZĄCYCH WIADUKTU NAD TORAMI LINII KOSZALIN - GOLENIÓW W CIĄGU NOWO PROJEKTOWANEJ DROGI

KOMISJA W SKŁADZIE:

1. PAWEŁ WIĘCEK - INSP. PKP PLK SA 126 662178126
2. RYSZARD STRZĄBAŁA - — " — 662178121
3. LESZEK JANCZUKOWICZ MISTRZ ISE KOSZALIN
4. DARIUSZ GODLEWSKI POLSKA INŻYNIERIA SP. Z O.O.
5. WITOLD WASILEWSKI — " —

USTALENIA

1. USTALA SIĘ LOKALIZACJĘ OBIEKTU W KM. 2,377 LINII NR 402 KOSZALIN - GOLENIÓW
2. ISTNIEJĄCY SKUP TRAKCYJNY W MIEJCU WYMIENIONO LOKALIZACJI NR 209 DO WYMIANY A LINIA LPN DO SKABLOWANIA OD LINII 208 DO 210.
3. ODSUNIĘCIE SKRAJNEJ WEWNĘTRZNEJ CZĘŚCI WIADUKTU OD SKUPA 1,50 M
4. SKRAJNA PIONOWA OD GŁÓWKI SZYNY DO SPODU KONSTRUKCJI 6,80 m
5. ISTNIEJĄCA PRZESKODA W KM. 2,486 DO LIKWIDACJI NA ETAPIE PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT.

NA TYM NOTATKĘ ZAKOŃCZONO I PODPISANO:

1 INSPEKTOR DIAGNOSTA ds. Obiektów Inżynieryjnych
Paweł Więcek
upr. bud. nr GP IV 7342/46/92
POM/BM 5251/02

2 INSPEKTOR ds. Energetycznych
Ryszard Strząbała

3

4 Godlewski

5 Wasilewski

Urząd Miejski
w Koszalinie

Polska Inżynieria sp. z o.o.
ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19
02-002 Warszawa

Koszalin, 09 styczeń 2015 r.

INF-II-14.2635.4.1.2015.KC

dotyczy: wydania warunków technicznych na budowę kanału technologicznego w ramach zadania „Budowa odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11"

WARUNKI TECHNICZNE

W odpowiedzi na pismo PI/TP/2014/725 z dnia 09.12.2014 roku warunki techniczne przedstawione zostają następująco:

1. Zaprojektować kanalizację kablową 4-otworową 3x fi 40/3,7mm rura RHDPE i 1x rura mikrokanalizacyjna typu DB7/10 na całej długości projektowanego zakresu.
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią kanalizacja kablowa musi zostać zaprojektowana z wykorzystaniem rury grubościennej fi 125 z rury HDPE/PP przez całą szerokość jezdni; nie dopuszcza się łączenia rur o różnych grubościach ścianek.
3. W przypadku projektowanego ronda należy zaprojektować 2-otworową kanalizację teletechniczną na całym obszarze (dookoła ronda) o profilu 110 z rur grubościennych oraz zaprojektowanie stosownych studni rewizyjnych.
4. Zaprojektować studnie rewizyjne na początku oraz na końcu projektowanych odcinków drogi, a także w sytuacji kiedy rurociąg załamuje się pod kątem 90 stopni.
5. Zaprojektować studnie typu SKR-1/SKO-2g/SKR-2 na granicy opracowania celem późniejszego włączenia do kanalizacji bez potrzeby naruszania nowo wykonanych nawierzchni. Jako studnię odgałęźną stosować studnię SKR-2/SKO-2g.
6. W miarę możliwości studnie rewizyjne umieszczać w terenach zielonych poza ciągami pieszo-rowerowymi.
7. Do przystanków autobusowych doprowadzić 2-otworową kanalizację 2x fi 40/3,7mm i zakończyć studnią SK-1.
8. Pokrywy studni kablowych muszą posiadać trwałe oznaczenia na wywietrznikach - GM Koszalin.
9. Szczegółowe wymagania materiałowe zgodnie z Załącznikiem 1.
10. Wymaga się, aby w pasach technicznych drogi zaprojektowane zostały pokrywy typu ciężkiego. W pozostałych przypadkach dopuszcza się pokrywę lekką. Wszystkie studnie muszą zostać zabezpieczone pokrywami zabezpieczającymi antysabotażowymi.
11. Zakończenie kanalizacji od strony ul. Szczecińskiej skoordynować z projektantem branży telekomunikacyjnej PKP Informatyka, wykonawcą Inteligentnego Systemu Transportowego w Koszalinie, Panem Mariuszem Łyczakiem – tel. 509 345 505.
12. Dokumentację proszę składać do zatwierdzenia w kancelarii Urzędu Miejskiego w Koszalinie z adnotacją do Wydziału Informatyki.

Urząd Miejski
75-007 Koszalin
Rynek Staromiejski 6-7
Tel.: (+48) 94 348 86 00
Fax: (+48) 94 348 86 25
www.koszalin.pl

13. Dokumentacja projektowa musi zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymogami przepisów Prawa Budowlanego w branży telekomunikacyjnej.
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są prze okres 24 miesięcy od dnia ich wydania.
15. W sprawach uszczegółowienia powyższych warunków wyznacza się:
    1) Rafał Back – Inspektor Wydziału Informatyki UM
    2) Kacper Czerwonka – Starszy specjalista Wydziału Informatyki UM

    Tel. 94 348 88 61, pok. 320, Rynek Staromiejski 6-7, Urząd Miejski w Koszalinie

Warunki przygotował:
mgr inż. Kacper Czerwonka

PREZYDENT MIASTA
Piotr Jedliński

Załączniki:
1. Załącznik 1

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Koszalinie – ul. Mickiewicza 26
2. a/a

Urząd Miejski
75-007 Koszalin
Rynek Staromiejski 6-7
Tel.: (+48) 94 348 86 00
Fax: (+48) 94 348 86 25
www.koszalin.pl

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w Koszalinie
ul. Połczyńska
75-315 K O S Z A L I N
tel. 94/341-80-00, fax 94/342-54-19
NIP: 669-21-94-117

Koszalin .12..01.2015 r

TUR.4422. 6 .2014.WCz

Polska Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19
02-002 Warszawa

Dotyczy: pisma w sprawie zaopiniowania przedłożonej koncepcji „Budowa odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11.

Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie po zapoznaniu się z przedłożonym opracowaniem opiniuje je pozytywnie z uwagami, które winny być uwzględnione na etapie podjęcia ostatecznych rozwiązań projektowych w projekcie budowlanym.

Wiadukt

ZDM analizując przedłożoną koncepcję nie odnosi się się przedstawionych gabarytów wiaduktu w tym przyjętej jego długości. Zarówno gabaryty jak i przyjęty sposób rozwiązania będzie przedmiotem odrębnego uzgadniania na etapie opracowywania projektu budowlanego tego obiektu mostowego.

Koncepcja układu drogowego

1. Proponujemy ponownie przeanalizować geometrię projektowanego wlotu na rondo w kierunku Szczecina od strony miasta pod kątem zlikwidowania nadmiernego odgięcia toru jazdy. Wątpliwości nasze budzi dopuszczenie prawoskrętu ze środkowego pasa mając na uwadze fakt wydzielenia niezależnego pasa do jazdy w prawo.
2. Ponownie proponujemy przeanalizować rozwiązanie projektowe na wylocie z ronda w kierunku Koszalina na odcinku ze zlokalizowaną zatoką autobusową, ponieważ zdaniem ZDM przedstawione obecnie rozwiązanie ze względu na występowanie wielu potencjalnych miejsc kolizji stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Docelowo elementem opracowanej po poprawkach koncepcji rozwiązań geometrii ulicy winna być przewidywana organizacja ruchu wykonana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
4. Opinia nie odnosi się także do pokazanego rozwiązania rozgraniczenia drogi mając na uwadze brak np. wskazania istniejącej jak i projektowanej infrastruktury w tym rozmieszczenia oświetlenia.
5. Na etapie projektu budowlanego należy odnieść się do oddziaływania inwestycji na środowisko i skutków jakie takie oddziaływanie może wywołać np. konieczność budowy ekranów akustycznych. Wiąże się to z przyjętym Programem ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Koszalina, którego to wytyczne powinny być uwzględnione w tym projekcie.
6. Projekt budowlany winien docelowo odnosić się do zieleni pod kątem ewentualnych, koniecznych wycinek i podawać sposób zagospodarowania drewna.
7. Poza warunkami podanymi do przetargu na opracowanie projektu budowlanego należy w opracowaniu uwzględnić:

a) nawierzchni dróg rowerowych gładka asfaltowa, koloru czerwonego,

b) konstrukcja chodników i ścieżek rowerowych ze względu na mechaniczne oczyszczanie i zimowe utrzymanie winna zapewniać poruszanie się pojazdów o ciężarze całkowitym 2500 kG na podłożu G1

c) na podjazdach, łukach oraz przed skrzyżowaniami należy rozważyć zastosowanie nawierzchni przeciwpoślizgowych np. antiskid.

d) obramowanie: w zależności od miejsca (jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa) krawężnik betonowy lub obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem, elementy te nie mogą wystawać ponad niweletę chodnika i drogi rowerowej,

e) przy przejazdach stosować bariery drogowe ustawione poprzecznie, które zapobiegają wejściom pieszych na przejazd względnie pojazdu na drogę rowerową oraz pozwolą na podparcie rowerzysty,

8. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej jezdni i skrzyżowań należy ją poprzedzić oceną stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz jej podłoża, wykonaną według zasad określonych w § 154 i załączniku nr 4 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r) oraz na podstawie wyników badań ugięć nawierzchni. Na całej długości trasy objętej projektem należy wykonać odwierty , w oparciu, o które będzie ustalana konstrukcja jezdni znajdujących się w strefie objętej opracowaniem.
9. Nawierzchnia bitumiczna z SMA tzw. cicha
10. W obrębie zatok autobusowych zastosować krawężnik przystankowy.
11. Przy przejściach dla pieszych i krawędzi peronu zatoki autobusowej zastosować elementy z wypukłymi wypustkami - bezpieczeństwo osób niepełnosprawnych.
12. Spoiny nawierzchni brukowych wykonać z żywicy epoksydowej.
13. Opracowując projekt budowlany należy wskazać w nim sposób zabezpieczenia przed napływem wód powierzchniowych, które to mogą niekorzystnie oddziaływać na elementy drogi takie jak chodniki, ścieżki rowerowe czy też jezdnię w związku z przyjętym i istniejącym ukształtowaniem terenu lub też poprzez projektowane ukształtowanie korpusu drogowego (np. skarpy).
14. Wydanie pozytywnej opinii przez ZDM nie wyklucza możliwości wniesienia dodatkowych uwag do rozwiązania, które to może wnieść zamawiający.

Załącznik:
1. Koncepcja szt.1

Otrzymują:
1. Adresat
2. TIR w/m
3. TIT w/m
4. TZ w/m
5. TUR a/a 226

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie
mgr inż. Michał Żuber

KIEROWNIK
Działu Utrzymania i Rozwoju
mgr inż. Waldemar Czuszel

8.01.2015

PKP UTRZYMANIE

Warszawa, dnia 12-11-2014

Ref. Łuba Mirosław
Stanowisko ds.
Uzgadniania Dokumentacji
e-mail: Mirosław.Łuba@telkol.eu
Tel.: 501 129 783

Polska Inżynieria spółka z o.o.
ul. Nowogardzka 62B lok. 19
02-002 Warszawa

Nr ref.: UTD-504B-436/2014

Dotyczy: Koncepcja programowa opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie: Budowa odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S -11.

W odpowiedzi na pismo nr. PI/TP/604/2014 z dnia 13.10.2014 r. dotyczącego opracowania projektu budowlanego i wykonawczego budowy nowego wiaduktu drogowego położonego w ciągu nowoprojektowanej drogi ekspresowej S-11 w Koszalinie nad linią kolejową nr 402 relacji Koszalin - Goleniów i wydania warunków technicznych, PKP Utrzymanie Sp. z o.o. informuje, że na w/w. projekcie wzdłuż linii kolejowej nr 402 Koszalin – Goleniów ułożony jest kabel TKD, który koliduje bezpośrednio z zakresem projektowanych prac. Na załączonej mapie wrysowano orientacyjny przebieg teletechnicznej linii kablowej typu TKD kolorem pomarańczowym będącej własnością naszej Spółki, ułożonej na głębokości od 0,6 m do 1,1 m

Warunki techniczne na przebudowę kabli miedzianych TKD Spółki PKP Utrzymanie:

1. Na etapie tworzenia dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji istnieje konieczność usunięcia kolizji poprzez wykonanie przebudowy istniejącego kabla TKD, wykonując wstawkę kablową na odcinku kolizyjnym, która powinna zostać wykonana kablem tego samego typu i profilu lub odpowiednim zamienniku, o ilości par nie mniejszym niż w istniejącym kablu TKD. Trasa przebiegu kabla po przebudowie bezwzględnie musi znajdować się w całości w kolejowym pasie wywłaszczenia.

2. Na przebudowę odcinka kolizyjnego kabla TKD należy opracować odrębny projekt branżowy, który będzie podlegał odrębnemu zaopiniowaniu i uzgodnieniu w Spółce PKP Utrzymanie Region Utrzymania Szczecin. Na etapie przygotowania projektu technicznego, należy w razie potrzeby w trybie roboczym kontaktować się z Panem Grzegorzem Smagur, e-mail: Grzegorz.Smagur@telkol.eu, tel. +48 697 045 827.

3. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń na odległość mniejszą niż 2 m do czynnego kabla kolejowego TKD, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym, z zachowaniem ostrożności.

4. Przełączenie kabla miedzianego TKD na nowy odcinek wstawkowy musi być wykonane bez wyłączania kabla z eksploatacji - z zastosowaniem technologii złączy równoległych. W związku z tym montaż złączy na przebudowywanych kablach TKD Inwestor lub Generalny Wykonawca powinien zlecić do wykonania na zasadach odpłatnych do PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

Zastrzega się ,że wszystkie koszty związane z usuwaniem kolizji sieci kablowej PKP Utrzymanie Sp. z o.o. tj. koszt dokumentacji projektowej , koszt wykonawstwa robót i materiałów obciążać będzie inwestora zadania .
Warunki wykonawstwa i odbioru robót, zostaną podane przy uzgadnianiu projektu technicznego przebudowy kabla .

Powyższe warunki techniczne ważne są do dnia 31.12.2015

W załączeniu – zwrot 1 kpl dokumentacji (rys. ogólne proponowanego rozwiązania).

Z poważaniem

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI

Marcin Patoleta

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu
Zakład w Koszalinie
ul. Połczyńska 55/57, 75-808 Koszalin
tel. 94 3484100, fax 94 3460460

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. (94) 348 41 15
fax (94) 348 41 77

Polska Inżynieria sp. z o.o.
Nowogrodzka 62B m. 19
02-002 Warszawa

W/ znak: PI/TP/2015/12 z dnia 16-02-2015
N/ znak: ZTI-5000-100819/15 z dnia 20-02-2015

Uzgadnianie tras innych urządzeń podziemnych
NR ZTI-5000-100819/15

Dotyczy: zabezpieczenia sieci gazowej w skrzyżowaniu z proj. odcinkiem ulicy w ciągu drogi S-11.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. **zachodniopomorskie,** gm. **Koszalin,** m. **Koszalin,** ul. **Szczecińska - BoWiD**

PSG Sp. z o.o. Odział w Poznaniu Zakład w Koszalinie w odpowiedzi na pismo w sprawie j.w. informuje,że na 0+580km projektowanego odcinka (od ul.Szczecińskiej do ul.BoWiD) drogi ekspresowej S-11 ułożone są gazociągi śr/c de 180PE i de 63PE będące w eksploatacji PSG.
W związku z powyższym w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą należy:

1) Zaprojektować i wykonać zabezpieczenie gazociągów rurami ochronnymi stalowymi : na gaz. de 180PE- r.o. dn 250 stal, na gaz. de 63PE- r.o. dn 150 stal z wyprowadzeniem na odległość 1,5m poza krawędź drogi;
2) Rozwiązanie projektowe zabezpieczenia gazociągów wraz z przekrojami projektowanej drogi,podaniem projektowanych rzędnych i usytuowaniem istniejących gazociągów względem proj.niwelety uzgodnić w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym ;
3) Zachować minimum 1,0m przykrycia dla istniejących sieci gazowych od wierzchu rury ochronnej na gazociągu do powierzchni jezdni.

Do wiadomości:
1. RDG Koszalin
2. a/a

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Piotr Purkiewicz

Energa operator

Gmina Miasto Koszalin

ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin

Słupsk, 26 lutego 2015 roku

Znak **EOP-53-006363-2014 /MS**

Dot Wniosku o określenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej w celu usunięcia kolizji zabudowy/zagospodarowania terenu z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie dla obiektu: Budowa odcinka ulicy łączącej ul. BoWiD z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11 w Koszalinie, gm. M. Koszalin.

W związku z wystąpieniem firmy POLSKA INŻYNIERIA Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Nowogrodzkiej 62B lok. 19, 02-002 Warszawa z wnioskiem o określenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej, ENERGA – OPERATOR SA – Oddział w Koszalinie w załączeniu przesyła warunki przebudowy sieci.

Ponadto informujemy, że istnieje kilka możliwości rozwiązania kolizji związanych z przebudową w/w ulicy:

1. Państwo opracowują dokumentację projektową, a my dokonujemy przebudowy na swój koszt;
2. Państwo wykonują projekt wraz z przebudową i następuje przekazanie przebudowywanych odcinków linii na nasz majątek protokołem zdawczo-odbiorczym.

Prosimy o podjęcie decyzji, który wariant Państwo wybierają i poinformowanie nas o niej. Od tego będzie zależała treść umowy o przebudowę.

Z poważaniem

Kierownik
Biuro Majątku Sieciowego
Maciej Bednarz

W załączeniu:
- warunki przebudowy sieci nr **R/14/055618** – 1egz.

Kontakt:
Maciej Sypuła
tel. 59 841 67 63

Do wiadomości:
1) POLSKA INŻYNIERIA Sp. z o.o.
ul. Nowogrodzka 62B lok. 19
02-002 Warszawa

K/O:
1) 5MMP

Energa operator

Numer **R/14/055618**	Miejscowość **Koszalin**	Data (dzień, miesiąc, rok) **26.02.2015r.**

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI

(USUNIĘCIA KOLIZJI)
ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Koszalinie

1. Obiekt wchodzący w kolizję:

   Nazwa: Budowa odcinka ulicy łączącej ul. BoWiD z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11.

   Adres (nr działki): Koszalin, ul. BoWiD, ul. Szczecińska, gm. M. Koszalin.

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
   a) Odcinki linii kablowych 15kV nr:
   - 314/000 „GPZ Strefa", (3x HAKnFtA 1x120mm^2);
   - 392/000 „GPZ Przemysłowy – Ajcon", (3x HAKnFtA 1x120mm^2);
   b) Odcinki linii napowietrznych 15kV nr:
   - 392/003 „Koszalin Szczecińska OSBW", (AFL-6 50mm^2);
   c) Odcinki linii kablowych i napowietrznych 0,4kV nr:
   - obwody 0,4kV obszaru zasilania stacji transf. 15/0,4kV nr 30583 „Koszalin Szczecińska WSTW"

3. Zakres prac niezbędnych do realizacji usunięcia kolizji oraz wymagania w zakresie sposobu przebudowy i typów stosowanych elementów projektowanej infrastruktury elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej:

   3.1. Urządzenia 15kV:
   - Budowa złącza kablowego 15kV 5-polowego (LLLTT) w obudowie stacji transformatorowej wg standardów ENERGA – OPERATOR SA w pobliżu proj. ronda na ul. Szczecińskiej. Niniejsze złącze zasilić przelotowo z istn. linii kablowej 15kV nr 392/000. Do złącza wprowadzić powiązania kablowe 15kV z abonenckim kablem 15kV kier. stacja abonencka nr 30079 „Koszalin Szczecińska Mikopak" oraz z proj. słupem krańcowym 15kV nr 1 kier. stacja nr 30583 „Koszalin Szczecińska WSTW";
   - Kolidujący odcinek linii kablowej 15kV nr 392/000 „GPZ Przemysłowy – Ajcon" przełożyć poza obszar projektowanego ronda na ul. Szczecińskiej;
   - Istniejący odcinek linii kablowej 15kV nr 392/000 „GPZ Przemysłowy – Ajcon" wprowadzić na projektowany słup krańcowy 15kV nr 2 linii napowietrznej 15kV nr 392/000/10 za pomocą kabla typu 3x XRUHAKxS 1x120/50 mm^2;
   - Budowa złącza kablowego 15kV 4-polowego (LLLT) w pasie drogowym ul. Szczecińskiej w pobliżu słupowej stacji transformatorowej 15/0,4kV nr 30083 „Koszalin Szczecińska OSBW". Niniejsze złącze zasilić przelotowo z istn. linii kablowej 15kV nr 392/000. Ze złącza zasilić stację nr 30083 „Koszalin Szczecińska OSBW" oraz powiązać z proj. słupem krańcowym 15kV odgałęzienia linii napowietrznej 15kV nr 392/003 kablem typu 3x XRUHAKxS 1x70 mm^2;
   - Ewentualne wstawki wykonać kablem typu 3x XRUHAKxS 1x120/50 mm^2 za pomocą muf przejściowych;
   - Przejścia poprzeczne kabli pod jezdnią, wjazdami na poszczególne posesje oraz w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z pozostałą infrastrukturą podziemną zabezpieczyć rurami ochronnymi o odpowiedniej średnicy i dostosowanymi do przewidywalnego obciążenia
   - Głębokość zakopania kabli powinna uwzględniać docelowe rzędne terenu;
   - Demontaż istniejącego odcinka linii napowietrznej 15kV nr 392/003 wzdłuż ul. Szczecińskiej od proj. słupa krańcowego 15kV nr 2 linii napowietrznej 15kV nr 392/000/10 do proj. słupa krańcowego 15kV odgałęzienia linii napowietrznej 15kV nr 392/003;
   - Zakres prac przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych;

3.2. Urządzenia 0,4kV obszaru zasilania stacji transf. 15/0,4kV nr 30583 „Koszalin Szczecińska WSTW":
- linię napowietrzną 0,4kV wzdłuż ul. Szczecińskiej skablować na odcinku od słupa 0,4kV nr 1 do nr 1/4 kablem typu YAKXS 4x120mm^2;
- linię napowietrzną 0,4kV nad ul. Szczecińską skablować na odcinku od słupa 0,4kV nr 1 do nr 2 kablem typu YAKXS 4x240mm^2,
- linię napowietrzną 0,4kV kolidującą z projektowanym wiaduktem nad torami kolejowymi skablować na odcinku od istn. kabla 0,4kV wprowadzonego na słup 0,4kV nr 5 do słupa nr 8 kablem typu YAKXS 4x240mm^2,
- Istniejącą linię kablową 0,4kV kolidującą z projektowanym rondem na ul. Szczecińskiej przełożyć poza obszar jezdni. Istn. złącza kablowe 0,4kV dla oświetlenia przebudować wg potrzeb projektowanego oświetlenia. Ewentualne wstawki wykonać kablem typu YAKXS 4x120mm^2 za pomocą muf przejściowych;
- Przejścia poprzeczne kabli pod jezdnią, wjazdami na poszczególne posesje oraz w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z pozostałą infrastrukturą podziemną zabezpieczyć rurami ochronnymi o odpowiedniej średnicy i dostosowanymi do przewidywalnego obciążenia
- Głębokość zakopania kabli powinna uwzględniać docelowe rzędne terenu;
- Demontaż istniejących odcinków linii napowietrznej 0,4kV pomiędzy słupami 0,4kV nr 1 i 1/4, nr 1 i 2 oraz nr 5 i 8;
- Zakres prac przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych;

3.3. Uzyskanie tytułów prawnych do nieruchomości, na których będą zlokalizowane projektowane słupy oraz linie kablowe, w postaci umowy o ustanowienie służebności przesyłu/gruntowej (akt notarialny bez dalszych zobowiązań finansowych) bądź decyzji na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Treść zapisów zakresu służebności, jaka powinna się pojawić w akcie notarialnym należy uzgodnić z ENERGA-OPERATOR SA. Uzyskane tytuły prawne do nieruchomości bezwzględnie należy wpisać do ksiąg wieczystych lub ewidencji gruntów i budynków.

4. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:
   4.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
   4.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci	Izolowany (sieć skompensowana)
b) Napięcie znamionowe sieci	15kV
c) Prąd 1-fazowy zwarcia doziemnego	185A
d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego	5s

   e) Moc zwarciowa na szynach SN 15 kV w GPZ Koszalin Przemysłowy - 124 MVA
   f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego w stacji GPZ Koszalin Przemysłowy – 2,5s
   Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciowej.
   g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
5. Wyżej wymieniona część istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej jest fragmentem sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA, w związku z tym również po jej przebudowie, umożliwiającej zrealizowanie projektowanego zagospodarowania działek, o których mowa w pkt 1 warunków przebudowy sieci, przebudowane elementy sieci będą własnością ENERGA–OPERATOR SA.
6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:
   6.1. Na zakres określony w pkt 3 warunków przebudowy sieci należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, który podlega uzgodnieniu w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Koszalinie przed przystąpieniem do realizacji przebudowy.
   6.2. Wersję roboczą koncepcji rozwiązania technicznego przebudowy sieci należy uzgodnić w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Koszalinie przed złożeniem na posiedzenie ZUDP.
   6.3. Do projektu budowlano-wykonawczego należy dołączyć odpis uzgodnień z właścicielami gruntów, instytucjami i władzami terenowymi, na których zlokalizowane będą elementy przebudowanej

infrastruktury elektroenergetycznej (wzorzec stosownego oświadczenia w załączeniu) oraz odpis decyzji uprawomocnionego pozwolenia na budowę.

6.4. Projektowane linie elektroenergetyczne należy prowadzić:
- wzdłuż granic i ciągów pieszo jezdnych,
- prostopadle do ich osi dla linii krzyżujących się z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.

6.5. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz przy przebudowie urządzeń i sieci elektroenergetycznych należy zachować wymagania wynikające z obowiązujących norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1:2007, N SEP-E-003, N SEP-E-004) i przepisów, np. w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej.

6.6. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią kablową, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. szkice wszystkich podziemnych skrzyżowań z infrastrukturą techniczną wraz z zaznaczonymi odległościami części infrastruktury krzyżującej się z proj. odcinkami linii elektroenergetycznych, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy N SEP-E-004.

6.7. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej należy zwymiarować od punktów stałych.

6.8. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych.

6.9. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.

6.10. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej muszą być zgodne ze standardami technicznymi obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA.

7. Wraz z jednostronnie podpisaną umową o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji należy dodatkowo dostarczyć: nie dotyczy
8. Dodatkowe dane i ewentualne szczegóły dotyczące niniejszych warunków przebudowy można uzyskać w Wydziale Przyłączeń i Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Koszalinie.
9. Zawarcie umowy o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie.
10. Zawarta umowa o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną (w okresie obowiązywania niniejszych warunków) jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do wydanych warunków przebudowy sieci. Ważność umowy wygasa z chwilą wywiązania się przez Strony ze wszystkich postanowień umowy.
11. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
12. Warunki przebudowy sieci są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

OPRACOWAŁ:		ZATWIERDZIŁ:
mgr inż. Maciej Sypuła 59 841 67 63	Prokurent Jacek Badera	Prokurent Maciej Bednarz

Otrzymują:
1) Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin
2) POLSKA INŻYNIERIA Sp. z o.o., ul. Nowogrodzka 62B lok. 19, 02-002 Warszawa
3) Wydział Przyłączeń

TP
10 III 2015
Nkuch

PEŁNOMOCNIK
ds. Osób Niepełnosprawnych
URZĄD MIEJSKI
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 KOSZALIN
tel. 094-348-87-17
PN. 8411. 15.2015.AG.

Koszalin, dnia 5 marca 2015 roku

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2015 -03- 10
WPŁYNĘŁO
142/2015

Polska Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Nowogrodzka 62 b
Warszawa

Dotyczy: projektu budowy odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11.

Przestrzeń publiczna, rozumiana jako „obszar o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, poprawy jakości ich życia i sprzyjający nawiązywaniu kontaktów społecznych ze względu na jego położenie oraz cechy funkcjonalno-przestrzenne" z samej swej definicji jest szczególnie potrzebna każdemu człowiekowi dążącemu do rozwoju. Izolowanie od przestrzeni publicznej ujemnie odbija się na funkcjonowaniu każdej jednostki. Żeby móc wykorzystać przestrzeń publiczną miasta, niezbędne jest dotarcie do niej i pozbawione przeszkód w poruszaniu się po niej. W przypadku osób pełnosprawnych nie stanowi to problemu, bowiem od wieków przestrzeń publiczna projektowana jest z myślą o nich.

Przestrzeń publiczna zmienia się, zmienia się też architektura Koszalina i podejście społeczeństwa do niepełnosprawności. Niezmiernie cieszy fakt, że zmiany, zdaniem najbardziej zainteresowanych - osób niepełnosprawnych - idą w dobrym kierunku. Cieszy zwiększająca się ilość taboru niskopodłogowego w mieście, martwi fakt, są kierowcy często nie wykorzystują narzędzi, które dostają wraz z nowoczesnymi autobusami. Cieszy dostosowywanie przystanków, martwi, że nawet do dobrze zrobionego przystanku autobusy podjeżdżają za daleko. Cieszy odpowiednia ilość miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych, martwi częste wykorzystywanie ich przez osoby pełnosprawne. Wszystko to pokazuje, że wiele zmian nie wymaga dużych nakładów finansowych, że wystarczy odrobina wiedzy i "oswojenia" z potrzebami osób z niepełnosprawnością, szczególnie z dysfunkcjami ruchowymi i wzrokowymi. Aby osiągnąć sukces budowlany niezbędna jest ciągła współpraca z przedstawicielami środowiska osób z niepełnosprawnością, by przestrzeń publiczna była otwarta dla wszystkich.

Opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt, ponieważ uwzględnia on potrzeby osób zarówno z niepełnosprawnością ruchową jak i wzrokową, a przy tym daje możliwość swobodnego funkcjonowania osobom starszym i rodzinom z dziećmi w wózkach.

Zachęcam do korzystania z publikacji „Projektowanie bez barier – wytyczne" Kamila Kowalskiego (http://www.niepelnosprawni.pl/files/www.niepelnosprawni.pl/public/pliki_do_pobrania/projektowanie_zus.pdf). Mam nadzieję, że ta publikacja przyczyni się do jak najszerszego wykorzystania szczegółowych informacji na temat tworzenia miejsc dostępnych i stanie się skutecznym narzędziem dla architektów i projektantów przestrzeni publicznej.

Do wiadomości:
1) ZDM,
2) A/a.

PEŁNOMOCNIK
ds. Osób Niepełnosprawnych
mgr Anna Ginda

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w Koszalinie
ul. Połczyńska 24
75-515 KOSZALIN
tel. 94/311-80-10, fax 94/342-54-19
NIP: 669-21-94-117

TP
16 III 2015
n koszt.

TUR.4422. 41 .2014.WCz

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2015 -03- 16
WPŁYNĘŁO
153/2015

Koszalin .10...03.2015 r

Polska Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19
02-002 Warszawa

Dotyczy: pism PI/TP/2015/99 i PI/TP/2015/102 w sprawie zatwierdzenia przedłożonej konstrukcji nawierzchni drogowych uzgodnienia i zakresu projektu budowlanego dotyczącego wiaduktu drogowego WD-1 nad linią kolejową nr 402 Koszalin - Goleniów dla „Budowy odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11.

Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie po zapoznaniu się z przedłożonymi opracowaniami informuje na wstępie, że:

1. Zatwierdzenia konstrukcji jako elementu projektu budowlanego zgodnie z prawem budowlanym dokonywał będzie właściwy organ budowlany po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego o udzielenie decyzji ZRID (ZDM nie jest takim takim organem budowlanym).
2. Wydanie opinii we wnioskowanym temacie przez ZDM nie jest jednoznaczne ze sprawdzeniem projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity: Dz. U. 2010 r. Nr 243 poz. 1623) pod kątem zgodności z obowiązującymi wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ponieważ za to odpowiada projektant ze sprawdzającym. Dotyczy to szczególnie takich elementów jak konstrukcja obiektu budowlanego.

Konstrukcja drogi
Odnosząc się do zaproponowanej technologi konstrukcji drogi informujemy, że:
a) w opisie poszczególnych materiałów nie należy podawać nazwy (np. typu Holland , Behaton)
b) dla dróg rowerowych warstwa wiążąca w kolorze czarnym
c) należy wskazać z czego wynika 6 cm podsypka cementowo - piaskowa dla przejść dla pieszych
d) dla pierścienia i zabruków przyjąć bruk kamienny 15 - 17 cm . Wyjaśnić rolę w projektowanej konstrukcji szlamu kontaktowego czy też zaprawy drenażowej. Należy ująć zamulenie bruku żywicą epoksydową.
e) dla zatok autobusowych przyjąć bruk kamienny 15 - 17 cm zamulony żywicą epoksydową.. Konstrukcję dostosować do tej to technologii nawierzchni. W obrębie zatok autobusowych zastosować krawężnik przystankowy,
f) Krawężnik przyjąć kamienny, a nie betonowy osadzony na ławie betonowej z betonu C12/15 „na mokro" (posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie)
g) Przed przejściami dla pieszych podać z jakiej kostki będzie wykonane tzw. „oddzielenie"wypustek

h) W miejsce kostki granitowej surowo łupanej 6 x 9 cm przyjąć kostkę betonową wibroprasowaną,
I) Odnosząc się do przyjętych typów mas z zastosowaniem polimeroasfaltów należy spodziewać się na etapie przetargu zapytań o zasadność ich stosowania,
j) Projekt konstrukcji nie odnosi się do miejsc gdzie występuje już konstrukcja (np. rejon ulicy Szczecińskiej. Jak wcześniej informowaliśmy w przypadku konieczności przebudowy istniejącej jezdni i skrzyżowań należy ją poprzedzić oceną stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz jej podłoża, wykonaną według zasad określonych w § 154 i załączniku nr 4 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r) oraz na podstawie wyników badań ugięć nawierzchni.
k) Ze względu na zapisy w geologi między innymi „Na stropie osadów spoistych może okresowo gromadzić się woda" oczekiwaliśmy w poprzednich pismach wskazania sposobu zabezpieczenia przed napływem wód powierzchniowych, które to mogą niekorzystnie oddziaływać na elementy drogi takie jak chodniki, ścieżki rowerowe czy też jezdnię w związku z przyjętym i istniejącym ukształtowaniem terenu lub też poprzez projektowane ukształtowanie korpusu drogowego (np. poprzez zaprojektowanie drenażu lub innych elementów odwodnieniowych).

Wiadukt

ZDM analizując przedłożony projekt odnosi się do przedstawionych rozwiązań wiaduktu jedynie pod kątem funkcji, którą ma on pełnić to jest umożliwienia przeprowadzenia ruchu pojazdów samochodowych na drodze klasy Z, ruchu pieszych i ruchu rowerowego.

Na wstępie wątpliwości nasze budzi brak zapewnienia dla ścieżek rowerowych skrajni drogowej mając na uwadze fakt przylegania ich bezpośrednio do chodnika. Zgodnie ze standardami ścieżek rowerowych wolna przestrzeń (skrajnia) winna wynosić po obu stronach ścieżki min. 0,5 m, wyjątkowo 0,2 m . Proponujemy zachowanie skrajni minimalnej 0,2 m między chodnikiem, a ścieżką i 0,5 m między ścieżką, a barierą ochronną.

Nie odnosimy się do skrajni pod wiaduktem, ponieważ winna być ona uzgodniona z PKP.

Odnosząc się do punktu 2.3 opisu to jest istniejącego stanu zagospodarowania terenu wątpliwości nasze budzi lokalizacja linii napowietrznej w obrębie wiaduktu do, której to nie odnosi się projekt wskazując jedynie w opisie, że *w projektowanym śladzie nie jest zlokalizowany żaden obiekt.*

Ponownie proponujemy przeanalizować umocnienie skarp nasypów i stożków przy przyczółkach. Uważamy za nie wystarczające przyjęte w projekcie rozwiązanie, to jest umocnienie hydroobsiewem nasionami traw i włókniną przynajmniej dla stożków. Z doświadczenia ZDM wynika, że złe umocnienie skarp powoduje problemy utrzymaniowe w zarządzanych przez nas obiektach. Oczekujemy również, jak to podajemy powyżej dla drogi wskazania sposobu zabezpieczenia przed napływem wód powierzchniowych, które to mogą niekorzystnie oddziaływać na elementy wiaduktu w tym budowli ziemnej w związku z przyjętym i istniejącym ukształtowaniem terenu lub też poprzez projektowane ukształtowanie korpusu drogowego.

Odnosząc się do zapisów rozdziału 6 dotyczącego elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego oczekujemy podania informacji, czy poza wymienionymi w tym rozdziale urządzeniami będzie istniała możliwość zlokalizowania innych urządzeń, a jeżeli tak to prosimy wskazać jakich i miejsca ich potencjalnych lokalizacji. W przedłożonym projekcie została naniesiona trasa linii kablowej oświetleniowej ze słupami bez obliczeń w programie DIALUX stąd trudno odnieść się nam do prawidłowości takiego rozwiązania i prawidłowości doboru mocy opraw oświetleniowych.

Projekt budowlany winien docelowo odnosić się do zieleni pod kątem ewentualnych, koniecznych wycinek i podawać sposób zagospodarowania drewna.
Wydanie opinii przez ZDM nie wyklucza możliwości wniesienia dodatkowych uwag do rozwiązania, które to może wnieść zamawiający.

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej przeprowadzonej z Panem Adrianem Drabczyk w sprawie podania dodatkowych informacji dotyczących wiat przystankowych przesyłamy wytyczne, które naszym zdaniem pomogą jednostce projektowej w zaprojektowaniu tego typu obiektów.

WYTYCZNE I WARUNKI DOTYCZĄCE BUDOWY I MONTAŻU SŁUPKÓW I WIAT PRZYSTANKOWYCH ORAZ LOKALIZACJI KOSZY ULICZNYCH NA ŚMIECI

WYMOGI DLA WIAT PRZYSTANKOWYCH

Podstawową powierzchnię rzutu dachu wiaty można założyć na poziomie około 12 m^2.
Na dużych przystankach komunikacji miejskiej o dużym obciążeniu ruchem oraz pętlach autobusowych, należy zaproponować sposób zestawiania wielokrotności wiat o wymiarze podstawowym.
Szerokość przejścia pomiędzy skrajnymi elementami wiaty przystankowej w poziomie ruchu a krawędzią platformy przystanku od strony pojazdów komunikacji miejskiej powinna być nie mniejsza niż 150 centymetrów. Minimalna odległość pomiędzy krawędzią dachu wiaty a krawężnikiem jezdni lub krawędzią platformy (skrajnia wiaty) powinna wynosić 50 cm.
Prześwit pomiędzy wysokością dolnej krawędzi zadaszenia a poziomem platformy przystanku powinna wynosić minimum 250 cm.
Wiata powinna skutecznie chronić pasażerów przed opadami atmosferycznymi (deszcz, śnieg), przed nagrzewaniem od nadmiernego słońca i przed wiatrem, zapewniając jednocześnie warunki do przewietrzania oraz odpływu wody opadowej. Woda odprowadzana z dachu nie może ochlapywać pasażerów oraz przedostawać się pod zadaszenie wiaty.
Forma wiaty musi zapewniać oczekującym pasażerom dobrą widoczność nadjeżdżających pojazdów transportu miejskiego.
Wiata powinna być wyposażona w ławkę, umożliwiającą siedzenie (lub podparcie) zgodne z zasadami ergonomii.
Konstrukcja i forma wiaty musi umożliwić umieszczenie znaku D-15 lub D-17 o wielkości min. (400x400 mm), w sposób umożliwiający dobrą ekspozycję znaku dla pasażerów i nadjeżdżających pojazdów. Znak D-15 lub D-17 musi być umieszczony płaszczyzną ekspozycyjną w stronę najazdu.
Konstrukcja wiaty musi zapewnić miejsce na ekspozycję elementów informacyjnych dla pasażerów i prowadzących pojazd w taki sposób, aby zamontowane etykiety o wysokości min. 140 mm, zawierające nazwę przystanku i oznaczenie linii, były widoczne i czytelne. Pas na etykiety powinien być usytuowany wzdłuż dachu od frontu wiaty oraz wzdłuż dachu od strony nadjeżdżającego pojazdu. Mocowanie powinno uniemożliwiać usunięcie tego elementu poprzez osoby niepowołane.
Konstrukcja wiaty przystankowej musi posiadać zabezpieczoną i podświetlaną gablotę przeznaczoną na zamieszczenie rozkładów jazdy i innych ważnych dla pasażerów informacji np. regulamin, cennik, schemat linii itp. Ewentualnie można rozpatrzyć zamontowanie gabloty na promocję miasta lub inne ważne dla mieszkańców informacje.
Należy przewidzieć w wiacie możliwość montowania w przyszłości systemu informacji elektronicznej (mocowanie o udźwigu min. 100 KG). W skład systemu będą wchodzić m.in.:
a) wyświetlacz podający w sposób ciągły czas przyjazdu najbliższego pojazdu danej linii;
ponadto:
b) komputer typu panel PC z ekranem dotykowym o przekątnej 15", o głębokości 110 mm; z modułem łączności bezprzewodowej,

c) drukarka termiczna drukująca na papierze o szerokości 80 mm,
d) miniaturowa kamera VGA sprzężona z komputerem,
e) listwa zasilająca z przyłączem elektrycznym,
f) wyświetlacz podający w sposób ciągły czas przyjazdu najbliższego pojazdu danej linii i inne komunikaty.

Konstrukcja ma zapewnić możliwość przyłączenia sieci energetycznej i informatycznej.
Wyświetlacz, o którym mowa może być również stosowany jako wolnostojący poza wiatą.
Wiata powinna być trwała, odporna na wandalizm i łatwa do utrzymania w czystości.
Konstrukcja segmentowa wiaty umożliwiająca tworzenie wiat o różnej długości powinna być wykonana z zamkniętych profili stalowych o przekroju kwadratu min. 50x50x5 mm i prostokąta min. 100x50x5 mm ze stali nierdzewnej lub ocynkowanej lakierowanej proszkowo.
Trwałość w warunkach aglomeracji miejskiej ma zapewnić bezinwestycyjną eksploatację (nie dotyczy dewastacji) przez okres nie krótszy niż 10 lat. Wszystkie materiały użyte do budowy wiat muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
W rozbudowanym modelu wiaty (opcja w stosunku do funkcji i wielkości podstawowej) można przewidzieć funkcjonowanie małego kiosku prasowo-biletowego, jednak jego forma i funkcja powinna być wtórna w odniesieniu do podstawowej funkcji wiaty.
W miejscu projektowanej pętli autobusowej należy przewidzieć miejsce zaplecza sanitarnego (WC).

WYMOGI DLA SŁUPKÓW PRZYSTANKOWYCH

Konstrukcja słupka przystankowego musi w być wykonana z zamkniętych profili ze stali nierdzewnej lub ocynkowanej lakierowanej proszkowo o trwałości minimum 10 lat.
Konstrukcja słupka przystankowego musi być wyposażona w tabliczkę z nazwą i numerem przystanku, numerami linii komunikacyjnych oraz zabezpieczoną gablotę (ramkę) przeznaczoną na zamieszczenie rozkładów jazdy.

KOSZ NA ŚMIECI PRZY PRZYSTANKACH

Na przystanku należy przewidzieć ustawianie wolnostojącego kosza na śmieci nie znajdującego się w ciągu pieszym. Pojemność kosza ok. 50 litrów. Nie dopuszcza się montowania wiszącego kosza na śmieci na wiacie lub słupku przystankowym. Kosz na śmieci w kolorze konstrukcji wiaty przystankowej lub słupka przystankowego z napisem w kolorze czarnym ZDM.

SŁUPEK INFORMACYJNY

Słupek informacyjny przystankowy, stanowiący nośnik znaku D-15/17 i informacji przystankowej stosuje się gdy brak jest wiaty lub gdyby wiata miała być umieszczana w odległości większej niż 2 metry od krawędzi platformy przystanku. Znak D-15/17 na słupku należy przyjąć w wielkości średniej (600x600 mm). Należy zakładać, że słupek jest elementem występującym sporadycznie.

ŁAWKA

Do uznania uczestników pozostawia się formę ławki wolnostojącej: jako siedziska pełnego z oparciem lub bez, albo jedynie podparcia dla części ciała. Pojedyncza ławka nie powinna być dłuższa niż 180 cm.

INNE INFORMACJE

Dominującymi kolorami wiaty aktualnie obowiązującymi w Koszalinie jest kolor szary RAL 7045 (konstrukcja wiaty, słupków przystankowych, koszy na śmieci przy wiatach przystankowych i słupkach) oraz żółty RAL 1018 – siedzisko wiaty przystankowej i ławki.
Szyby bezpieczne klejone o gr. min. 10 mm z atestem montowane w konstrukcji wiaty powinny być dzielone w poziomie w stosunku 1:1, tj. podział szyby na wysokości przystanku na dwie części.

Wypełnienie dachu z poliwęglanu litego gr. min. 5 mm przyciemnianego o lekko łukowatym symetrycznym kształcie.

LOKALIZACJA KOSZY ULICZNYCH

Kosze uliczne zlokalizowane w rejonie skrzyżowań i przy przejściach dla pieszych, lokalizacja nie zakłócająca widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

Kosze zamontowane w sposób trwały – wolnostojące na słupku, nie mogą być zamontowane na sygnalizatorach świetlnych, słupach oświetleniowych i znakach drogowych.
Kosz stalowy zabezpieczony antykorozyjnie o pojemności nie mniejszej niż 45 l, w kolorze ciemno-zielonym z napisem w kolorze czarnym ZDM.

Załączniki:
1. Projekt konstrukcji nawierzchni szt.1
2. Projekt wiaduktu szt. 1

Otrzymują:
1. Adresat
2. TI w/m
3. TIT w/m
4. TZ w/m
5. TUR a/a 1151

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie
inż. Ewa Ciszek

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
Dział Inwestycji
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211Szczecin
tel. + 48 91 471 13 93
krzysztof.pietrzykowski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

WW + TP 17-III 2015
nkadh

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2015 -03- 17
WPŁYNĘŁO
165/2015

IZIW4-505-08/03/2014 **Szczecin, 12.03.2014**

Dotyczy: Projekt architektoniczno – budowlany
Wiaduktu drogowego WD-01
nad linią kolejową nr 402

Polska Inżynieria
Sp. z o.o.
Ul. Nowogrodzka 62B/19
02 – 002 Warszawa

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2006r nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 19.02.2015r.

uzgadnia się

Projekt Architektoniczno- budowlany wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi –linii kolejowej nr. 402 Koszalin – Goleniów w km. 2,377 działka 11, obr. 0012 Koszalin

1. Wykonane dokumentacje techniczne branż /, sieci trakcyjnej i kabli kolejowych /, należy uzgodnić w naszym zakładzie

ZASTĘPCA DYREKTORA
Włodzimierz Wiatr

Opracował:
Krzysztof Pietrzykowski
Tel. 091 471 1393

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 15 838 553 000,00 zł

AK+TP 17 III 2015

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
75-711 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 14

TR-67- 44 /1059 /2015/KP

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2015 -03- 17
WPŁYNĘŁO

Koszalin 02.03.2015r.

Gmina Miasto Koszalin
75-007 Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7

ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
PN-N 18001:2004
PN-EN ISO 17025:2005

PRZEDSIĘBIORSTWO FAIR PLAY

Telefony:
centrala:
(094) 342 29 38
342 62 60
342 62 68
342 62 69
342 37 56
fax:
(094) 342 29 38

Prezes – Dyrektor:
(094) 342 66 70

Z-ca dyrektora
ds. eksploatacji
(094) 342 37 39

Biuro Handlowe
(094) 347 19 37

www.mwik.koszalin.pl
mwik.koszalin@wodkan.pl

Pogotowie wod-kan:
994

NIP: 669-050-14-95
REGON: 330032800

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO KOMUNALNEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Dotyczy: budowy odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińska wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11.

1.Miejsca włączenia:
- kanał deszczowy DN 300 – Rondo gen. St. Roweckiego „Grota"; komora o rzędnych 40,86/38,36;
- kanał DN 500 – ul. Szczecińska; istniejące na kanale studnie;
- kanał DN 400 - ul. Szczecińska ; dz. nr 15; studnia o rzędnych 42,41/41,03;

2.Wymagania materiałowe dla kanalizacji deszczowej
- Kanał deszczowy projektować z rur kanalizacyjnych typu WIPRO lub WITROS na uszczelkę gumową o wytrzymałości obwodowej wynikającej z obliczeń.
- Dopuszcza się rury PCV pełnościenne dla podłączenia wpustów deszczowych.
- Na kanale projektować studnie kanalizacyjne min. DN 1200 mm z kręgów betonowych /beton klasy B45 /, łączonych na uszczelkę gumową i dnami studni z prefabrykowaną kinetą.
- Na studniach lokalizowanych w pasach jezdni projektować płyty nastudzienne osadzone na pierścieniach odciążających /zgodnie z pismem Zarządu Dróg Miejskich, znak: TIT/0710-35/05 z dnia 03.06.2005r./.
- Zastosować włazy z wentylacją ,żeliwne z wypełnieniem betonowym oraz wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem, klasy dostosowanej do miejsca montażu, przyjętej zgodne z Polską Normą PN/EN124: 2000.
- Projektować wpusty deszczowe z osadnikiem o głębokości min. 50 cm, typu krawężnikowo-jezdniowego. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się stosowanie wpustów z kratą uchylną, zatrzaskową klasy dostosowanej do miejsca montażu, z kołnierzem.
- Płyty nastudzienne osadzone na pierścieniach odciążających w pasie jezdni /zgodnie z pismem Zarządu Dróg Miejskich, znak: TIT/0710-35/05 z dnia 03.06.2005r./
- Wprowadzenie rury PCV do studni kanalizacyjnej betonowej poprzez tuleję przejściową.
- Włączenia do studni betonowych projektować poprzez tuleje przejściowe.
- Otwór w studni betonowej wykonać sprzętem specjalistycznym.

W projekcie przebudowy ulicy należy ująć i zrealizować:
- dostosowanie włazów kanalizacyjnych do projektowanej niwelety drogi przy zastosowaniu betonowych pierścieni wyrównawczych /dopuszcza się wykonanie

regulacji włazów pierścieniami wykonanymi z tworzyw sztucznych/. Przy niwelacji studni przewidzieć wymianę uszkodzonych warstw cegieł na istniejących studniach.

- montaż na istniejących studniach w pasie jezdni płyt nastudziennych osadzonych na pierścieniach odciążających /zgodnie z pismem Zarządu Dróg Miejskich, znak: TIT/0710-35/05 z dnia 03.06.2005r./.
- włazy na istniejących studniach wymienić żeliwne wentylowane z wypełnieniem betonowym i zabezpieczeniem przed obrotem klasy dostosowanej do miejsca montażu, przyjętej zgodne z Polską Normą PN/EN124: 2000.

3. Inne ustalenia

- Projekt budowlany w zakresie przyjętych materiałów i sposobu włączenia do sieci komunalnych uzgodnić z MWiK Koszalin przed złożeniem w Zespole ds. Koordynacji Usytuowania Sieci Uzbrojenia Terenu. Do wniosku o uzgodnienie załączyć dodatkową planszę zagospodarowania terenu .
- Wykonane odwodnienie pasa drogowego przed zasypaniem zainwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do przeglądu w Zakładzie Kanalizacji MWiK /tel. 94 342 06 90/.

Do projektu załączyć uzgodnienia Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie dotyczące :

- lokalizacji w pasie drogowym zaprojektowanych sieci,
- sposobu odwodnienia z rozmieszczeniem wpustów deszczowych w projektowanym pasie drogowym.

Do odbioru należy przedłożyć:

- geodezyjną mapę powykonawczą wykonanych oraz likwidowanych kanałów i wpustów z załączonymi współrzędnymi geodezyjnymi.
- Kasetę z przeglądu kamerą TV wykonanych kanałów z uwzględnieniem spadków.
- Projekt budowlany z uzgodnieniami.

UWAGA: Odprowadzanie wód opadowych do kanału DN 500 w ul. Szczecińskiej, będzie możliwe, po wybudowaniu na terenach Spółki AJCON POLSKA, odcinka kolektora deszczowego DN 800, w zakresie zgodnym z ugodą pozasądową z dnia 24.09.2003r. zawartą pomiędzy Spółką AJCON a Gminą Miasto Koszalin.

Warunki techniczne tracą ważność po upływie 2 lat .

PROKURENT
mgr inż. Ryszard Broda

Do wiadomości:

1. POLSKA INŻYNIERIA Sp. z o.o.
   02-002 Warszawa
   ul. Nowogrodzka 62B, lok.19

Ak FTP
17 III 2015
D. Kar

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
75-711 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 14

ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
PN-N 18001:2004
PN-EN ISO 17025:2005

PRZEDSIĘBIORSTWO FAIR PLAY

Telefony:
centrala:
(094) 342 29 38
342 62 60
342 62 68
342 62 69
342 37 56
fax:
(094) 342 29 38

Prezes – Dyrektor:
(094) 342 66 70

Z-ca dyrektora
ds. eksploatacji
(094) 342 37 39

Biuro Handlowe
(094) 347 19 37

www.mwik.koszalin.pl
mwik.koszalin@wodkan.pl

Pogotowie wod-kan:
994

NIP: 669-050-14-95
REGON: 330032800

RT-67-45 /2060 /2015/KP

Koszalin 02.03.2015r.

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2015 -03- 17
WPŁYNĘŁO
16/1 2015

Gmina Miasto Koszalin
75-007 Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7

Dotyczy: budowy odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińska wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11.

W załączeniu Spółka przesyła wytyczne materiałowe do projektowania sieci wodociągowych przewidzianych do przebudowy w ramach ww inwestycji, w zakresie przedstawionym na załączniku graficznym do wniosku PI/TP/2015/88 z dnia 12.02.2015r. / data wpływu do MWiK 17.02.2015r./.

W dokumentacji przyjąć:
- przebudowywany wodociąg DN 150 PE projektować z rur PE-HD odmiany 100 SDR17, cechowanych na ciśnienie 1,0 MPa; zgrzewanych doczołowo, posiadających certyfikat dopuszczający do stosowania do wody pitnej. Przy projektowanej przebudowie elementów sieci utrzymać technologię PE.
- przebudowywany wodociąg DN 200 żel. projektować z rur z żeliwa sferoidalnego z wewnętrzną powłoką cementową. Dla odcinków realizowanych w technologii bezwykopowej stosować rury przewodowe z płaszczem ochronnym /przeznaczonych do przecisków/.
- Na projektowanych wodociągach nie stosować rur ochronnych.
- **zasuwy odcinające:** z pełnym przelotem, z żeliwa sferoidalnego /min. GGG 400/, z króćcami PE / dla rur PE/, z klinem wygumowanym, pełnym zabezpieczeniem antykorozyjnym wykonanym fabrycznie powłokami z żywic epoksydowych /min. grubość warstwy 250µm/.
- **hydranty:**

a) nadziemne sztywne z przyłączem kołnierzowym. Kolumną ze stali nierdzewnej, stopu aluminium lub z żeliwa min. GGG 400, pełnym zabezpieczeniem antykorozyjnym wykonanym fabrycznie powłokami z żywic epoksydowych /min. grubość warstwy 250µm/. Wszystkimi częściami wewnętrznymi wykonanymi z materiałów odpornych na korozję.
- **trzpienie zasuw:** ze stali nierdzewnej w obudowie teleskopowej / tego samego producenta co zastosowane zasuwy/. Trzpienie zabezpieczyć skrzynkami z tworzyw sztucznych, z pokrywkami żeliwnymi na poziomie terenu.
-Połączenia rurociągów i armatury kołnierzowej wykonać z zastosowaniem śrub ze stali nierdzewnej.

W dokumentacji uwzględnić ponadto :

a) oznaczenie armatury na sieci należy zaznaczyć tabliczkami informacyjnymi umieszczonymi w widocznym miejscu.

b) oznaczenie sieci plastikową taśmą znaczącą w kolorze niebieskim z wkładką metalową i z napisem „WODOCIĄG".

- Rozrysować węzły połączeniowe ze specyfikacją kształtek.
- Podać niezbędną ilość wody do prób, płukania i dezynfekcji wodociągu.

Inne ustalenia.

- Umieszczenie uzbrojenia w pasach drogowych uzgodnić z Zarządem Dróg Miejskich w Koszalinie przed złożeniem projektu do uzgodnienia w MWiK.
- Projekt budowlany w zakresie przyjętych materiałów i sposobu włączenia do wodociągu komunalnego uzgodnić z MWiK Koszalin przed złożeniem w Zespole ds. Koordynacji Usytuowania Sieci Uzbrojenia Terenu.
- Zlikwidować w terenie skrzynki od nieczynnych zasuw i hydrantów oraz oznaczenia /tabliczki / wyłączonych z eksploatacji wodociągów .
- Wykonane sieci przed zasypaniem zainwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do przeglądu inspektorowi MWiK /tel. 3422936/.
- MWiK zastrzega sobie prawo do wniesienia uwag na etapie uzgadniania projektów.

PROKURENT
mgr inż. Ryszard Broda

Do wiadomości:

1. POLSKA INŻYNIERIA Sp. z o.o.
   02-002 Warszawa
   ul. Nowogrodzka 62B, lok.19

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
Dział Inwestycji
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211Szczecin
tel. + 48 91 471 13 93
krzysztof.pietrzykowski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

HM + TP
19 III 2015
Nabla.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2015 -03- 19
WPŁYNĘŁO
176/2015

IZIW4-505-08/03/2014 **Szczecin, 12.03.2014**

Dotyczy: Warunków technicznych przebudowy sieci trakcyjnej w związku z budową wiaduktu drogowego WD-01 nad linią kolejową nr 402 Koszalin - Goleniów

Polska Inżynieria
Sp. z o.o.
Ul. Nowogrodzka 62B/19
02 – 002 Warszawa

Zakład linii Kolejowych w Szczecinie w odpowiedzi na pismo nr. PI/HM/2015/120 z dnia 25.02.2015 podaje warunki techniczne na przebudowę istniejącego słupa trakcyjnego nr 2-9 na linii kolejowej 402 Koszalin – Goleniów w km 2,386:

1.- typ sieci C-120-2C
2. – zdemontować słup sieci trakcyjnej nr. 2-9 w km 2,377
3. – zaprojektować dwa nowe słupy stalowe, fundamenty palowe sieci trakcyjnej w km odpowiednio kilometrze około
   km. – 2,355
   km. – 2,400

w załączeniu:
Karta montażowa

ZASTĘPCA DYREKTORA
Włodzimierz Wiatr

Opracował:
Krzysztof Pietrzykowski
Tel. 091 471 1393

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 15 838 553 000,00 zł

Energa operator

EOP-53MMP-000826 -2015

Numer P/15/008964	Miejscowość Koszalin	Data 28-02-2015

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Koszalinie

1. Przyłączany obiekt:
   Nazwa: oświetlenie uliczne
   Adres (Nr działki): Koszalin, ul. Szczecińska
   gm. Koszalin, działka numer 0008-21
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 30 kW
4. Miejsce przyłączenia:
   GPZ - Koszalin Przemysłowy [3030]
   Linia 15 kV GPZ Przemysłowy - Ajcon [392]
   Stacja SN/nn Koszalin Szczecińska WSTW [30583]
   Obwód nn [ ]
   Obiekt Stacja SN/nN [SN] Koszalin Szczecińska WSTW [30583]

5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
   zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń głównych w złączu, w kierunku instalacji odbiorcy;
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
7.1.1. Urządzenia WN i SN:
   -
7.1.2. Stacja transformatorowa:
   -
7.1.3. Urządzenia nn:
   Przystosowanie istniejącej sieci elektroenergetycznej
7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
   -
7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
   -
7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
   -
7.1.7. Demontaże:
   -
7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
   Za pisemną zgodą właściciela terenu przy złączu kablowym posadowionym na działce 32/24 zainstalować szafkę oświetleniową wyposażoną w zabezpieczenie przedlicznikowe oraz miejsce na pomiar energii. Szafkę oświetleniową zasilić ze złącza kablem o przekroju według obliczeń. Z szafki oświetleniowej obwody oświetleniowe zasilić kablami o przekrojach według obliczeń. Wymagany schemat układu pomiarowego należy przedłożyć do uzgodnienia na roboczo w Dziale Zarządzania Eksploatacją Rejonu Dystrybucji w Koszalinie przed przystąpieniem do prac. Całość prac Wnioskodawca wykona na własny koszt oraz we własnym zakresie.
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: tg fi≤ 0.4
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
9.1. Miejsce zainstalowania:
   szafka oświetleniowa
9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego:
   wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy o prądzie znamionowym 50 A, zainstalowane w szafce oświetleniowej
9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;

9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

-

9.6. Wymagania dodatkowe:

a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.

b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.

c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do opłombowania.

d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA–OPERATOR SA

e) inne:

-

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a) Układ sieci — Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.

b) Napięcie znamionowe sieci — 0,4 kV

c) Maksymalny prąd zwarciowy w sieci — 26 kA

Rzeczywistą wartość prądu zwarciowego oblicza projektant.

d) System ochrony od porażeń — Samoczynne wyłączenie zasilania

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci — -

b) Napięcie znamionowe sieci — - kV

c) Prąd zwarcia doziemnego — - A

d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego — - S

e) Moc zwarciowa na szynach 15 kV — - MVA

f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego — - S

w stacji110/15 kV GPZ Koszalin Przemysłowy

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciowej.

g) System ochrony od porażeń — uziemienie ochronne

10.3. Inne:

-

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

-

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

-

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

-

12.4. Inne wymagania:

-

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.
18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:
- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.
Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
w Koszalinie
Zenon [illegible]

OPRACOWAŁ

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Koszalinie
ul. Morska 10, 75-950 Koszalin

AK+TP
7 IV 2015
N. Kwadke

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu
Zakład w Koszalinie
ul. Połczyńska 55/57, 75-808 Koszalin
tel. 94 3484100, fax 94 3460460

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. (94) 348 41 15
fax (94) 348 41 77

Polska Inżynieria sp. z o.o.
Nowogrodzka 62B m. 19
02-002 Warszawa

W/ znak: PI/TP/2015/187 z dnia 30-03-2015
N/ znak: ZTI-5000-100832/15 z dnia 31-03-2015

Uzgadnianie tras innych urządzeń podziemnych
NR ZTI-5000-100832/15

Dotyczy: uzgodnienia zabezpieczenia gazociągów w ciagu proj. drogi S-11.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. **zachodniopomorskie,** gm. **Koszalin,** m. **Koszalin,** ul. **Szczecińska -BoWiD**

PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Koszalinie uzgadnia przedstawione rozwiązanie projektowe zabezpieczenia gazociągów śr/c de 180PE i de 63PE w skrzyżowaniu z projektowanym odcinkiem drogi ekspresowej S-11 z uwagami:
- całość prac związanych z zabezpieczeniem gazociągów j.w. należy wykonać kosztem i staraniem Inwestora drogi,
- w skrzyżowaniach z gazociągami prace ziemne wykonywać ręcznie,
- wszelkie prace w obrębie czynnej sieci gazowej wykonywać pod nadzorem inspektora RDG w Koszalinie,
- o terminie rozpoczęcia robót powiadomić pisemnie RDG Koszalin, 75-808 Koszalin, ul. Połczyńska 55-57 z 2-tygodniowym wyprzedzeniem.

PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Koszalinie zastrzega sobie prawo wejścia na teren działek drogowych w celu wykonywania prac awaryjnych, modernizacyjnych i przyłączeniowych na istniejących sieciach gazowych.

Do wiadomości:
1. RDG Koszalin
2. a/a

DYREKTOR
Marek Kędzik

TP + TW
8 IV 2015

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2015 -04- 08
WPŁYNĘŁO
216/2015

Urząd Miejski
w Koszalinie

Urząd Miejski
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin
INF-II-14.2635.4.1.2015.KC

Koszalin, 02 kwietnia2015r.

Polska Inżynieria sp. z o.o.
ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19
02-002 Warszawa

dotyczy: uzgodnienia projektu kanału technologicznego w ramach zadania „Budowa odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11"

W odpowiedzi na pismo PI/TW/172/2015 z dnia 23.03.2015r. projekt kanału technologicznego ze zmianami wprowadzonymi w dniu 02.04.2015r. zostaje uzgodniony pozytywnie.

Zastępca Prezydenta
Wojciech Kosprzyk

Do wiadomości:
1) Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Koszalinie – ul. Mickiewicza 26
2) a/a

Urząd Miejski
75-007 Koszalin
Rynek Staromiejski 6-7
Tel.: (+48) 94 348 86 00
Fax: (+48) 94 348 86 25
www.koszalin.pl

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w Koszalinie
ul. Połczyńska 24
75-815 KOSZALIN
tel. 94/311-80-60, fax 94/342-54-1
NIP 669-21-94-117

TUR.4422.6.2015.TP

22 403 78 50

Koszalin, 6 .05.2015 r.

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2015 -05- 06
WPŁYNĘŁO

Dariusz Godlewski
Polska Inżynieria Sp. z o.o.
02-002 Warszawa
ul. Nowogrodzka 62B lok. 19

dotyczy: pisma w sprawie uzgodnienia projektu budowy odcinka drogi łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul Szczecińską w ciągu drogi ekspresowej S-11.

Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie po rozpatrzeniu wniosku, uzgadnia pozytywnie w/w projekt i przyjmuje do wiadomości oświadczenie projektanta, iż „zmiany w rozmieszczeniu uzbrojenia terenu projektowane w ramach wyżej wymienionego opracowania wynikają jedynie z konieczności usunięcia kolizji z projektowaną nową ulicą i skrzyżowaniem" a nie są to elementy, które wymagały będą uzyskania zgody na lokalizacje w oparciu o art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami).

Dział zieleni po przeglądzie w terenie stwierdził, że projekt budowy i przebudowy w/w ulic wiąże się z usunięciem dużej ilości drzew, w tym cennego przyrodniczo starodrzewia (kasztanowce, lipy, dąb, klony). Ponieważ inwestycja będzie wykonywana w ramach zezwolenia na realizacje inwestycji drogowych, nie będzie konieczności uzyskiwania decyzji zezwalającej na usunięcie kolidujących drzew i krzewów, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody (Dz. U z 2013 r. poz. 627). Natomiast usunięcie drzew i krzewów spowoduje duży uszczerbek w przyrodzie i dlatego należałoby w granicach pasów drogowych w/w ulic zaprojektować nowe nasadzenia drzew i żywopłotów.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie
inż. Edmund Ciszek

Otrzymują:
1. Adresat
2. TZ w/mP
3. TUR a/a 3390

AHI + TP
12 V 2015

Firma Przyjazna Klientowi

PKP ENERGETYKA

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
2015 -05- 12
WPŁYNĘŁO
300/2015

Szczecin, 06-05-2015
ERD14i-522/075/2015

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o. o.
ul. Nowogrodzka 62B, lok 19
02-002 Warszawa

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Pomorski Rejon Dystrybucji w Szczecinie w odpowiedzi na pismo PI/HM/2015/194 z dnia 16.04.2015 **uzgadnia bez uwag** projekt dotyczący przebudowy linii LPN 15kV na szlaku kolejowym Koszalin - Goleniów w km 2,386.

Z poważaniem:

Kierownik Rejonu

Andrzej Margański

SPECJALISTA
Grzegorz Wojnowski

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9 01-219 Warszawa
Pomorski Rejon Dystrybucji
ul. Czarnieckiego 8F 70-221 Szczecin

www.pkpenergetyka.pl
Ed.rd14@pkpenergetyka.pl
tel. (+48 91) 471 56 01
tel./fax. (+48 91) 471 56 92
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704 REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

PKP Utrzymanie

Szczecin 08.04.2015 r.

Ref: Grzegorz Smagur
Tel: +48 91 471 5570
FAX: +48 91 471 1615
e-mail: Grzegorz.smagur@telkol.eu

POLSKA INŻYNIERIA Sp. z o.o.
Ul. Nowogrodzka 62B
02-002 Warszawa

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w Warszawie, Regionu Utrzymania w Szczecinie ul. Gdańska 3c, 70-660 Szczecin akceptuje przedstawiony sposób przebudowy kabla TKD 79x2x1,2 własności PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w związku z zadaniem: **„Budowa ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11".**

Z poważaniem

KOORDYNATOR REGIONU
Utrzymania
Grzegorz Smagur

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
Dział Inwestycji
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211Szczecin
tel. + 48 91 471 54 51
tel. +48 608 494 191
elzbieta.horodyska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

TP + HM
15 V 2015 Mlodla.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW4-505-08.1/05/2015

Szczecin, 13.05.2015

Dotyczy: Projektu technicznego przebudowy sieci trakcyjnej w związku z budową wiaduktu drogowego WD-01 nad linią kolejową nr 402 Koszalin - Goleniów w km. 2,386

Polska Inżynieria
Sp. z o.o.
Ul. Nowogrodzka 62B/19
02 – 002 Warszawa

Zakład linii Kolejowych w Szczecinie uzgadnia projekt techniczny przebudowy sieci trakcyjnej na linii kolejowej 402 Koszalin – Goleniów w km 2,386, z następującymi uwagami

1.- w dokumentacji (rys. nr 1.1 – plan sytuacyjny) zmienić opis słupa w lokalizacji 2-9.2 z istniejącego słupa trakcyjnego na projektowany.

2. – dla projektowanych słupów 2-9.1 i 2-9.2, ze względu na odizolowanie od fundamentów, zaprojektować podwójne uszynienie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Sławomir Puchowski

Opracował:
Krzysztof Pietrzykowski
Tel. 091 471 1393

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 15 869 322 000,00 zł

URZĄD MIEJSKI
Wydział Geodezji Kartografii i Katastru
Zespół ds. Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

Urząd Miejski w Koszalinie

Koszalin dnia 07/05/2015

PROTOKÓŁ NR GK-I-6.6630.178.2015.AJ

Z posiedzenia zespołu w dniu 08/05/2015

koordynacji dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot uzgodnienia: **trasa sieci teletechnicznej, energetycznej, wodociągowej, kanalizacji teletechnicznej , kanalizacji deszczowej, oraz część drogowa Projekt realizowany ZRiD-em.**

Lokalizacja obiektu: **M. Koszalin**
Szczecińska - Bojowników i Wolność i Demokrację.

Działki: **Obręb 0008** **14, 15, 17, 19, 20, 21, 30/3, 31/10, 31/39, 31/40,**
Obręb 0009 **1/8,**

Projektant: **POLSKA INŻYNIERIA Sp.z o.o. ul.Nowogrodzka 62B lok.19 02-002 Warszawa 02-002 Warszawa Nowogrodzka 62B/19**

Inwestor: **Gmina Miasto Koszalin 75-007 KOSZALIN Rynek Staromiejski 6-7**

Wniosek o uzgodnienie z dnia 07/05/2015

Data wpływu wniosku: 15/05/07

OPINIA KONSULTANTÓW

Branża	Uwagi
Energetyka cieplna	Uzg. 174/T/E/W/K/2015 08.05.2015 Uzgodniono

MIEJSKA ENERGETYKA CIEPLNA
SPÓŁKA Z O.O.
ul. Łużycka 25A
75-111 KOSZALIN

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej na spotkaniu w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koszalinie, ul. Adama Mickiewicza 26 w dniu: 13.05.2015r.

znak sprawy: GK - I. 6.6630.178.2015.AJ

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Adam Jałynski
ZASTĘPCA DYREKTORA

18.05.2015r.

podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej

SPECJALISTA
ds. dokumentacji technicznej
mgr inż. Barbara Kaźmierczak

URZĄD MIEJSKI
75 007 KOSZALIN
Rynek Staromiejski 6-7
WYDZIAŁ GEODEZJI KARTOGRAFII I KATASTRU

Urząd Miejski
75-007 Koszalin
Rynek Staromiejski 6-7
Tel.: (+48) 94 348 98 00
Fax: (+48) 94 342 24 78
www.koszalin.pl

PROTOKÓŁ NR GK-I-6.6630.178.2015.AJ

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej
na spotkaniu w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koszalinie,
ul. Adama Mickiewicza 26 w dniu: 13.05.2015r.
znak sprawy: GK - I-6.6630.178.2015.AJ

18.05.2015r

Z up. PREZYDENTA MIASTA
podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej
mgr Adam Jałyński
PRZEWODNICZĄCY

Energetyka

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Koszalinie
Rejon Dystrybucji w Koszalinie
Dział Dokumentacji Energetycznej

Energa operator
UZGODNIENIE NR 178 Z DNIA 08 MAJ 2015
Uzgodniono POZYTYWNIE/~~NEGATYWNIE~~
UWAGI: NR1
(wg załącznika)

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Krzysztof Draczyński

URZĄD MIEJSKI
w KOSZALINIE
Plac Staromiejski 6-7
Wydział KARTOGRAFII I KATASTRU

Telekomunikacja

ORANGE POLSKA
Regionalnej Obsługi Klienta
Region Organizacyjny Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci - Szczecin

L. dz. 178/15 2015 r.
Uzgodniono z uwzględnieniem uwag 1-10,13
wg przekazanego załącznika
KOSZALIN 08.05.15
Data
Marek Pełin
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie

PT w części branżowej uzgodnić branżowo w ORANGE POLSKA

GMINA MIASTO KOSZALIN
Urząd Miejski w Koszalinie
Wydział Informatyki
Uzgodnienie projektowanych sieci i uzbrojenia terenu
NR 178/2015
~~Uzgodniono z uwagami~~
~~wg załącznika do ZUDP/~~
~~Uzgodniono bez uwag~~
UZGODNIONO BEZ UWAG
Podpis Starszy Specjalista
Data mgr inż. Kacper Czerwonka
Starszy Specjalista
mgr inż. Kacper Czerwonka
~~BRAK UWAGI NA POTRZEBY SYSTEMU ITS.~~

~~Oświetlenie drogowe~~ Gazownia

Uzgodnono z uwagami:
1. Przestrzegać uwagi z wydanych warunków: Nr ZT1-5000-1008/14/15.
2. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią przewymiarowane rury wykonywać ręcznie
3. Stosować odległości rurociągu i pocztu od drzew.
4. Poinformować na 7 dni o pracach RDG Koszalin (094 3484120)

Mistrz Sieci i Instalacji
T. Kraczyk

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
Rejonowy Dział Realizacji Usług Karlino
ul. Moniuszki 8A
78-230 Karlino
T +48 94 311-95-64

uzgodnienie
uwagi podane w załączniku do uzgodnień z marszu koordynacyjnego z dn. 08.05.2015

Kierownik Rejonowego Działu Realizacji Usług Karlino
Filipski

PROTOKÓŁ NR GK-I-6.6630.178.2015.AJ

Gazownictwo

URZĄD MIEJSKI
75-007 KOSZALIN
Rynek Staromiejski 6-7
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

Wodociągi i kanalizacja

28.05.15

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
Spółka z o.o. w Koszalinie
Specjalista d/s technicznych
mgr inż. Krzysztof Pawełczuk

Nie mamy uwag.

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej na spotkaniu w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koszalinie, ul. Adama Mickiewicza 26 w dniu: 13.05.2015 r.
znak sprawy: GK-I-6.6630.178.2015.AJ

18.05.2015 r. Z up. PREZYDENTA MIASTA
podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej
mgr Adam Jałyński
PRZEWODNICZĄCY

Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
75-815 KOSZALIN
ul. Poczyńska 24

Uzgodnienie
Nr rejestru
Data 8.05.2015 r.

Dotyczy: jak we wniosku
TUR.ktzz 6.2015.TF z dnia 6.05.2015 r.

Opinia z dnia ... do ...

Nie ma kolizji z wnioskiem

Uzgodnienie bez uwag z uwagami: na warunkach
w/w uzgodnienia

Przed przyjęciem do realizacji należy uzyskać w Zarządzie Dróg Miejskich w Koszalinie decyzję na zajęcie pasa drogowego

INSPEKTOR
w Wydziale Uzgodnień
podpis
mgr inż. Tomasz Frankowski

PROTOKÓŁ NR GK-I-6.6630.178.2015.AJ

Podpisy członków zespołu:

Administracja architektoniczno - budowlana
~~Gostomska Lucja~~
~~Wiśniewska Ilona~~
Borkowska Kamila
~~Kicińska - Woźnica Alicja~~

13.05.15

~~Redlarska Alicja~~
Tkaczyk Anna
~~Pytlak Radosław~~
~~Furmańska Grażyna~~

Wydział Inwestycji
Wojdyło Bogdan
Wydział Nieruchomości
Miksa Adam
~~Ruszkowska Małgorzata~~
ZDM
Czuszel Waldemar

~~Stadejek Zbigniew~~

~~Gogacz Barbara~~

~~Frankowski Tomasz~~

13.05.2015

Przewodniczący Zespołu ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

Zds. KUPSUT uzgadnia w/w projekt: bez uwag, z uwagą, nie uzgadnia

Uzgodniono z uwagami firm branżowych .....

Podpis przewodniczącego

Z up. PREZYDENTA MIASTA KOSZALINA
mgr inż. Jacek Zawiślak
KIEROWNIK REFERATU

Do dokumentacji dołączono pismo Inwestora z dnia 10.09.2015r. dotyczące odtworzenia istniejącej osnowy geodezyjnej, która została zniszczona podczas realizacji inwestycji.

KIEROWNIK REFERATU
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Jacek Zawiślak

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej na spotkaniu w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koszalinie, ul. Adama Mickiewicza 26 w dniu: 13.05.2015r.

znak sprawy: GK - I-6.6630.178.2015.AJ

18.05.2015r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Adam Jałyński
PRZEWODNICZĄCY

podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej

URZĄD MIEJSKI
75-007 KOSZALIN
Rynek Staromiejski 6-7
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

Energa | OŚWIETLENIE
T +48 58 760 77 20
F +48 58 760 77 22 www.energa-oswietlenie.pl

Energa Oświetlenie Spółka z o o
ul. Rzemieślnicza 17-19 Sopot
Dział Realizacji Usług Karlino
ul. Moniuszki 8a 78-230 Karlino
tel.691 040 890 ; 94 311 95 65

PROTOKÓŁ UZGODNIEŃ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ nr 178 z dnia 08.05.2015

1. Rozpoczęcie robót zgłosić na 7 dni do ENERGA Oświetlenie Sp. o.o celem ustalenia bliższych szczegółów wystąpienia kolizji , zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi.
2. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem mogące grozić porażeniem – zachować sczególne warunki bezpieczeństwa
3. Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Oświetlenie Sp z o o na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót
4. W miejscach skrzyżowań odkopane kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi zgodnie z zaleceniem normy N SEP –E-004
5. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejacą siecią ENERGA Oświetlenie Sp.z o o prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzetem ręcznym oraz zgodnie z normą SEP –E-004
6. Odkryte kable podlegają etapowemu odbiorowi przez ENERGA Oświetlenie Spółka z o o
7. Zachować odległości projektowanej zabudowy od istniejacych linii napowietrznych i kablowych zgodnie z normami PN –E-05100-1 N SEP-E-003
8. Ewentualne usunięcie istniejacych sieci elektroenergetycznych z terenu wymaga opracowania projektu technicznego i wykonania przebudowy na koszt Inwestora
9. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinwentaryzowania tras istniejacych kabli energetycznych.

UWAGI:

Rejonowy Kierownik
Dział Realizacji Usług
Karlino
Andrzej Filipski

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej na spotkaniu w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koszalinie, ul. Adama Mickiewicza 26 w dniu: 13.05.2015R.

znak sprawy: GK - I-6.6630.178.2015AJ

18.05.2015R

Z up. PREZYDENTA MIASTA
podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej
mgr Adam Jałyński
PRZEWODNICZĄCY

URZĄD MIEJSKI
75-007 KOSZALIN
Rynek Staromiejski 6-7
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

ZAŁĄCZNIK NR 1

ENERGA – OPERATOR Oddział w Koszalinie
Rejon Dystrybucji w Koszalinie
Dział Dokumentacji Energetycznej
tel. 94 348 32 22, fax 94 348 32 02

Energa operator

UZGODNIENIE NR 178 Z DNIA 08 MAJ 2015

POZYTYWNE / ~~NEGATYWNE~~

1. O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do sieci należy powiadomić ENERGA - OPERATOR S.A. na 14 dni przed ich rozpoczęciem.
2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury.
3. W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA – OPERATOR S.A. oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną.
4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi dwudzielnymi.
5. Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do ENERGA - OPERATOR S.A.
6. W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych roboty prowadzić z godnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami norm PN/E-05100 i PN/E-05125.
7. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych.
9. Prace budowlane przy użyciu sprzętu mechanicznego (dźwigi, koparki, podnośniki, wywrotki itp.) w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z czynnymi liniami napowietrznymi oraz prace polegające na zakładaniu rur ochronnych na kable energetyczne wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia.

UZGODNIENIE JEST WAŻNE 2 LATA

UWAGI: SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE PROWADZENIA PRAC UZGODNIĆ Z ENERGA-OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W KOSZALINIE R.D KOSZALIN DZIAŁ ZARZĄDZANIA EKSPLOATACJĄ KOSZALIN UL. MORSKA 70.

URZĄD MIEJSKI
75-007 KOSZALIN
Rynek Staromiejski 6-7
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Krzysztof Dłaczuński

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej na spotkaniu w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koszalinie, ul. Adama Mickiewicza 26 w dniu: 13.05.2015 r.

znak sprawy: GK - I.6.6030.178.2015.AJ

18.05.2015 r. Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Adam Jałyński
podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej
PRZEWODNICZĄCY

ORANGE POLSKA S.A.
Hurt TP
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 4-Bydgoszcz
Al. Wyzwolenia 70 p. 334
71-510 Szczecin
tel. 91 481 86 41

ZAŁĄCZNIK DO PROTOKOŁU NR ...178/15.....

1. Przekazać plac budowy z udziałem ORANGE POLSKA S.A. Dział Utrzymania Usług i Infrastruktury Koszalin tel: 94 348 90 14; fax 94 343 36 91.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych ORANGE POLSKA S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami ORANGE POLSKA S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami światłowodowymi (OTK) zlecić wytyczenie trasy do Działu Techniki tel. 94 342 50 40 Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o infrastrukturze 2-Wrocław ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań, tel. 61 869 83 42.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury ORANGE POLSKA S.A
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A, metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika ORANGE POLSKA S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Dział Utrzymania Usług i Infrastruktury Koszalin tel: 94 348 90 14; fax 94 343 36 91.
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami ORANGE POLSKA S.A. zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami ORANGE POLSKA S.A. można usunąć po uzyskaniu zgody ORANGE POLSKA S.A, na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Dokonać regulacji włazu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
11. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością ORANGE POLSKA S.A. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową ORANGE POLSKA S.A.
12. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez ORANGE POLSKA S.A.
13. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do ORANGE POLSKA S.A. Dział Utrzymania Usług i Infrastruktury Koszalin tel: 94 348 90 14; fax 94 343 36 91, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej ORANGE POLSKA S.A.

Marek Petin

Marek Petin
Dział Zarządzania Zasobami
Obsługa Sekretariatu

tel. 91 4818641

URZĄD MIEJSKI
75-007 KOSZALIN
Rynek Staromiejski 6-7
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej
na spotkaniu w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koszalinie,
ul. Adama Mickiewicza 26 w dniu: 13.05.2015 r.
znak sprawy: GK - I-6.6620.178.2015 AY

18.05.2015 r.
Z up. PREZYDENTA MIASTA
podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej
mgr Adam Jałyński
PRZEWODNICZĄCY

UZGODNIONO USYTUOWANIE ul. Szczecińska - Bojowników o Wolność i Demokrację - trasa sieci teletechnicznej, energetycznej, wodociągowej, kanalizacji teletechnicznej, kanalizacji deszczowej oraz część drogowa.
1) z uwagami jak w protokóle (~~bez uwag~~)
2) wprowadzono korektę trasy kolorem ....
Obiekt podlega wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
Projekt realizowany 2RiD-em

Nie wyklucza się istnienie w terenie również urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparaturą elektroniczną.

Rozpoczęcie robót ziemnych wykonawca zgłosi poszczególnym właścicielom istniejących przewodów podziemnych.

Polska Inżynieria Sp. z o.o.
02-002 Warszawa, Nowogrodzka 62B lok. 19
NIP 701 00 52 522, REGON 140736729
KRS 0000285960

karta rejestracyjna wektorowej mapy do celów projektowych

OBIEKT: obr. 7, 8, 9 - działki wg zakresu
Gmina m. Koszalin, 326101_1 powiat koszaliński
woj. zachodniopomorskie

SKALA: 1 :500
Układ współrzędnych: 2000/15 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt '86

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej w skali 1:500
2. ~~Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego.~~
~~3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wykazanych przez projektanta.~~
~~4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego, linie rozgraniczające, linie regulacyjne, cele użyć~~
5. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebności gruntowych ujawnionych w księdze wieczystej

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 380/07, 229/14, 156/14, 103/10, 430/12, 3387/12, 338/12, 423/14, 437/14, 428/14, 554/13, 500/12, 475/12, 102/05, 452/13, 294/08, 418/07, 411/09, 407/11, 197/08, 548/13, 552/12, 340/12, 508/13, 524/13.

Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego
POLSKA INŻYNIERIA SP. Z O.O.
ul. Nowogrodzka 62B lok. 19 02-002 WARSZAWA

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
GK-I-3.6640.2830.2014. AB

Kierownik roboty: Janusz Więckowski - 17878 (1,2)
(imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr 63, 1350/54, 1295, 1308, 719, 1310, 1309, 1451, 1172 podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Granice i nr działek ewidencyjnych
według danych MODGiK w Koszalinie z dn. 18.07.2014
według danych kol. ODGiK w Szczecinie z dn. 28.08.2014. Dane dotyczące granic spełniają obowiązujące standardy techniczne.
~~Dane dotyczące granic nie spełniają obowiązujących standardów technicznych.~~

Metoda sporządzenia mapy: cyfrowa
Identyfikator: 3261.209.2.1.18.31.10.2014.4

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi:

Typ nośnika: CD, DVD, inny	Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia
	2830.2014DCP.DXF	9.09MB	13.01.2015r.

Informacje dodatkowe:
1. zakres pomiaru
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1978) Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem UAiC z dn. 12.02.2013r. w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz.U. z dn. 21.01.2013, poz. 383).
3. mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)
5. Wszystkie trwale obiekty budowlane podlegają wyrysowaniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. Danych branżowych - z literą B.
2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery.

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 31.10.2014r.

Nie dotyczy terenu zamkniętego

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Koszalina
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.3261.2015.58
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2015-01-15
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. PREZYDENTA MIASTA INSPEKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU inż. Anna Kostek

GEODETA UPRAWNIONY
Janusz Więckowski
Nr upr. zaw. 17878
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

Załącznik do protokołu
GK-I.6.6630.178.2015.AY

Projekt został wniesiony na mapę dyżurną w Wydziale ...
Koszalin 13.05.2015r.
Miejscowość, data, imię, nazwisko, stanowisko, podpis
Bożena Sowińska

URZĄD MIEJSKI
75 007 KOSZALIN
Rynek Staromiejski 6-7
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej na spotkaniu w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koszalinie, ul. Adama Mickiewicza 26 w dniu: 13.05.2015r.
znak sprawy: GK-I.6.6630.178.2015.AY
18.05.2015 Z up. PREZYDENTA MIASTA
podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej
PRZEWODNICZĄCY

dr inż. Dariusz Godlewski
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń MAZ/0401/POOD/10
do kierowania robotami i budowami GDDP 14/94

Legenda:

Projektowane krawężniki uliczne		
Projektowane krawężniki peronowe		
Projektowane krawężniki wtopione		
Projektowane obrzeża chodnikowe		
Projektowane wiaty przystankowe		
Projektowana kanalizacja deszczowa	odc.	1-107
Projektowane wpusty deszczowe		
Projektowana przebudowa wodociągu	odc.	640-646
Projektowany kanał technologiczny	odc.	387-573
Projektowana przebudowa sieci teletechnicznych	odc.	581-633
Projektowane sieci elektryczne	odc.	110-386
elementy do usunięcia		

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING
02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul. Nowogrodzka 62B lok. 19
www.polskainzynieria.pl

Zamawiający:	Gmina Miasto Koszalin 75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7
Inwestor:	Prezydent Miasta Koszalina 75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7
Nazwa inwestycji:	Budowa odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu dr. ekspresowej S-11
Adres inwestycji:	woj. zachodniopomorskie, jednostka ewid.: Koszalin miasto
Tytuł rysunku:	Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu

Branża	Imię, nazwisko i nr uprawnień		Data:	
drogowa	dr inż. Dariusz Godlewski MAZ/0401/POOD/10		kwiecień 2015	
elektryczna	mgr inż. Hubert Moczyński MAZ/0279/POOE/09		Skala	Ark 1/2
sanitarna	mgr inż. Iwonna Maria Kostyra ST/298/76		1:500	
telekom.	mgr inż. Teresa Wąsiewicz 0007/96/U			
mostowa	mgr inż. Witold Wasilewski LOD/0426/PWOM/06			

UZGODNIONO USYTUOWANIE ul. Szczecińska - Bojowników o Wolność i Demokrację - trasa sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacji teletechnicznej, kanalizacji deszczowej oraz część drogowa.
1) z uwagami jak w protokóle
2) wprowadzono korektę trasy kolorem
Obiekt podlega wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
Projekt realizowany ZRiD-em.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparaturą elektroniczną.
Rozpoczęcie robót ziemnych wykonać ręcznie w miejscach szczególnym wiadomości lokalizacji przewodów podziemnych.
Załącznik do protokołu GK.I.6.6630.178.2015.AT
Polska Inżynieria Sp. z o.o.
02-002 Warszawa, Nowogrodzka 62B lok. 19
NIP 701 00 52 522, REGON 140736729
KRS 0000285960
karta rejestracyjna wektorowej mapy do celów projektowych
OBIEKT: obr. 7, 8, 9 - działki wg zakresu
Gmina m. Koszalin, 326101_1 powiat koszaliński
woj. zachodniopomorskie
SKALA: 1 :500
Układ współrzędnych: 2000/15 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt '86
Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego
POLSKA INŻYNIERIA SP. Z O.O.
ul. Nowogrodzka 62B lok. 19 02-002 WARSZAWA
Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
GK-I-3.6640.2830.2014. AB
Kierownik roboty: Janusz Więckowski 17878 (1,2)
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
Metoda sporządzenia mapy: cyfrowa
Identyfikator: 3261.2.09.2.1.18.31.10.2014.4
Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi:
Typ nośnika: CD, DVD, inny | Nazwa pliku: 2630.2014DCP.DXF | Wielkość: 9.09MB | Data utworzenia: 13.01.2015r.
Informacje dodatkowe:
Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. Danych branżowych - z literą B.
2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery.
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 31.10.2014r.
Nie dotyczy terenu zamkniętego
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.3261.2015.58
2015-01-15
inż. Anna Kostek
GEODETA UPRAWNIONY Janusz Więckowski Nr upr. zaw. 17878
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego
Projekt został wniesiony na mapę dyżurną (nakładkę PI).
Koszalin 18.05.2015
Bożena Sowińska
Bohaterów Warszawy
Rondo gen. Stefana Roweckiego "Grota"
Bojowników o Wolność i Demokrację
Ignacego Łukasiewicza
Teren objęty mapą PKP KERG 166/2014 uzgodnienia odrębnym opracowaniem
URZĄD MIEJSKI 75 007 KOSZALIN Rynek Staromiejski 6-7 WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU
Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej na spotkaniu w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koszalinie, ul. Adama Mickiewicza 26 w dniu: 13.05.2015r.
znak sprawy: GK - I.6.6630.178.2015.AT
Z up. PREZYDENTA MIASTA PRZEWODNICZĄCY
podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej
dr inż. Dariusz Godlewski
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń MAZ/0401/POOD/10 do kierowania robotami i budowami GDDP 14/94
Legenda:
Projektowane krawężniki uliczne
Projektowane krawężniki peronowe
Projektowane krawężniki wtopione
Projektowane obrzeża chodnikowe
Projektowane wiaty przystankowe
Projektowana kanalizacja deszczowa odc. 1-107
Projektowane wpusty deszczowe
Projektowana przebudowa wodociągu odc. 640-646
Projektowany kanał technologiczny odc. 387-573
Projektowana przebudowa sieci teletechnicznych odc. 581-633
Projektowane sieci elektryczne odc. 110-386
elementy do usunięcia
POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING
02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie) Polska (Poland, Pologne) ul.Nowogrodzka 62B,lok. 19 www.polskainzynieria.pl
Zamawiający: Gmina Miasto Koszalin 75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7
Inwestor: Prezydent Miasta Koszalina 75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7
Nazwa inwestycji: Budowa odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul.Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu dr.ekspresowej S-11
Adres inwestycji: woj. zachodniopomorskie, jednostka ewid.: Koszalin miasto
Tytuł rysunku: Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu
Branża | Imię, nazwisko i nr uprawnień | Data: kwiecień 2015
drogowa | dr inż. Dariusz Godlewski MAZ/0401/POOD/10 | Skala 1:500 | Ark. 2/2
elektryczna | mgr inż. Hubert Moczyński
sanitarna | mgr inż. Iwonna Maria Kostyra
telekom. | mgr inż. Teresa Wąsiewicz
mostowa | mgr inż. Witold Wasilewski