

AutoStore Sp. z o.o.
ul. Ekonomiczna 20
75-845 Koszalin

OA-III
P. M. Gieny
11.10.2023

OA-rejekt
petycji → GKO
11.10.2023

Koszalin, dnia 05.10. 2023 r.

Szanowny Pan
Piotr Jedliński
Prezydent Miasta Koszalina

~~Miejski Zakład Komunikacji
Spółka z o.o.
z siedzibą w Koszalinie~~

Wnoszący petycję:

OA-III-1.152.7.2023.mc2

MIASTO KOSZALIN - URZĄD MIAJSKI
KANCELARIA OGÓLNA



110000912496

Wpłynęło dnia: 2023-10-10

Numer pisma: P/80393/2023

Ilość zał.: 0

1. AutoStore Spółka z o.o. z siedzibą w Koszalinie, ul. Ekonomiczna 20 75-845 Koszalin, reprezentowany przez Bartłomieja Gienzę.
2. Pralnia Perfekt Plus Radosław Cierzniaak z siedzibą w Koszalinie ul. Ekonomiczna 23 75-845 Koszalin, reprezentowany przez Radosława Cierzniaak.
3. Z.P.H.U MATI-GLASS Kraina Szkła i Luster z siedzibą w Koszalinie ul. Ekonomiczna 21 75-845 Koszalin, reprezentowany przez Wioletkę Skowronek-Duda.
4. Globmetal Kamil Pawlak z siedzibą w Koszalinie, ul. Inwestorska 5 75-845 Koszalin, reprezentowany przez Kamila Pawlaka.
5. ROHLIG SUUS Logistics oddział w Koszalinie, ul. Ekonomiczna 20, 75-001 Koszalin, reprezentowany przez Iwonę Suszek.
6. DPD Polska oddział ul. Ekonomiczna 20 75-845 Koszalin.
7. Kospel Sp z.o.o ul. BoWid 24 75-209 Koszalin z siedzibą Kospel Magazyn ul. Ekonomiczna 20 75-202 Koszalin.
8. ASWO PL Pobrotyń S.J. z siedzibą w Koszalinie, ul. Inwestorska 26 75-845 Koszalin, reprezentowaną przez Ryszarda Pobrotynia.
9. P4H Sp z.o.o z siedzibą w Koszalinie ul. Inwestorska 26 75-845 Koszalin.

URZĄD MIAJSKI

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY

2023-10-11

Wpłynęło dnia.....

Podpis.....

M

PETYCJA

Działając w imieniu wskazanych wyżej podmiotów wnoszących niniejszą petycję (zwaną dalej łącznie: „przedsiębiorcami”), na podstawie przepisu art. 2 ustawy o petycjach, niniejszym zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie odpowiednich, skutecznych działań, zmierzających do takiej organizacji miejskiego transportu zbiorowego (sprawy należącej do kategorii spraw życia zbiorowego), aby pracownicy przedsiębiorców, których zakłady położone są w okolicy ul. Ekonomicznej w Koszalinie (a więc na terenie ostatnio rozbudowanej, „nowej części” strefy ekonomicznej), mieli dogodny dojazd do ich miejsca pracy z różnych części Koszalina.

Na wstępie należy podkreślić, że przedsiębiorcy prowadzą różnego rodzaju działalność gospodarczą, produkcyjną i usługową. Obecnie zatrudniają około 500 osób (a docelowo mają zatrudniać ponad 1.000 osób), które codziennie muszą dojeżdżać do/z pracy. Niektórzy przedsiębiorcy (jak np. AutoStore Spółka z o.o. z siedzibą w Koszalinie), z związku z planowanym rozwojem, zdecydowali się przenieść swój zakład produkcyjny z dotychczasowej lokalizacji do nowej, położonej na terenie hali Panattoni w Koszalinie, przy ul. Ekonomicznej.

Prowadzenie działalności gospodarczej w okolicach ul. Ekonomicznej skutkuje jednak tym, że pracownicy przedsiębiorców mają duże trudności w dojeździe do/z pracy – do ul. Ekonomicznej praktycznie nie dojeżdżają żadne autobusy, najbliższe przystanki położone są przy ul. Lechickiej (przystanek Lechicka Działki 02 - dojazd autobusem linii nr 3) oraz przy ul. Szczecińskiej (przystanek Szczecińska Rondo 02, dojazd autobusem linii nr 6). Taki stan rzeczy w praktyce oznacza brak możliwości po stronie pracowników bezpiecznego i wygodnego dojazdu do pracy komunikacją miejską, co leży przecież w uzasadnionym interesie przedsiębiorców jako pracodawców.

W tej sytuacji pracownicy muszą dojeżdżać do pracy własnymi samochodami, a jeżeli ich nie posiadają, autobusami, których przystanki są znacznie oddalone od ich miejsca pracy, co nie tylko znacznie wydłuża ich podróż do/z pracy, ale również czyni ją wysoce niekomfortową i niedogodną.

Niewątpliwie, korzystanie z transportu indywidualnego jest rozwiązaniem niewskazanym nie tylko dla pracowników (koszty), ale również dla miasta. Wzmożony ruch samochodowy to nie tylko korki na drogach dojazdowych (zwłaszcza teraz, gdy remontowana jest ul. Szczecińska), ale również wzrost emisji szkodliwych substancji, co negatywnie wpływa na jakość powietrza. W interesie Koszalina, jego mieszkańców, przedsiębiorców z tej części Koszalina, leży więc jak najszybsze rozwiązanie powyższego problemu przez zorganizowanie wygodnego transportu zbiorowego do ul. Ekonomicznej.

Nie sposób również pominąć faktu, że Gmina Miasto Koszalin miała istotny wpływ na rozbudowę strefy ekonomicznej w tej części Koszalina - to ona wybrała miejsce dla przyszłych inwestorów i sprzedała im grunty pod budowę przyszłych

zakładów pracy, do których teraz pracownicy muszą dojeżdżać. Następnym logicznym krokiem powinno więc być takie zorganizowanie transportu zbiorowego, aby pracownicy mieli swobodny dostęp do „nowej części” strefy ekonomicznej miasta, tak jak to miało i ma miejsce w przypadku „starej części” strefy ekonomicznej.

W tym miejscu należy podkreślić, że zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt. 4) ustawy o samorządzie gminnym zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, między innymi w zakresie lokalnego transportu drogowego, należy do zadań własnych gminy. Powyższe zadanie powinno być przez nią realizowane w interesie publicznym, a więc przede wszystkim w interesie przedsiębiorców, mieszkańców Koszalina, do których należą również pracownicy przedsiębiorców. Trzeba pamiętać, że zgodnie z przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na gminie, jako organizatorze publicznego transportu zbiorowego na jej terenie, ciąży obowiązek planowania rozwoju transportu, jego organizowania i zarządzania (art. 8 ustawy). Ponadto, gmina powinna badać i poddawać analizie potrzeby przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym (art. 15 ust. 1 pkt. 1 ustawy).

Resumując, mając na uwadze opisane wyżej okoliczności faktyczne i prawne, przedsiębiorcy zwracają się z uprzejmą prośbą o dokonanie stosownej analizy potrzeb przewozowych przedsiębiorców oraz ich pracowników, a następnie podjęcie, w możliwie najkrótszym czasie, odpowiednich działań, których skutkiem będzie takie zorganizowanie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasta Koszalin, aby pracownicy przedsiębiorców prowadzących działalność w okolicy ul. Ekonomicznej mieli możliwość korzystania z transportu zbiorowego w celu dojazdów do/z ich miejsca pracy.

Wobec powyższego, zwracamy się z uprzejmą prośbą o pozytywne ustosunkowanie się do niniejszej petycji.

Z poważaniem

Otrzymują:

- adresaci
-a/a

Piotr Jedliński
Prezydent Miasta Koszalina

Miejski Zakład Komunikacji
Spółka z o.o. z siedzibą w Koszalinie

P4H Sp. z o.o.
ul. Inwestorska 26
75-845 KOSZALIN
NIP 12491205, KRS 0000461786

MASWO PL S.J.
RYSZARD POBROTYŃ
Właściciel

Ryszard Pobrotyn

Z.P.H.U. „MATI GLASS”
Wioletta Skowronek-Duda
WŁAŚCICIEL

KOSPEL Sp. z o.o.
ul. Olchowa 1
75-136 KOSZALIN
NIP 669-13-11-816
tel. 94 317 01 10 94/3463808

[Signature]

DPD Polska Sp. z o.o.
Kierownik Oddziału

[Signature]

GLOBMETAL KAMIL PAWLAK
Kamil Pawlak

AutoStore Sp. z o.o.
ul. Ekonomiczna 20
75-845 KOSZALIN
NIP 669-24-84-358

General Manager

[Signature]
Bartłomiej Gienza

Iwona Suszek

Branch Manager

Paźnia Perfekt Plus
Radosław Cierzniaś
ul. Ekonomiczna 23, 75-845 Koszalin
NIP 764-240-59-08, REGON 32044651
tel. 5101004777

Rohlig SUUS Logistics S.A.
Oddział Koszalin
ul. Ekonomiczna 20
NIP 1230993241 REGON 015490202

Globmetal Kamil Pawlak
Ul. Inwestorska 5, 75-845 Koszalin
NIP: 842-151-78-39 REGON: 771327801
Tel: +48 94 318 55 99. +48 600 200 979