

Koszalin, dnia 05 września 2023 r.

OA-I-3.1431.167.2023.MR

Wnioskodawca:

[REDACTED]

Sposób udostępnienia informacji

e-mail:

[REDACTED]

W odpowiedzi na przesłany w dniu 27 sierpnia 2023 r. – za pośrednictwem poczty elektronicznej – wniosek o udostępnienie informacji publicznej, informuję:

1. Wniosek o wydanie ZRID dla ul. T. Chałubińskiego na odcinku od ul. Marszałka J. Piłsudskiego do ul. Jutrzenki został złożony w dniu 21 lutego 2023 r.
2. Aktualna Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Koszalina na lata 2023 – 2026 nie przewiduje budowy ul. T. Chałubińskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Promykową / ul. Słoneczną do ul. Sanatoryjnej.
3. Wszystkie zadania planowane do realizacji zapisane są w *Wykazie Przedsięwzięć Wieloletnich Miasta Koszalina na lata 2023 - 2026* stanowiącym załącznik nr 2 do *Uchwały Nr LXV/936/2023 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 27 lipca 2023 roku w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Koszalina na lata 2023 - 2042*. Uchwała dostępna jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koszalinie: www.bip.koszalin.pl, w zakładce: Urząd Miejski/ Budżet, finanse, majątek/ Budżet/ Budżet 2023/ Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Koszalina na lata 2023 - 2047 po zmianach, link: <https://bip.koszalin.pl/artukul/1928/11398/wieloletnia-prognoza-finansowa-miasta-koszalina-na-lata-2023-2047-po-zmianach>.
4. Różnica pomiędzy szacunkową wartością inwestycji a jej wartością ustaloną w przetargu nie stanowi oszczędności Miasta Koszalina. Ogłoszenie i przeprowadzenie przetargu na uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Koszalinie było możliwe dzięki uzyskaniu wstępnej promesy przewidującej dofinansowanie zadania z *Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych* w wysokości 100 mln zł oraz zabezpieczeniu wkładu własnego w wysokości 2% wartości inwestycji. Uzyskana w wyniku przetargu niższa wartość zadania będzie miała wpływ na wysokość ostatecznego dofinansowania.
5. Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Koszalina na lata 2023 - 2026 przewiduje rozpoczęcie budowy targowiska w roku 2026. Rozpoczęcie inwestycji jest jednak uzależnione od możliwości pozyskania środków zewnętrznych na to zadanie.
6. Zadanie inwestycyjne pn. „Rozbiórka i budowa nowego dworca kolejowego Koszalin” realizowane jest przez właściciela nieruchomości i inwestora, Spółkę Polskie Koleje Państwowe S.A. – Centrala,

Biuro Inwestycji, Oddział w Gdańsku. Po zakończeniu i oddaniu do użytku nowego dworca PKP S.A. odda obiekt w zarządzanie swojej wyspecjalizowanej jednostce organizacyjnej: Oddziałowi Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu.

Właścicielem zobowiązanym do bieżącego utrzymania i ewentualnej modernizacji przejść z dworca na peron oraz samych peronów znajdujących się w nieruchomości szlaku kolejowego jest zupełnie inny podmiot: Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Kompleksowa modernizacja szlaku kolejowego i związanej z nim infrastruktury peronowej w obrębie stacji Koszalin jest przewidywana w ramach przygotowywanego, kompleksowego projektu inwestycyjnego PKP PLK S.A. pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odcinku Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard / Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”. Realizacja przedmiotowego projektu uzależniona jest od pozyskania przez inwestora środków Unii Europejskiej w ramach perspektywy finansowej na lata 2021-2027.

Niezwłocznie po publicznej prezentacji przez PKP S.A. zatwierdzonego projektu budowy nowego dworca kolejowego w Koszalinie, na początku września 2021 r., zwróciłem się do Dyrektora Centrum Realizacji Inwestycji Regionu Zachodniego PKP PLK S.A. w Poznaniu z prośbą o przyspieszenie planowanej modernizacji stacji Koszalin, tak by przejścia podziemne, perony i pozostała infrastruktura towarzysząca np. systemy informacyjne, przystawały do nowego dworca kolejowego w Koszalinie i tworzyły komponującą się ze sobą nowoczesną całość, zapewniając komfort podróżnym korzystającym z transportu kolejowego w naszym mieście.

W odpowiedzi z dnia 27 września 2021 r. Spółka PKP PLK S.A. poinformowała, że nie jest w stanie przychylić się do tej prośby i zagwarantować przeprowadzenie modernizacji układu torowego i peronów równoległe z rozpoczętą przez PKP S.A. budową dworca, podkreślając konieczność uprzedniego zapewnienia finansowania ze środków UE dla tej inwestycji.

PREZYDENT MIASTA
Piotr Jedliński