

Koszalin, dnia 22 września 2023 r.

OA-I-3.1431.180.2023

Wnioskodawca:

**brak danych**

Sposób udostępnienia informacji

email / [REDACTED]

Odpowiadając na przesłany 14 września 2023 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej w sprawie prowadzonych postępowań o nałożenie kary wynikającej z art. 140 mb ustawy Prawo o ruchu drogowym w załączeniu przesyłam wypełnioną ankietę.

#### ANKIETA

1a. Liczba wszczętych postępowań w wyniku naruszenia art. 140 mb ustawy Prawo o ruchu drogowym:

- 1) 2020 rok – 11
- 2) 2021 rok – 150
- 3) 2022 rok – 223

1b. Liczba umorzonych postępowań wszczętych wcześniej postępowań w wyniku naruszenia art. 140 mb ustawy Prawo o ruchu drogowym:

- 1) 2020 rok – 6
- 2) 2021 rok – 4
- 3) 2022 rok – 5

1c. Liczba wydanych decyzji o nałożeniu kary pieniężnej w wyniku wszczętych wcześniej postępowań z powodu naruszenia art. 140 mb ustawy Pr

o ruchu drogowym:

- 1) 2020 rok – 5
- 2) 2021 rok – 65

3) 2022 rok – 72

2. Wartość nałożonych kar pieniężnych:

1) 2020 rok – 1000,00 zł

2) 2021 rok – 11 900,00 zł

3) 2022 rok – 15 000,00 zł

3a. Liczba złożonych odwołań od decyzji o nałożeniu kary do Samorządowego Kolegium Odwoławczego:

1) 2020 rok – 0

2) 2021 rok – 1

3) 2022 rok – 2

3b. Liczba uchylonych decyzji o nałożeniu kary po rozpatrzeniu sprawy przez SKO:

1) 2020 rok – 0

2) 2021 rok – 1

3) 2022 rok – 0

4a. Liczba złożonych odwołań od decyzji o nałożeniu kary do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego:

1) 2020 rok – 0

2) 2021 rok – 0

3) 2022 rok – 0

4b. Liczba uchylonych decyzji o nałożeniu kary po rozpatrzeniu sprawy przez WSA:

1) 2020 rok – 0

2) 2021 rok – 0

3) 2022 rok – 0

5a. Liczba złożonych odwołań od decyzji o nałożeniu kary do Naczelnego Sądu Administracyjnego:

1) 2020 rok – 0

2) 2021 rok – 0

3) 2022 rok – 0

5b. Liczba uchylonych decyzji o nałożeniu kary po rozpatrzeniu sprawy przez NSA:

1) 2020 rok – 0

2) 2021 rok – 0

3) 2022 rok – 0

6a. Czy Państw urząd musiał pokryć koszty odszkodowania lub procesowe w wyniku rozstrzygnięć SKO, WSA lub NSA?

TAK **NIE**

6b. Jeśli tak, to w jakiej kwocie łącznie za lata 2020 – 2022:

7a. Czy do prowadzenia postępowań administracyjnych i nakładania pieniężnych kar administracyjnych dedykowany jest:

a) Osobny etat

b) Dwa etaty

c) Trzy etaty

d) Więcej: ..... (proszę podać liczbę).

**e) Nie, pracownicy rejestrujący pojazdy mają to jako jeden z obowiązków.**

7b. Czy do wymienionych wyżej spraw dedykowana jest osobna komórka organizacyjna?

TAK **NIE**

7c. Jakiej komórki organizacyjnej pracownikami są osoby z wymienionym wyżej zakresem obowiązków? .....

8. Czy w obliczaniu terminu w postępowaniu administracyjnym dotyczącym 2020 roku stosowaliście Państwo przepisy z ustawy z dnia 2 m 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2021, poz. 2317, ze zm.):

a) art. 15 zzs **TAK NIE**

b) art. 15 zzzzn2 **TAK NIE**

9. Czy odstępowaliście Państwo od nałożenia administracyjnej kary pieniężnej w myśl art. 189f Kodeksu Postępowania Administracyjnych?

**TAK NIE**

10a. Według jakich zasad nakładana jest konkretna kwota? (prośmy o krótką informację w tym zakresie). Ustalając wysokość kary uwzględnia się zakres naruszenia, powtarzalność naruszeń oraz korzyści finansowe uzyskane z tytułu naruszenia ustawy. Każda sprawa traktowana jest indywidualnie.

10b. Czy wartość nakładanych kar wynika z wewnętrznego Zarządzenia wójta/burmistrza/prezydenta miasta? (jeśli tak, prośmy o przesłanie dokumentu).

TAK **NIE**

10c. Jakie zasady stosujecie Państwo w przypadku kolejnych kar pieniężnych nakładanych na tę stronę? (prośmy o krótką informację w tym zakresie). Każda sprawa traktowana jest indywidualnie, nie ma ustalonych stałych reguł ustalających wysokość kary.

11a. Według Państwa praktyki miejscem właściwym do złożenia zawiadomienia o nabyciu pojazdu jest Starostwo właściwe do:

**a) Miejsca zamieszkania nabywcy**

- b) Miejsca zameldowania nabywcy
- c) Miejsca ostatniej rejestracji pojazdu

11b. Według Państwa praktyki miejscem właściwym do złożenia zawiadomienia o zbyciu pojazdu jest Starostwo właściwe do:

**a) Miejsca zamieszkania zbywcy**

- b) Miejsca zameldowania zbywcy
- c) Miejsca ostatniej rejestracji pojazdu

11c. Czy w latach 2020-2022 wystąpiliście Państwo do WSA lub NSA w kwestii rozstrzygnięcia sporu kompetencyjnego dotyczącego właściwości miejscowej do zgłoszenia zbycia lub nabycia pojazdu?

TAK **NIE**

Jeśli tak, to prosimy o informację ile takich spraw było.

12a. Liczba zarejestrowanych pojazdów według danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (w pozycjach: rejestracja czasowa z urzędu; rejestracja czasowa na wniosek właściciela):

- 1) 2020 rok – 11 032
- 2) 2021 rok – 12 902
- 3) 2022 rok – 7 376

12b. Liczba wydanych Dowodów Rejestracyjnych według danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów:

1) 2020 rok – 13 129

2) 2021 rok – 13 580

3) 2022 rok – 11 920

*z up. PREZYDENTA MIASTA  
SEKRETARZ MIASTA  
Tomasz Czuczak*