



Streszczenie
PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA KOSZALINA

Koszalin, 2013 r.

Streszczenie "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Koszalina"

sporządzone w języku niespecjalistycznym, zawierające omówienie wszystkich ważnych aspektów działań przewidywanych w *Programie* (podstawa prawna: art. 119 ust. 4a ustawy Prawo ochrony środowiska).

Wykonanie programu ochrony środowiska przed hałasem jest obligatoryjnym zadaniem w przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Koszalina jest dokumentem przygotowanym w celu określenia działań zmierzających do przywrócenia odpowiedniego poziomu hałasu na terenach zagrożonych hałasem. Opracowanie *Programu* wynika z art. 119 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) i ma związek z wdrożeniem Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku. *Program* uchwalony przez Radę Miejską w Koszalinie staje się aktem prawa miejscowego, a jego założenia i postępy z realizacji przekazywane są Komisji Europejskiej.

Głównym celem *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Koszalina* jest wskazanie kierunków i działań, których konsekwentna realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm. Ogólne zasady wskazane w dokumencie będą wykorzystane do bieżącej pracy zarządców źródeł hałasu oraz organów wydających decyzje administracyjne i akty prawa miejscowego mające wpływ na poziom hałasu w środowisku.

Struktura dokumentu jest zgodna z wymogami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498).

Program składa się z 5 rozdziałów, spisów tabel i rysunków, a także bibliografii. Dodatkowo, w załącznikach graficznych, zestawiono ilustracje rozkładu wskaźnika L_{DWN} na obszarach objętych działaniami *Programu* przed i po realizacji działań antyhałasowych.

Rozdział 1 zawiera główne założenia *Programu*, przyczynę jego tworzenia wraz z podaniem wielkości przekroczeń i obszaru, jaki jest objęty *Programem*. Najważniejszym elementem tej części jest wykaz działań naprawczych, niezbędnych do poprawy klimatu akustycznego. Działania ujęte zostały w harmonogramie rzeczowo-finansowym ze wskazaniem podmiotów, do których kierowane są zadania, kosztów oraz źródeł finansowania.

Na terenie Koszalina źródłami hałasu w środowisku są: komunikacja drogowa, linie kolejowe oraz tzw. przemysł. Główny wpływ na klimat akustyczny miasta ma hałas drogowy, którym zagrożonych jest mniej niż 3% mieszkańców. Hałasem kolejowym i przemysłowym zagrożona jest niewielka liczba mieszkańców – około 0,1 %.

Tereny zagrożone hałasem drogowym położone są wzdłuż:

- dróg krajowych – Nr 6, Nr 11,
- drogi wojewódzkiej – Nr 206, Nr 167,
- głównych ciągów ulicznych, m.in.: Marszałka Józefa Piłsudskiego, 4 Marca, Władysława IV, Alei Monte Cassino, Konstytucji 3 Maja, Zwycięstwa oraz pozostałych nielicznych dróg zbiorczych i lokalnych.

Tereny zagrożone hałasem kolejowym położone są przede wszystkim wzdłuż linii kolejowej 202, w rejonie ulic Dmowskiego, Eugeniusza Kwiatkowskiego oraz w rejonie ogródków działkowych przy ul. Lechickiej.

Tereny zagrożone hałasem przemysłowym zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie zakładów przemysłowych.

Zadania *Programu* oparto o dokumenty strategiczne miasta, przede wszystkim biorąc pod uwagę kierunki rozwoju sieci drogowej. Zabiegi te miały na celu dostosowanie działań *Programu* do polityki rozwoju Koszalina oraz zamierzeń inwestycyjnych zarządcy źródła hałasu, który nie podlega władzy samorządowej (GDDKiA). Biorąc pod uwagę istniejące ukształtowanie terenu, nierozwinięty w pełni układ drogowy w mieście oraz istniejące rozwiązania techniczne dotyczące środków transportu należy zaznaczyć, że poprawa klimatu akustycznego nie jest możliwa w krótkim czasie. Jest to proces wieloetapowy i wieloletni. Wszystkie wymienione wyżej uwarunkowania miały wpływ na określenie terminów realizacji zadań *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Koszalina*. Planowanie działań w zakresie ochrony środowiska przed

hałasem w dłuższym okresie czasu jest obciążone dużym poziomem niepewności. Termin realizacji działań *Programu* dla hałasu drogowego ustalono do 2019 roku.

Działania, które należy podjąć w dalszej kolejności (po 2019r.), będą uzależnione od zrealizowanych zamierzeń inwestycyjnych zarówno miasta, jak i GDDKiA oraz od ich rzeczywistego wpływu na hałas w Koszalinie.

W niniejszym dokumencie oprócz działań bezpośrednio wpływających na poziom hałasu w środowisku, zwrócono uwagę na działania, które mimo że nie przynoszą bezpośrednio „redukcji hałasu”, powodują zmiany w świadomości społecznej i kreują pozytywne zachowania proekologiczne.

Termin realizacji niniejszego *Programu* obejmuje lata 2013-2019.

W odniesieniu do hałasu drogowego Program przewiduje następujące działania:

Tabela 1: Działania lokalne Programu do roku 2019 – hałas drogowy [Źródło: Opracowanie własne z wykorzystaniem informacji z WPF]

Kolejność realizacji zadań	Osiedle	Ulica	DZIAŁANIA		Szacunkowy koszt realizacji działania planowanego w ramach WPF ¹ bez kosztu wynikającego z tabeli 44 / Szacunkowy koszt związany z Programem [w tys. zł]	Finansowanie ²	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań
			Organizacyjne	Techniczne				
1.	Nowobramskie/ Śródmieście/ Lechitów	Krakusa i Wandy	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznego pierścienia komunikacyjnego Koszalina oraz po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11. ³	Zastosowanie nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF: Program: Modernizacja układu komunikacyjnego – skrzyżowania i drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe. Ulica Krakusa i Wandy.	12 285/40	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
2.	im. Melchiora Wańkowicza/Jedliny	Juliana Fałata	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznego pierścienia komunikacyjnego Koszalina oraz po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	-	-/40	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
3.	im. Melchiora Wańkowicza/ Tysiąclecia/Morskie	Aleja Monte Cassino	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznego pierścienia komunikacyjnego Koszalina oraz po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	Zastosowanie nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF: Program: Przebudowa dróg w Mieście. Odnowa nawierzchni ul. Monte Cassino (od ul. Władysława IV do ul. J. Fałat).	720/40	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
4.	Lechitów	Lechicka	Ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych, w części od Słowiańskiej do centrum, po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznego pierścienia komunikacyjnego Koszalina.	Budowa ekranów akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF: Budowa i przebudowa dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego.	-/20	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji

¹ Koszt realizacji zadań wynikających z WPF nie jest kosztem Programu.

² Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania powinna starać się również o środki pozabudżetowe.

³ Koszt realizacji zadania w rejonie Koszalina wyniesie około 0,5 mld zł.

STRESZCZENIE PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA KOSZALINA

Kolejność realizacji zadań	Osiedle	Ulica	DZIAŁANIA		Szacunkowy koszt realizacji działania planowanego w ramach WPF ¹ bez kosztu wynikającego z tabeli 44 / Szacunkowy koszt związany z Programem [w tys. zł]	Finansowanie ²	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań
			Organizacyjne	Techniczne				
5.	Wspólny Dom	4 Marca (odcinek od ul. Zwycięstwa do ul. Wojska Polskiego)	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	1. Budowa ekranów akustycznych pochłaniających lub pochłaniająco-rozpraszających o pow. ok. 1620 m ² . 2. Zastosowanie nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF: Program: Przebudowa dróg w Mieście. Odnowa nawierzchni ul. 4 Marca.	1 800/1 620	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji, pomiary skuteczności ekranów
6.	Nowobramskie/ Morskie	Morska	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznego pierścienia komunikacyjnego Koszalina oraz po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	Budowa ekranów akustycznych pochłaniających lub pochłaniająco-rozpraszających o pow. ok. 668 m ² przy Zespole Szkół Nr 8 ul. Morska 108.	-/668	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
7.	Wspólny Dom/Rokosowo	Zwycięstwa	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	-	-/40	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
8.	Tysiąclecia/ Unii Europejskiej/ im. Melchiora Wańkowicza/ Na Skarpie	Władysława IV	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznego pierścienia komunikacyjnego Koszalina oraz po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	Budowa ekranu akustycznego przy Przedszkolu Integracyjnym ul. Władysława IV 143 w ramach zadania wynikającego z WPF: Budowa i przebudowa dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego.	-/40	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
9.	Wspólny Dom	Wojska Polskiego	Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	Zastosowanie nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF: Program: Przebudowa dróg w Mieście. Przebudowa ul. Wojska Polskiego, ul. Żwirowej i ul. M. Konopnickiej.	4 900/10	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
10.	Wspólny Dom	Romualda Traugutta	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	-	-/40	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji

STRESZCZENIE PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA KOSZALINA

Kolejność realizacji zadań	Osiedle	Ulica	DZIAŁANIA		Szacunkowy koszt realizacji działania planowanego w ramach WPF ⁴ bez kosztu wynikającego z tabeli 44 / Szacunkowy koszt związany z Programem [w tys. zł]	Finansowanie ²	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań
			Organizacyjne	Techniczne				
11.	Nowobramskie	Armii Krajowej	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznego pierścienia komunikacyjnego Koszalina oraz po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	-	0/40	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
12.	Tysiąclecia/Na Skarpie	Batalionów Chłopskich	Ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/h.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
13.	Wspólny Dom	Ludwika Waryńskiego	-	Zastosowanie nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF: Program: Przebudowa dróg w Mieście. Rejon ulic : J. Piłsudskiego, T. Kościuszki, L. Waryńskiego.	8 200 ⁴ /-	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
14.	Wspólny Dom/śródmieście/ Jedliny	Marszałka Józefa Piłsudskiego	Ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznego pierścienia komunikacyjnego Koszalina na odcinku od ul. R. Traugutta do centrum.	Zastosowanie nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF: Program: Przebudowa dróg w Mieście. Rejon ulic : J. Piłsudskiego, T. Kościuszki, L. Waryńskiego.	8 200/20	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
15.	Nowobramskie/Tysiąclecia	Niepodległości	Ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/h.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
16.	Śródmieście	Władysława Andersa	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h. Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
17.	Jedliny	Orląt Lwowskich	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	-	-/20	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
18.	Śródmieście	Legnicka	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h. Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji

⁴ Kwota występuje przy zadaniach Nr 14, 21

STRESZCZENIE PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA KOSZALINA

Kolejność realizacji zadań	Osiedle	Ulica	DZIAŁANIA		Szacunkowy koszt realizacji działania planowanego w ramach WPF ¹ bez kosztu wynikającego z tabeli 44 / Szacunkowy koszt związany z Programem [w tys. zł]	Finansowanie ²	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań
			Organizacyjne	Techniczne				
19.	Śródmieście	Janka Stawisińskiego	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznego pierścienia komunikacyjnego Koszalina oraz po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	-	-/40	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
20.	Wspólny Dom	Władysława Reymonta	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h. Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
21.	Tysiąclecia/Jedliny	Tadeusza Kościuszki	-	Zastosowanie nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF: Program: Przebudowa dróg w Mieście. Rejon ulic : J. Piłsudskiego, T. Kościuszki, L. Waryńskiego.	8 200/-	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
22.	Rokosowo	Gnieźnierska	Ograniczenie ruchu pojazdów (szczególnie ciężarowych) po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	-	0/40	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
23.	Wspólny Dom	4 Marca (odcinek od ul. Wojska Polskiego w stronę rz. Dzierżęcinki)	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	Budowa ekranów akustycznych pochłaniających lub pochłaniająco-rozpraszających o pow. ok. 1232 m ² .	-/1 232	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji, pomiary skuteczności ekranów
24.	Śródmieście	Heleny Modrzejewskiej	Ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/h Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
25.	Jedliny	Ogrodowa	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h. Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
26.	Raduszka	Potczyńska	-	Zastosowanie nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF: Program: Przebudowa dróg w Mieście. Przebudowa ul. Potczyńskiej (od ul. Działkowej	8 500/-			

STRESZCZENIE PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA KOSZALINA

Kolejność realizacji zadań	Osiedle	Ulica	DZIAŁANIA		Szacunkowy koszt realizacji działania planowanego w ramach WPF ¹ bez kosztu wynikającego z tabeli 44 / Szacunkowy koszt związany z Programem [w tys. zł]	Finansowanie ²	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań
			Organizacyjne	Techniczne				
				do ul. Żytniej). Budowa ekranów akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF : Budowa i przebudowa dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego.				
27.	Jedliny	Hanki Sawickiej	Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
28.	Jedliny	Tadeusza Rejtana	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h. Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
29.	Jedliny	Józefa Wybickiego	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
30.	Wspólny Dom/ Śródmieście/ Jedliny	Rotmistrza Witolda Pileckiego	Ograniczenie ruchu pojazdów po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznego pierścienia komunikacyjnego Koszalina oraz po realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11.	-	-/10	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
31.	Wspólny Dom	Stefana Żeromskiego	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h.	Zastosowanie nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF: Program: Przebudowa dróg w Mieście. Ulica Władysława Reymonta - Leopolda Staffa - Andrzeja Struga - Kazimierza Przerwy Tetmajera - Stefana Żeromskiego.	5 023/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
32.	Nowobramskie	Energetyków	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
33.	Jedliny	Krucza	Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
34.	Na Skarpie	Eugeniusza Kwiatkowskiego	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
35.	Nowobramskie	Szczecińska	-	Budowa ekranu akustycznego w ramach zadania wynikającego z WPF:	-/10			

STRESZCZENIE PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA KOSZALINA

Kolejność realizacji zadań	Osiedle	Ulica	DZIAŁANIA		Szacunkowy koszt realizacji działania planowanego w ramach WPF ¹ bez kosztu wynikającego z tabeli 44 / Szacunkowy koszt związany z Programem [w tys. zł]	Finansowanie ²	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań
			Organizacyjne	Techniczne				
				Budowa i przebudowa dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego.				
36.	Jedliny	Józefa Mireckiego	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h. Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
37.	Jedliny	Sportowa	Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	-	-/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
38.	Nowobramskie	Bohaterów Warszawy	Ograniczenie ruchu pojazdów realizacji zadania związanego z budową zewnętrznej obwodnicy miasta S6 i S11	Budowa ekranu akustycznego o pow. ok. 916 m ² przy ul. Bohaterów Warszawy w celu ochrony zabudowy mieszkaniowo-usługowej przy ul. Szarych Szeregów.	-/916	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
39.	Jedliny	Partyzantów	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h. Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	Zastosowanie nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF : Program: Przebudowa dróg w Mieście. Przebudowa ul. Partyzantów.	2 500/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
40.	Jana i Jędrzeja Śniadeckich	Joachima Lelewela	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h przy Przedszkolu Nr 15 ul. Staszica 11 oraz Żłobku Miejskim, Oddział „Maluch” ul. Lelewela 12.	-	-/2	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
41.	im. Melchiora Wańkowicza	Jana Pawła II	Ograniczenie ruchu do 30 km/h w rejonie Bursy Międzyszkolnej przy ul. Jana Pawła II 17.	-	-/2	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
42.	Śródmieście	Jedności	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h.	Zastosowanie nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych w ramach zadania wynikającego z WPF: Program: Przebudowa dróg w Mieście. Ulica Jedności i Głowackiego – I etap.	1 400/5	Budżet Miasta	Zarząd Dróg Miejskich	Sprawozdanie z realizacji
				Razem	45 328/4 980			

STRESZCZENIE PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA KOSZALINA

W odniesieniu do hałasu kolejowego *Program* przewiduje następujące działania:

Tabela 2: Działania Programu do 2019 roku – hałas kolejowy [Źródło: Opracowanie własne]

Kolejność realizacji zadań	Linia kolejowa	Obszar działania	Działanie	Szacunkowy koszt [w tys. zł]	Finansowanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań	Mapa przedstawiająca obszar działania wraz z przewidywanymi efektami redukcji hałasu po wykonaniu zadania Programu / numer metryczki w załączniku 1
1	202/402	Tereny chronione akustycznie wzdłuż linii kolejowych przebiegających przez miasto.	Remont infrastruktury kolejowej: oczyszczenie z wymianą i uzupełnieniem podsypki tłuczniowej, podbicie nawierzchni i regulacja podsypki tłuczniowej, szlifowanie i frezowanie szyn, stosowaniu urządzeń do smarowania szyn. Długość torowiska do remontu ok. 5 km	5 000	Środki własne zarządcy źródła	Zarządca infrastruktury kolejowej	Sprawozdanie z realizacji	Linia Nr 202 K-01/3, K-02/3, K-03/3 Linia nr 402 K-04/01
			<i>Razem</i>	<i>5 000</i>				

W odniesieniu do hałasu przemysłowego *Program* przewiduje następujące działania:

Tabela 3: Działania Programu – hałas przemysłowy [Źródło: Opracowanie własne]

Zakład/Instalacja	Działanie	Termin realizacji	Jednostka odpowiedzialna	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań
1. GPZ Południe, ul. Sarzyńska 2. "Van Pur" S.A. Oddział Koszalin (Browar w Koszalinie), ul. Spółdzielcza 8 3. Galeria Kosmos ul. Okrzei 3 4. Wytwórnia Części Samochodowych KOMETAL Sp. z o.o. ul Bohaterów Warszawy 24/26 5. GPZ Morska, ul. Morska 12 6. Fabryka Maszyn BUMAR-KOSZALIN S.A. ul. Lechicka 51 7. Polbruk S.A. Zakład produkcyjny w Koszalinie ul. Słowiańska 10 8. Sklep Lidl, ul. Zwycięstwa 227-231 9. Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o ul. Gnieźnińska 9 10. MOTOR-SPORT "MOTOPARK" Emil Bożek ul. Gnieźnińska 8A 11. PRO-WAM Sp. z o.o., ul. Zwycięstwa 278	Podjęcie działań administracyjnych mających na celu określenie dopuszczalnego poziomu hałasu z instancji/zakładu dla wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} . Podjęcie działań administracyjnych mających na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko.	Zgodnie z planami kontroli	Prezydent Miasta / Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska / Marszałek Województwa / Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska	Protokół z kontroli; Protokół z pomiarów poziomu hałasu, sprawozdanie z badań; Informacja o wydanej decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu w środowisku i podjętych działaniach naprawczych; Informacja o przeprowadzaniu postępowania dotyczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i podjętych działaniach naprawczych.

W odniesieniu do wszystkich rodzajów hałasu *Program* przewiduje następujące działania :

Tabela 4: Działanie wspomagające *Programu* [Źródło: Opracowanie własne]

Lp.	Obszar	Działanie	Koszt	Termin realizacji	Finansowanie	Jednostka odpowiedzialna	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań
1	Zagospodarowanie i planowanie przestrzenne	<p>Wprowadzenie w planach miejscowych zasad :</p> <ul style="list-style-type: none"> - strefowania zabudowy, - nielokalizowania zabudowy produkcyjnej i usług uciążliwych w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, - wprowadzania rozwiązań pozwalających na eliminację bądź zmniejszenie uciążliwości udokumentowanych stref ponadnormatywnego hałasu. <p>Ograniczanie liczby osób narażonych na działanie hałasu komunikacyjnego poprzez relokację funkcji mieszkaniowej z terenów wzdłuż pasów drogowych oraz poprzez zmianę parametrów i klas dróg oraz projektowanie sieci drogowo-ulicznej jako terenów ruchu uspokojonego.</p>	Koszty obecnie niemożliwe do oszacowania – przy wprowadzaniu w życie działań chroniących środowisko	zadanie ciągłe	-	UM/A ZDM	Sprawozdania z realizacji
2	Edukacja ekologiczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udostępnienie wyników mapy akustycznej, Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Koszalina, upowszechnianie podstawowych informacji o hałasie i metodach redukcji poprzez stronę internetową, broszury, wydawnictwa. 2. Promowanie zachowań proekologicznych związanych z alternatywnymi formami transportu (transport miejski, transport rowerowy, Eko-driving). 3. Udział w akcjach, kampaniach, konferencjach, szkoleniach projektach dotyczących ograniczania hałasu w środowisku. 	5000 zł rocznie	zadanie ciągłe	Budżet Miasta	UM/GKO	Sprawozdanie z realizacji
<i>Razem</i>			5000 zł rocznie				

Rozdział 2 Programu określa sposób zarządzania, obowiązki, odpowiedzialności i uprawnienia podmiotów uczestniczących w realizacji *Programu*.

Stosowny raport z realizacji *Programu*, przygotowywany przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Koszalinie będzie przedkładany Prezydentowi Miasta Koszalina raz na dwa lata.

Rozdział 3 zawiera uzasadnienie *Programu*, które opisuje podstawy prawne, metodykę tworzenia *Programu*, analizowane środki redukcji i zastosowane rozwiązania.

Punktem wyjścia do tworzenia *Programu* jest mapa akustyczna. Na jej podstawie dokonano wyboru rejonów, dla których konieczne było podjęcie działań zmniejszających hałas. Opisano również inne materiały (strategie, plany, programy) wykorzystane do tworzenia *Programu* oraz przedstawiono metodykę realizacji *Programu*.

Podstawowym wskaźnikiem oceny zagrożenia hałasem, względem którego ustala się kolejność realizacji zadań *Programu* jest wskaźnik M, który wiąże liczbę ludności zagrożonej hałasem z wielkością przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na danym terenie (na terenie mieszkaniowym).

Wskaźnik M ma postać: $M = 0,1 m (10^{0,1\Delta L} - 1)$

gdzie:

M – wartość wskaźnika,

ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w dB,

m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Dodatkowo, określono wskaźniki służące do oceny efektywności ekologicznej i ekonomicznej działań *Programu* oraz tzw. Wskaźnika społecznych korzyści (WKS), który daje odpowiedź na pytanie, które działania są jednocześnie najbardziej efektywne i opłacalne.

Inwestycjami najbardziej ekologicznie efektywnymi (największy współczynnik E_{ekol}) są zmiany organizacji ruchu na ulicach osiedlowych: Krucza, Niepodległości, J. Mireckiego, Sportowej. Zadaniem, które przy nakładzie najmniejszych środków da największą redukcję hałasu (największy wskaźnik E_{ekon}) jest ograniczenie prędkości na ulicy Niepodległości. Działanie to, jest również najbardziej korzystne społecznie (najwyższy wskaźnik WKS).

W rozdziale omówiono również wybrane metody redukcji hałasu oraz ograniczenia w ich stosowaniu.

W dokumencie omówiono rolę planowania przestrzennego w procesie eliminacji zagrożeń hałasem. Stwierdzono, że w planach zagospodarowania przestrzennego należy uwzględniać strefowanie, min. poprzez lokalizację funkcji chronionych akustycznie z dala od źródeł hałasu, przy czym przy ustalaniu miejscowych planów (ew. zmiany obowiązujących), należy korzystać z zasobów mapy akustycznej Koszalina. Natomiast jako ważny czynnik w procesie uświadamiania społeczeństwu zagrożenia, jakim jest nadmierny hałas, wskazano działania edukacyjne. W tej części zestawiono też koszty jednostkowe działań przyjętych w *Programie*.

Rozdział 4 został poświęcony konsultacjom społecznym, które trwały od 25 lutego do 19 marca 2013r. Głównym celem konsultacji było umożliwienie mieszkańcom Koszalina zapoznanie się z projektem dokumentu oraz wniesienie wniosków i uwag dotyczących przyjętych w nim rozwiązań oraz własnych propozycji odnośnie ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu na środowisko. Projekt *Programu* został udostępniony w formie drukowanej w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Koszalinie przy ul. A. Mickiewicza 26, jak również w wersji elektronicznej na stronach www.bip.koszalin.pl i www.obywatelski.koszalin.pl, gdzie dostępny był także formularze zgłaszania uwag i wniosków. W trakcie konsultacji społecznych wpłynęło, od 3 podmiotów, 7 uwag/wniosków oraz jedna opinia. Wnioski dotyczyły zapisów nt. hałasu kolejowego, zaś opinia - hałasu przemysłowego. Wszystkie uwagi zostały uwzględnione w treści *Programu*, w zakresie zmiany środków minimalizujących hałas kolejowy i wprowadzenia zapisów dotyczących firmy PRO-WAM Sp. z o. o.

Rozdział 5 zawiera podsumowanie ilości osób, poddanych *Programowi* na lata 2013-2019.

Efektom realizacji *Programu* będzie zmniejszenie liczby mieszkańców narażonych na hałas w poszczególnych zakresach przekroczeń.

Tabela 5: Liczba ludności narażona na ponadnormatywny hałas wyrażony wskaźnikiem L_{DWN} przed i po realizacji Programu – hałas drogowy [Źródło: Opracowanie własne]

	Zakres przekroczeń poziomów dopuszczalnych wskaźnika L_{DWN} w dB				
	do 5	od 5 do 10	od 10 do 15	od 15 do 20	powyżej 20
Liczba ludności – stan przed realizacją Programu (A)	2696	234	17	0	0
Liczba ludności – stan po realizacji Programu (B)	1092	47	0	0	0
Różnica (A-B)	1604	187	17	0	0

Realizacja zadań *Programu* w zakresie hałasu drogowego spowoduje zmniejszenie liczby ludzi narażonych na ponadnormatywny hałas wyrażony wskaźnikiem L_{DWN} we wszystkich poziomach przekroczeń. Powyższe statystyki zawierają także informacje dotyczące liczby osób, która zostanie ograniczona w efekcie działań planowanych i realizowanych, obejmujących remonty i przebudowy dróg. Konsekwentnie realizowana polityka komunikacyjna zarówno Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - w zakresie realizowania zadań poprawy komunikacji zewnętrznej (S6 i S11), jak i miasta - w zakresie realizowania zadań poprawy komunikacji wewnętrznej przy zachowaniu kierunków ochrony przed hałasem, przyczyni się stopniowo do ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu na mieszkańców Koszalina.

Realizacja zadań *Programu* w zakresie hałasu kolejowego, spowoduje zmniejszenie liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas, wyrażony wskaźnikiem L_{DWN} , we wszystkich poziomach przekroczeń o ok. 93 %.

Tabela 6: Liczba ludności narażona na ponadnormatywny hałas wyrażony wskaźnikiem L_{DWN} przed i po realizacji Programu – hałas kolejowy [Źródło: Opracowanie własne]

	Zakres przekroczeń poziomów dopuszczalnych wskaźnika L_{DWN} w dB				
	do 5	od 5 do 10	od 10 do 15	od 15 do 20	powyżej 20
Liczba ludności – stan przed realizacją Programu (A)	20	6	0	0	0
Liczba ludności – stan po realizacji Programu (B)	2	0	0	0	0
Różnica (A-B)	18	6	0	0	0

Po realizacji *Programu* ulegnie zmianie powierzchnia terenu z przekroczeniami określona wskaźnikiem L_{DWN} , w przypadku hałasu drogowego z 0,2962 km² na 0,12 km² i hałasu kolejowego z 0,0558 km² na 0,01 km².

Opisane w *Programie* działania powinny być zrealizowane do 2019 roku i zostać skorelowane z innymi zadaniami inwestycyjnymi w mieście. Proponowanie działań w dłuższej perspektywie czasowej jest obciążone bardzo dużymi błędami, z uwagi na brak szczegółowych informacji dotyczących struktury ruchu na ulicach Koszalina po realizacji zewnętrznego pierścienia Koszalina oraz obwodnicy miejskiej.

Określono, że szacunkowy koszt *Programu* w odniesieniu do hałasu drogowego wyniesie 4 980 000 zł, z podziałem na grupy zadań :

- budowa ekranów: 4 440 000 zł,
- zmiany organizacyjne: 540 000 zł.

Szacunkowy koszt *Programu*, w odniesieniu do hałasu kolejowego, wyniesie około 5 000 000 zł i polegać będzie na remoncie istniejącej infrastruktury.