

Koszalin, dnia 10 lipca 2023 r.

OA-I-1.0003.28.2023.MK

Pan
ANDRZEJ JAKUBOWSKI
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 22 czerwca 2023 r. w sprawie zmiany w naliczaniu opłaty za parking informuję:

Zgodnie z art. 13 b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Odnosząc się merytorycznie do wprowadzenia tzw. biletów zerowych, należy wziąć pod uwagę, że pobranie takiego biletu odbywa się w taki sam sposób co pobranie biletu płatnego, tzn. zajmuje tyle samo czasu, jak i zmusza kierowcę do powrotu do pojazdu oraz pozostawienie biletu na podszybiu pojazdu. Zgodnie z obowiązującym regulaminem, kierowca ma obowiązek zakupić bilet parkingowy niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu w strefie płatnego parkowania, w czasie do 5 minut. Natomiast minimalny czas na jaki należy wnieść opłatę to 30 minut w wysokości 1,40 zł.

Zauważyć należy, iż stanowi to zaledwie 0,04% minimalnego wynagrodzenia za pracę w 2023 roku. Brak jest obiektywnych przesłanek dla wprowadzenia darmowego czasu parkowania, który może spowodować zmniejszenie rotacji pojazdów w strefie płatnego parkowania i wpłynąć na zachwianie preferencji dla korzystania z komunikacji miejskiej. Ponadto może to spowodować wzrost wystawianych wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej, gdyż po upływie 15 minut darmowego postoju w przypadku potrzeby dłuższego parkowania należałoby wrócić do pojazdu i ponownie wykupić bilet (poza przypadkiem korzystania z aplikacji mobilnej).

Użytkownicy strefy płatnego parkowania otrzymali szereg udogodnień związanych zarówno ze sposobem wnoszenia opłat (bilon, karta płatnicza, blik, aplikacja mobilna) jak i ich wysokością (abonament mieszkańca, abonament eco dla pojazdów hybrydowych, preferencyjne stawki opłat abonamentowych dla posiadaczy Koszalińskiej Karty Mieszkańca).

Zarówno wysokość obecnie obowiązujących opłat jednorazowych jak i obowiązujące opłaty abonamentowe w porównaniu z innymi miastami posiadającymi podobnej wielkości strefę płatnego parkowania, są wyznaczone na niskim poziomie. Pomimo zwiększenia stawek opłat jednorazowych od stycznia 2023 r., w porównaniu z innymi miastami oraz ustawowo wyznaczonymi stawkami maksymalnymi opłaty w Koszalinie są niskie.

Tak znacząca zmiana może również wpłynąć zarówno na uzyskiwane dochody z tytułu opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) jak i koszty zarządzania Strefą. Wprowadzenie darmowych 15 minut może stanowić podstawę do roszczenia przez wybranego w przetargu operatora Strefy Płatnego Parkowania do zwiększenia prowizji za jej obsługę. Zmiany mogące mieć wpływ na kalkulację kosztów obsługi Strefy Płatnego Parkowania, należałoby zaplanować na okres, w którym przypada koniec umowy z operatorem Strefy Płatnego Parkowania (obecna umowa kończy się 31 sierpnia 2024 r.).

Mając powyższe na uwadze brak jest uzasadnienia do wprowadzenia darmowego biletu na 15 minut pierwszego postoju w Strefie Płatnego Parkowania zarówno z punktu widzenia ekonomicznego oraz celowości ustalenia Strefy Płatnego Parkowania.

Prezydent Miasta
Piotr Jedliński