

# Wiadukt drogowy nad linią kolejową LK402 Koszalin-Goleniów

PRZEDMIAR ROBÓT					
Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		
			Nazwa	Ilość	
1	2	4	5	6	
<b>M.11 .00 .00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>M.01 .01 .01 Obsługa geodezyjna</b>					
1	M.01 .01 .01	Wytyczenie obiektu	rycz.	1	
<b>RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>M.11 .00 .00 FUNDAMENTOWANIE</b>					
<b>M.11 .01 .02 Wykonanie wykopów fundamentowych</b>					
2	M.11 .01 .02	Wykonanie wykopów fundamentowych w gruntach nieskalistych	m <sup>3</sup>	2101,6	
<b>M.11 .01 .04 Zasypanie wykopów z zagęszczeniem</b>					
3	M.11 .01 .04	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem z gruntu przepuszczalnego	m <sup>3</sup>	1251,6	
4	M.11 .01 .04	Zasypanie z zagęszczeniem za przyczółkiem	m <sup>3</sup>	6156	
<b>M.11 .01 .09 Wbicie i wyciągnięcie ścianek szczelnych</b>					
5	M.11 .01 .09	Wbicie i wyciągnięcie ścianek szczelnych (do wyciągnięcia)	m <sup>2</sup>	415,2	
6	M.11 .01 .09	Wbicie i wyciągnięcie ścianek szczelnych (do wyciągnięcia)	m <sup>2</sup>	415,2	
<b>M.11 .03 .02 Pale wielkośrednicowe formowane w gruncie</b>					
7	M.12 .03 .02	Pale wielkośrednicowe formowane w gruncie fi800	m	560	
<b>RAZEM FUNDAMENTOWANIE</b>					
<b>M.12 .00 .00 ZBROJENIE</b>					
<b>M.12 .01 .01 Zbrojenie stalą klasy AIIIIN</b>					
8	M.12 .01 .01	Zbrojenie stalą klasy AIIIIN (B500SP, BSt500S)	kg	356732,55	
9	M.12 .01 .01	Zbrojenie stalą klasy AI	kg	1700	
<b>M.12 .02 .01 Stal sprężająca</b>					
9	M.12 .02 .01	Stal sprężająca - kable Ø 0,6" typ 1	kg	29345	
<b>RAZEM ZBROJENIE</b>					
<b>M.13 .00 .00 BETON</b>					
<b>M.13 .01 .01 Beton fundamentów</b>					
10	M.13 .01 .01	Beton fundamentów B35 (C30/37)	m <sup>3</sup>	770	
<b>M.13 .01 .02 Beton podpór w elementach</b>					
11	M.13 .01 .02	Beton podpór B35 (C30/37)	m <sup>3</sup>	1150,068	
12	M.13 .01 .03	Beton płyt przejściowych B35 (C30/37)	m <sup>3</sup>	145,6	
<b>Beton ustroju nośnego w elementach "prefabrykaty T"</b>					
13	M.13 .01 .04	Beton ustroju nośnego B35 (C30/37)-poprzecznice i płyta	m <sup>3</sup>	480,6	
14	M.13 .01 .04	Beton ustroju nośnego B45 (C35/45)-belki	m <sup>3</sup>	358,4	
<b>M.13 .01 .06 Beton kap</b>					
15	M.13 .01 .06	Beton kap B35 (C30/37)	m <sup>3</sup>	91,542	
<b>M.13 .01 .07 Beton ław pod umocnienie stożków nasypowych</b>					
16	M.13 .01 .07	Beton ław pod umocnienie stożków nasypowych B30 (C25/35)	m <sup>3</sup>	38,54	
<b>M.13 .02 .01 Beton niekonstrukcyjny</b>					
17	M.13 .02 .01	Beton niekonstrukcyjny B10 (C7/10)	m <sup>3</sup>	80	
<b>M.13 .03 .02 Prefabrykaty betonowe sprężone</b>					
18	M.13 .03 .02	Prefabrykaty betonowe sprężone typu "Belki T" L=27,0m	szt.	32	
<b>M.13 .03 .04 Prefabrykaty polimerobetonowe</b>					
19	M.13 .03 .04	Inne, 750x40-100	m	168,6	
<b>RAZEM BETON</b>					
<b>M.14 .00 .00 KONSTRUKCJE STALOWE</b>					
<b>M.14 .01 .01 Drobne elementy stalowe ze stali S235</b>					
20	M.14 .01 .01	Kotwy talerzowe kap chodnikowych (5,5 kg/szt)	kg	1144	
<b>RAZEM KONSTRUKCJE STALOWE</b>					
<b>M.15 .00 .00 IZOLACJE I NAWIERZCHNIE</b>					
<b>M.15 .01 .01 Izolacja cienka</b>					
21	M.15 .01 .01	Izolacja cienka wykonywana na zimno	m <sup>2</sup>	1953,49	
<b>M.15 .03 .01 Izolacja gruba</b>					
22	M.15 .03 .01	Izolacja gruba z papy zgrzewalnej-dwuwarstwowa	m <sup>2</sup>	1376,08	
<b>M.15 .04 .01 Nawierzchnia jezdni-warstwa wiążąca</b>					
23	M.15 .04 .01	Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego MA-11 gr. 5,5cm	m <sup>2</sup>	441,6	
<b>M.15 .05 .01 Nawierzchnia jezdni-warstwa ścieralna</b>					

# Wiadukt drogowy nad linią kolejową LK402 Koszalin-Goleniów

PRZEDMIAR ROBÓT						
Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych			Jednostka	
					Nazwa	Ilość
1	2				5	6
25	M.15. .05 .01	Nawierzchnia jezdni z SMA - gr. 4cm			m <sup>2</sup>	441,6
	<b>M.15 .06 .01</b>	<b>Nawierzchnia na kapach</b>				
26	M.15 .06 .01	Nawierzchnia na kapach z żywic epoksydowo-poliuretanowych gr. 5mm			m <sup>2</sup>	402,96
<b>RAZEM IZOLACJE I NAWIERZCHNIE</b>						
<b>M.16 .00 .00 ODWODNIENIE</b>						
	<b>M.16 .01 .01</b>	<b>Wpusty mostowe</b>				
27	M.16 .01 .01	Wpusty mostowe żeliwne z odpływem bocznym			szt.	10
	<b>M.16 .01 .03</b>	<b>Odwodnienie izolacji pomostu</b>				
28	M.16 .01 .03	Drenaż z geowłókniny i kruszywa otoczonego żywicą typ 1 (70x15mm)			m	338
29	M.16 .01 .03	Drenaż z geowłókniny i kruszywa otoczonego żywicą typ 2 (150x40mm)			m	36
30	M.16 .01 .03	Sączki Ø 50			szt.	15
	<b>M.16 .01 .04</b>	<b>Ściek przykrawężnikowy</b>				
31	M.16 .01 .04	Ściek przykrawężnikowy z elementów granitowych			m	19,8
	<b>M.16 .01 .11</b>	<b>Drenaż zasyпки</b>				
32	M.16 .01 .11	Drenaż zasyпки - geokompozyt drenażowy gr. 10mm + filtr z gruntu przepuszczalnego			m <sup>3</sup>	432,552
	<b>M.16 .01 .12</b>	<b>Kanalizacja deszczowa na dojazdach do obiektu inżynierskiego</b>				
33	M.16 .01 .12	Ułożenie kanałów deszczowych wraz z armaturą fi200-250			m	57,4
<b>RAZEM ODWODNIENIE</b>						
<b>M.17 .00 .00 ŁOŻYSKA</b>						
	<b>M.17 .01 .02</b>	<b>Łożyska garnkowe</b>				
34	M.17 .01 .02	Łożyska garnkowe stałe V=3,0 MN			szt.	2
35	M.17 .01 .02	Łożyska garnkowe jednokierunkowo-przesuwne V=3,0 MN			szt.	8
36	M.17 .01 .02	Łożyska garnkowe wielokierunkowo-przesuwne V=3,0 MN			szt.	6
<b>RAZEM ŁOŻYSKA</b>						
<b>M.18 .00 .00 URZĄDZENIA DYLATACYJNE</b>						
	<b>M.18 .01 .01</b>	<b>Urządzenia dylatacyjne modułowe</b>				
37	M.18 .01 .01	Urządzenia dylatacyjne modułowe z nakładkami wyciszającymi o przesuwie 50mm (+/- 25mm)			m	30,2
38	M.18 .01 .01	Urządzenia dylatacyjne modułowe z nakładkami wyciszającymi o przesuwie 60mm (+/- 30mm)			m	30,2
	<b>M.18 .01 .04</b>	<b>Zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych</b>				
39	M.18 .01 .04	Zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych taśmą PCV typ 1 - szeroka			m	60,4
40	M.18 .01 .04	Zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych taśmą PCV typ 2 - przednia			m	60,4
<b>RAZEM DYLATACJE</b>						
<b>M.19 .00 .00 ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE</b>						
	<b>M.19 .01 .01</b>	<b>Krawężniki kamienne</b>				
41	M.19 .01 .01	Krawężnik mostowy kamienny 18x20			m	228
	<b>M.19 .01 .02</b>	<b>Bariery ochronne na obiektach mostowych</b>				
42	M.19 .01 .02	Bariery ochronne H2 W2 z pochywtem			m	114
	<b>M.19 .01 .03</b>	<b>Bariery ochronne z poręczą na obiektach mostowych</b>				
43	M.19 .01 .03	Bariery ochronne z poręczą na obiektach mostowych H2 W2			m	57
	<b>M.19 .01 .04</b>	<b>Balustrady</b>				
44	M.19 .01 .04	Balustrady na obiektach mostowych, wys. 1,30 m			kg	3177
45	M.19 .01 .04	Balustrada schodów skarpowych, wys. 1,10 m			kg	272
	<b>M.19 .01 .05</b>	<b>Oslony przeciw porażeniowe</b>				
46	M.19 .01 .05	oslony przeciw porażeniowe, wys. 2,1 m, proste			kg	600
<b>RAZEM ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE</b>						
<b>M.20 .00 .00 INNE ROBOTY MOSTOWE</b>						
	<b>M.20 .01 .03</b>	<b>Rury osłonowe</b>				
47	M.20 .01 .03	Rury osłonowe RHDPE fi 110mm			m	112
48	M.20 .01 .03	Rury osłonowe PCV fi 160mm			m	168
	<b>M.20 .01 .05</b>	<b>Umocnienie skarp i powierzchni poziomych</b>				
49	M.20 .01 .05	Umocnienie skarp geokratą polimerową gr. 15 cm z humusowaniem			m <sup>2</sup>	6545
	<b>M.20 .01 .08</b>	<b>Schody skarpowe</b>				
50	M.20 .01 .08	Schody skarpowe typ 1			m	27,2
	<b>M.20 .01 .10</b>	<b>Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych</b>				

# Wiadukt drogowy nad linią kolejową LK402 Koszalin-Goleniów

PRZEDMIAR ROBÓT						
L.p.	Nr specyfikacji technicznej			Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
					Nazwa	Ilość
1	2			4	5	6
51	M.21	.01	.10	Zabezpieczenie powłoką malarską z minimalną zdolnością pokrywania rys	m <sup>2</sup>	2764,8
52	M.22	.01	.10	Zabezpieczenie powłoką malarską z podwyższoną zdolnością pokrywania rys	m <sup>2</sup>	1005,78
	<b>M.20</b>	<b>.01</b>	<b>.15</b>	<b>Punkty pomiarowo-kontrolne na drogowych obiektach inżynierskich</b>		
53	M.20	.01	.15	Znaki wysokościowe na obiekcie	szt.	28
54	M.20	.01	.15	Znaki wysokościowe w sąsiedztwie obiektu	szt.	2
<b>RAZEM INNE ROBOTY MOSTOWE</b>						
	<b>M.21</b>	<b>.00</b>	<b>.00</b>	<b>ROBOTY DODATKOWE</b>		
	<b>M.21</b>	<b>.02</b>	<b>.01</b>	<b>Próbne obciążenie pali fundamentowych</b>		
55	M.21	.02	.01	Próbne obciążenie pali fundamentowych (statyczne) wraz z projektem	szt.	1
56	M.21	.02	.01	Próbne obciążenie pali fundamentowych (dynamiczne) wraz z projektem	szt.	2
	<b>M.21</b>	<b>.02</b>	<b>.02</b>	<b>Próbne obciążenie przęseł obiektu</b>		
57	M.21	.02	.02	Próbne obciążenie przęseł obiektu wraz z projektem	szt.	1
<b>RAZEM ROBOTY DODATKOWE</b>						
<b>OGÓŁEM</b>						