

Koszalin, dnia 5 października 2023 r.

OA-I-1.0003.41.2023.MK

Pani
ANETTA URBANIAK
Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie

Odpowiadając na Pani interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 21 września 2023 r. w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Szczecińskiej w Koszalinie informuję:

Projekt organizacji ruchu jest dostosowany do rozwiązań projektowych układu ulicy 2+2 z pasem rozdziału. Ulica Szczecińska stanowi główny wjazd do miasta od strony zachodniej zarówno z drogi ekspresowej S6 jak i z drogi wojewódzkiej nr 112.

Uruchomienie 26 września 2023 r. drogi ekspresowej nr S11 najprawdopodobniej przyczyni się do zwiększenia tej ilości pojazdów, gdyż będzie to pierwszy jadąc od południa wjazd do Miasta. Zjazd, o którego uwzględnienie w organizacji ruchu występują właściciele i użytkownicy nieruchomości położonych przy ulicy Szczecińskiej, zlokalizowany jest na odcinku o bardzo dużym natężeniu ruchu, na poziomie 22184 pojazdów przekraczających przekrój drogi w godzinach 6:00 – 22:00. Jego lokalizacja znajduje się pomiędzy skrzyżowaniami o ruchu okrężnym typu rondo umożliwiającymi manewr zawracania.

Z uwagi na konieczność zachowania płynności i bezpieczeństwa ruchu na drodze głównej – zjazdu w ciągu ulicy Szczecińskiej w projekcie organizacji ruchu zakłada się wykonać jako prawoskrętne, tj. bez rozwiązania w postaci lewoskrętu dla manewru zjazdu z drogi publicznej. Przekraczanie dwóch pasów ruchu przy skręcaniu pojazdów w lewo na zjazd na działkę ewidencyjną nr 58/2 w obrębie ewidencyjnym nr 0008, spowodowałoby powstanie dodatkowych punktów kolizji (na każdym pasie ruchu), co w konsekwencji doprowadzi do powstania sytuacji zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Podawane przez właścicieli przykłady lewoskrętów nie są tożsame z sytuacją na projektowanym odcinku ulicy Szczecińskiej w obrębie zjazdu na działkę ewidencyjną nr 58/2 w obrębie ewidencyjnym nr 0008, ponieważ nie spełniają jednocześnie wszystkich przesłanek przemawiających za budową lewoskrętu, albowiem dotyczą dróg w ciągu których nie są zlokalizowane skrzyżowania typu rondo umożliwiające bezpieczny manewr nawrócenia pojazdu lub dróg z przerwami w pasie dzielącym wykonanymi w miejscach skrzyżowań z innymi drogami publicznymi lub też dróg z przerwami w pasie dzielącym wykonanymi w szczególnym przypadku, jakim jest np. zjazd do stacji paliw lub zjazd dla pojazdów uprzywilejowanych.

Na sesji Rady Miejskiej w dniu 21 września 2023 r. Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Pan Marcin Żelabowski przedstawił i objaśnił zasady jakimi się kierowano i dlaczego tak została zaprojektowana ulica Szczecińska.

Mając powyższe na względzie w trosce o bezpieczeństwo, płynność ruchu wszystkich uczestników ruchu drogowego na ulicy Szczecińskiej informuję, że zmiana organizacji ruchu na przebudowywanej ulicy z wyżej wymienionych względów nie może być uwzględniona.

Prezydent Miasta
Piotr Jedliński