



02-002 Warszawa(Warsaw,Varsovie)
Polska(Poland, Pologne)
ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19
www.polskainzynieria.pl

**Dokumentacja projektowa budowy odcinka ulicy łączącej
ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską
wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku
z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa
w ciągu drogi ekspresowej S-11**

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału nieruchomości i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant:	mgr inż. Teresa Wąsiewicz	0007/96/U	telekom.	
Sprawdzający:	inż. Marek Masalski	0379/97/U	telekom.	

Warszawa, maj 2015

NIP: 701-00-52-522
Regon: 140736729
KRS: 0000265960

Spis treści

Strona tytułowa	
Spis treści	
Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby inżynierów budownictwa	
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	
Część opisowa	
1.Opis techniczny	
1.1.Wstęp	
1.2.Inwestor	
1.3.Podstawa opracowania	
1.4.Przebudowa kabla miedzianego TKD 79x2x1,2 Spółki PKP Utrzymanie	
1.5.Przedmiot inwestycji, a środowisko	
1.6.Uwagi końcowe	
Opinie i uzgodnienia	
Warunki techniczne nr UTD-504B-436/2014 z dnia 12-11-2014 na usunięcie kolizji kabla TKD usytuowanego wzdłuż linii kolejowej 402 Koszalin-Goleniów w miejscowości Koszalin	
Uzgodnienie z dnia 08-04-2015 wydane przez firmę PKP Utrzymanie na usunięcie kolizji kabla TKD usytuowanego wzdłuż linii kolejowej 402 Koszalin-Goleniów w miejscowości Koszalin	
Część rysunkowa	skala
Rys. 1 Przebudowa kabla TKD 79x2x1,2 Spółki PKP Utrzymanie	1:500

Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej
izby inżynierów budownictwa

Oświadczenia zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy
Prawo budowlane

OŚWIADCZENIE **O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI**

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

Projekt wykonawczy w zakresie
**Przebudowa kabla TKD 79x2x1,2 Spółki PKP Utrzymanie
TELEKOMUNIKACJA**

dla opracowania:

**„Dokumentacja projektowa budowy odcinka ulicy łączącej ul.
Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z
przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową
węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11”**

na zlecenie inwestora:

**Prezydent Miasta Koszalina
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:


.....
mgr inż. Teresa Wąsiewicz
Nr upr. 0007/96/U

Sprawdzający:


.....
inż. Marek Masalski
Nr upr. 0379/97/U

Warszawa, maj 2015 r.

Część opisowa

Inwestycja:

„Dokumentacja projektowa budowy odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11”

Projekt wykonawczy

Przebudowa kabla TKD 79x2x1,2 Spółki PKP Utrzymanie -TELEKOMUNIKACJA

Opis techniczny

1.1 Wstęp

Przedmiotem opracowanej dokumentacji jest przebudowa istniejącego kabla TKD 79x2x1,2 należącego do Spółki PKP Utrzymanie kolidującego z budową wiaduktu WD-01 w związku z realizacją inwestycji drogowej obejmującej budowę odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11 w miejscowości Koszalin.

1.2 Inwestor

Inwestorem jest Prezydent Miasta Koszalina, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin .

1.3 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „ Prawo budowlane – tekst jednolity z późniejszymi zmianami „ (Dz.U.00.106.1126),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2002r.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
- Warunki techniczne nr UTD-504B-436/2014 z dnia 12-11-2014 na usunięcie kolizji kabla TKD usytuowanego wzdłuż linii kolejowej 402 Koszalin-Goleniów w miejscowości Koszalin,
- Dokumentacja związana,

1.4 Przebudowa kabla miedzianego TKD 79x2x1,2 Spółki PKP Utrzymanie

Zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od Spółki PKP Utrzymanie należy przebudować kabel miedziany TKD 79x2x1,2 kolidujący z budową wiaduktu WD-01 nad linią kolejową nr 402 relacji Koszalin- Goleniów w miejscowości Koszalin.

Projektowany wiadukt WD-01 w miejscowości Koszalin na odcinku 54,0m koliduje z istniejącym kablem TKD 79x2x1,2. Zgodnie z rysunkiem nr 1 należy ułożyć 80,0m kabla

doziemnego XzTKMXpw 50x4x0,8 na od projektowanego złącza A do projektowanego złącza B.

Po ułożeniu kabla należy wykonać złącza równoległe w osłonie XAGA 75/15-400 na kablu istniejącym, projektowanym i przeznaczonym do likwidacji w punktach A i B. Następnie należy wyciąć kabel przeznaczony do likwidacji i go zdemontować. Taki tryb przełączenia pozwoli na utrzymanie ciągłości pracy kabli. Nowoprojektowany kabel powinien być ułożony w wykopie głębokości minimum 1m na 5-centymetrowej warstwie piasku lub przesianej ziemi, równomiernie rozłożonej na dnie wykopu oraz przysypany co najmniej 10-centymetrową warstwą piasku lub przesianej ziemi. Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym około 0,3 %

Należy na odcinku projektowanego kabla ułożyć 76,0m taśmy ostrzegawczej koloru pomarańczowego i zamontować 4 słupki oznaczeniowe (SO).

Zestawienie podstawowych materiałów do montażu

• Kabel XzTKMXpw 50x4x0,8	80,0m
• Złącze XAGA 75/15400	2 sztuki
• Taśma ostrzegawcza koloru pomarańczowego	76,0m
• Słupki oznaczeniowe (SO)	4sztuki

Zestawienie podstawowych materiałów do demontażu

• Kabel TKD 79x2x1,2	54,0m
----------------------	-------

1.5 Przedmiot inwestycji, a środowisko

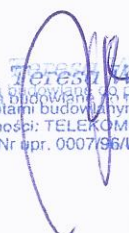
Realizacja sieci powoduje ograniczenie w użytkowaniu terenu w zakresie zbliżeń i skrzyżowań z infrastrukturą techniczną wg ustaleń normy ZN-96/TP S.A.-004. Funkcjonowanie sieci nie wymaga obsługi jej przez teren, za wyjątkiem dostępu do niej z istniejącej infrastruktury drogowej. Sieć nie oddziałuje na środowisko w rozumieniu ustawy o jej ochronie.

Teren, na którym planowana jest budowa odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11 nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania terenu

1.6 Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do realizacji niniejszego opracowania należy dopełnić wszystkich formalności, wymaganych przez obowiązujące przepisy:

- zlecić wytyczenie sieci telefonicznej doziemnej, jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych. W analogiczny sposób należy zapewnić wykonanie prac inwentaryzacji powykonawczej.
- zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem uwzględnienia ich przy budowie.
- Całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami (ogólnymi i branżowymi) oraz warunkami dokonanych uzgodnień, a także pod nadzorem użytkowników istniejącego uzbrojenia terenu.
- Roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz obowiązującymi normami.
- Do przebudowy zastosować kable miedziane zgodnie z normą ZN-96/TP S.A.-027 Linie kablowe o żyłach metalowych.
- Łączniki żył powinny spełniać wymagania normy ZN-96/TPS.A.-030 Łączniki żył. Wymagania i badania.
- Osłony złączowe powinny spełniać wymagania normy ZN-96/TPS.A.-031 Osłony złączowe. Wymagania i badania.
- Należy zachować szczególną ostrożność oraz przestrzegać przepisów i zasad BHP przy prowadzeniu robót w pasie drogowym i kolejowym.
- Wszystkie prace podlegają nadzorowi i odbiorowi technicznemu przez przedstawicieli Spółki PKP Utrzymanie
- O terminie planowanych prac obejmujących przebudowę kabli doziemnych należy powiadomić przedstawiciela Spółki PKP Utrzymanie z minimum miesięcznym wyprzedzeniem.
- Wszystkie materiały użyte do budowy muszą być oznaczone i posiadać atest bezpieczeństwa i zgodność.
- Należy stosować się do wytycznych określonych w uzgodnieniach ZUDP.
- Należy wykonać dokumentację powykonawczą obejmującą przebudowę kabla doziemnego.


inż. Teresa Kusiś
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności: TELEKOMUNIKACJA
 Nr upr. 0007196/U

Opinie i uzgodnienia



PKP UTRZYMANIE

Warszawa, dnia 12-11-2014

Ref. Łuba Mirosław
Stanowisko ds.
Uzgadniania Dokumentacji
e-mail: Mirosław.Łuba@telkol.eu
Tel.: 501 129 783

Polska Inżynieria spółka z o.o.
ul. Nowogardzka 62B lok. 19
02-002 Warszawa

Nr ref.: UTD-504B-436/2014

Dotyczy: Koncepcja programowa opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie:
Budowa odcinka ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul.
Szczecińską wraz z przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną
budową obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S -11.

W odpowiedzi na pismo nr. PI/TP/604/2014 z dnia 13.10.2014 r. dotyczącego opracowania projektu budowlanego i wykonawczego budowy nowego wiaduktu drogowego położonego w ciągu nowoprojektowanej drogi ekspresowej S-11 w Koszalinie nad linią kolejową nr 402 relacji Koszalin - Goleniów i wydania warunków technicznych, PKP Utrzymanie Sp. z o.o. informuje, że na w/w. projekcie wzdłuż linii kolejowej nr 402 Koszalin – Goleniów ułożony jest kabel TKD, który koliduje bezpośrednio z zakresem projektowanych prac. Na załączonej mapie wysowano orientacyjny przebieg teletechnicznej linii kablowej typu TKD kolorem pomarańczowym będącej własnością naszej Spółki, ułożonej na głębokości od 0,6 m do 1,1 m

Warunki techniczne na przebudowę kabli miedzianych TKD Spółki PKP Utrzymanie:

1. Na etapie tworzenia dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji istnieje konieczność usunięcia kolizji poprzez wykonanie przebudowy istniejącego kabla TKD, wykonując wstawkę kablową na odcinku kolizyjnym, która powinna zostać wykonana kablem tego samego typu i profilu lub odpowiednim zamiennikiem, o ilości par nie mniejszym niż w istniejącym kablu TKD. Trasa przebiegu kabla po przebudowie bezwzględnie musi znajdować się w całości w kolejowym pasie wyłączenia.
2. Na przebudowę odcinka kolizyjnego kabla TKD należy opracować odrębny projekt branżowy, który będzie podlegał odrębnemu zaopiniowaniu i uzgodnieniu w Spółce PKP Utrzymanie Region Utrzymywania Szczecin. Na etapie przygotowania projektu technicznego, należy w razie potrzeby w trybie roboczym kontaktować się z Panem Grzegorzem Smagur, e-mail: Grzegorz.Smagur@telkol.eu, tel. +48 697 045 827.

3. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń na odległość mniejszą niż 2 m do czynnego kabla kolejowego TKD, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym, z zachowaniem ostrożności.
4. Przetączenie kabla miedzianego TKD na nowy odcinek wstawkowy musi być wykonane bez wyłączania kabla z eksploatacji - z zastosowaniem technologii złączy równoległych. W związku z tym montaż złączy na przebudowywanych kablach TKD Inwestor lub Generalny Wykonawca powinien zlecić do wykonania na zasadach odpłatnych do PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

Zastrzega się, że wszystkie koszty związane z usuwaniem kolizji sieci kablowej PKP Utrzymanie Sp. z o.o. tj. koszt dokumentacji projektowej, koszt wykonawstwa robót i materiałów obciążać będzie inwestora zadania.

Warunki wykonawstwa i odbioru robót, zostaną podane przy uzgadnianiu projektu technicznego przebudowy kabla.

Powyższe warunki techniczne ważne są do dnia 31.12.2015

W załączeniu – zwrot 1 kpl dokumentacji (rys. ogólne proponowanego rozwiązania).

Z poważaniem

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI

Michał Patoleta



PKP Utrzymanie

Szczecin 08.04.2015 r.

Ref: Grzegorz Smagur
Tel: +48 91 471 5570
FAX: +48 91 471 1615
e-mail: Grzegorz.smagur@telkol.eu

POLSKA INŻYNIERIA Sp. z o.o.
Ul. Nowogrodzka 62B
02-002 Warszawa

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w Warszawie, Regionu Utrzymania w Szczecinie ul. Gdańska 3c, 70-660 Szczecin akceptuje przedstawiony sposób przebudowy kabla TKD 79x2x1,2 własności PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w związku z zadaniem: „Budowa ulicy łączącej ul. Bojowników o Wolność i Demokrację z ul. Szczecińską wraz przebudową odcinka ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11”.

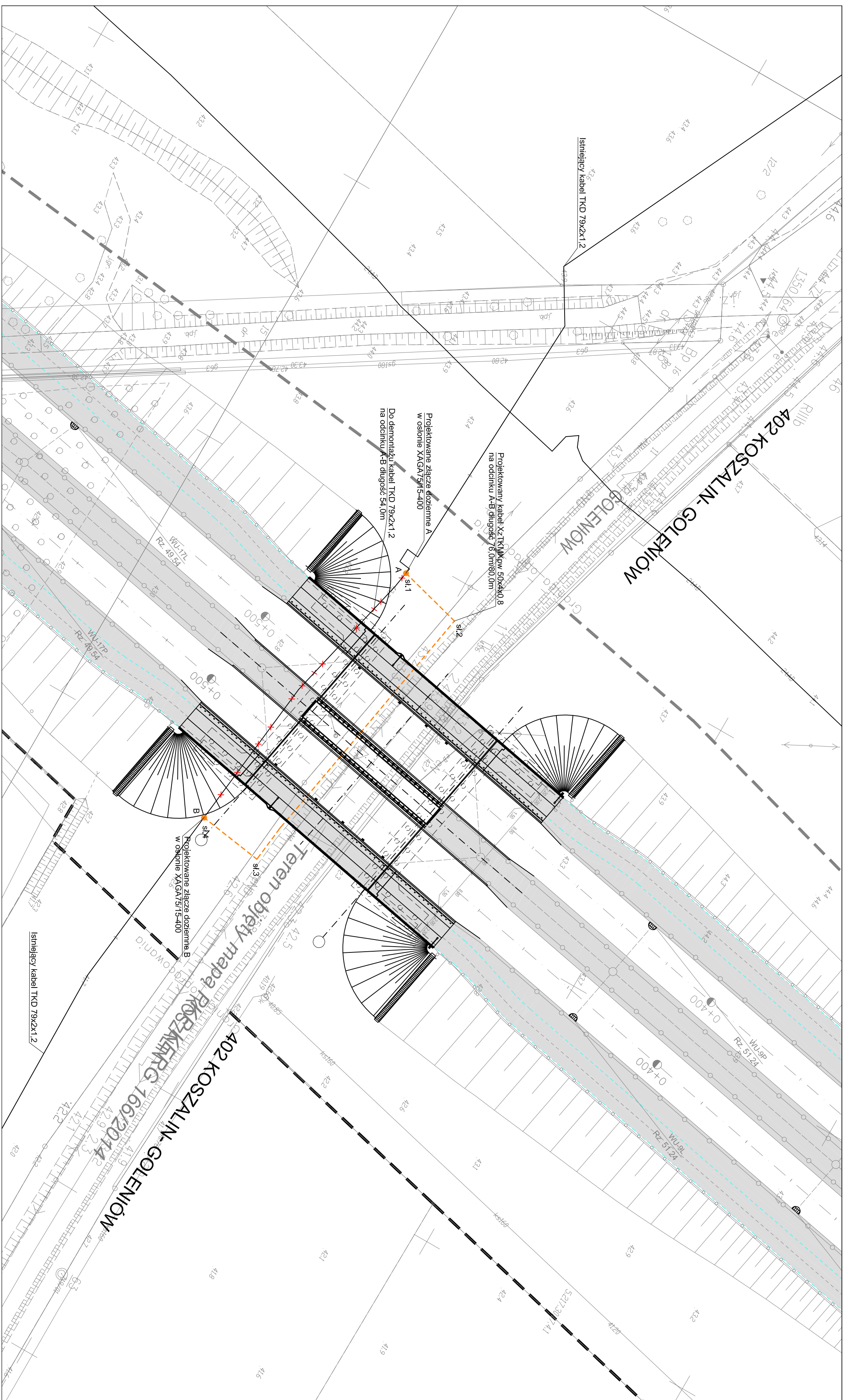
Z poważaniem

KOORDYNATOR REGIONU

Utrzymania

Grzegorz Smagur
Grzegorz Smagur

Część rysunkowa

[illegible]