

Koszalin, dnia 07 września 2023 r.

OA-I-1.0003.33.2023.MK

**Pan**

**ANDRZEJ JAKUBOWSKI**

**Radny Rady Miejskiej**

**w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną w okresie międzysesyjnym w sprawie zainstalowania lustra lub lusterek w miejscu wyjazdu z ul. Konopnickiej do ul. Wojska Polskiego informuję:

Temat zainstalowania lustra lub lusterek w miejscu wyjazdu z ul. Konopnickiej do ul. Wojska Polskiego był omawiany na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 28 marca 2018 r. Komisja, w skład której wchodzi przedstawiciele między innymi: Policji i Straży Miejskiej zaopiniowała negatywnie montaż lustra drogowego przy ww. skrzyżowaniu oraz zdecydowała o oznakowaniu wyjazdu z ulicy Marii Konopnickiej znakiem B-20 „stop” oraz znakiem poziomym P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania – stop”.

Ulica Marii Konopnickiej jest drogą publiczną (droga gminna, działka ewidencyjna numer 213, obręb ewidencyjny numer 0027) o niewielkim natężeniu ruchu, natomiast na ulicy Wojska Polskiego ze względu na bliską lokalizację skrzyżowania z ruchem okrężnym, prędkość pojazdów jest niewielka. Kombinację znaków pionowych (B-20 „stop”) oraz poziomych (P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania”) stosuje się w przypadku zaburzenia tzw. trójkąta widoczności przez przeszkody, które w znaczny sposób utrudniają widoczność pojazdów poruszających się drogą z pierwszeństwem przejazdu. W przypadku skrzyżowania ulic Marii Konopnickiej z ulicą Wojska Polskiego wspomniana kombinacja znaków pionowych oraz poziomych została umieszczona w miejscu zapewniającym kierującym najlepszą widoczność.

Ponadto zasady ruchu na drogach publicznych, w tym włączania się do ruchu, regulują przepisy ruchu drogowego. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), włączanie się do ruchu następuje przy wjeździe na drogę z nieruchomości, z obiektu przydrożnego lub dojazdu do takiego obiektu. Natomiast art. 17 ust. 2 powyższej ustawy precyzuje, że kierujący pojazdem, włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu.

Jednocześnie informuję Pana Radnego, że lustra drogowe ze względu na swoją specyfikę tj. przekłamanie obrazu, częste zaparowania i zaszronienia, nie są środkiem najlepszym rozwiązującym w sposób dostateczny sprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu. Niejednokrotnie ustawienie lustra, powoduje, że zwiększa się ilość kolizji i wypadków drogowych. Jest to spowodowane zbyt dużym zaufaniem kierowców do obrazu lusterek, w tym złej oceny odległości w jakiej znajduje się nadjeżdżający pojazd.

*Prezydent Miasta  
Piotr Jedliński*