

Koszalin, dnia 10 listopada 2023 r.

OA-I-1.0003.50.2023.MK

**Pani
DOROTA CHAŁAT
Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pani interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 26 października 2023 r. w poniższych sprawach informuję:

1. dot. inwestycji z Budżetu Obywatelskiego pn. „Koszalińskie tężnie solankowe – poczuć klimat uzdrowiska u podnóża Góry Chełmskiej i przy Bulwarach Młyńskich”:

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na budowę tężni solankowej wraz z monitoringiem wizyjnym realizowanym w formule zaprojektuj i wybuduj w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Koszalińska tężnia solankowa – poczuć klimat uzdrowiska u podnóża Góry Chełmskiej” zostało przygotowane i ogłoszone w miesiącu wrześniu br. Przeprowadzone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, zostało unieważnione z powodu braku ofert.

Realizacja ww. projektu inwestycyjnego została przesunięta na rok 2024. Opracowany został już Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) dla projektu inwestycyjnego pn. „Koszalińskie tężnie solankowe - poczuć klimat uzdrowisk u podnóża Góry Chełmskiej” (edycja KBO 2022). Po zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie na 2024 rok, postępowanie będzie ponownie przeprowadzone.

Jednocześnie informuję, że z uwagi na brak możliwości wykonania zadania w roku budżetowym, przypadającym na daną edycję Koszalińskiego Budżetu Obywatelskiego, odstąpiono od realizacji dwóch projektów o charakterze nieinwestycyjnym:

- „Koncepcja odtworzenia dawnej osady rybackiej Lubiatowo” (edycja KBO 2021),
- „NIE nowotworom u dzieci z Koszalina” (edycja KBO 2020).

2. dot. remontu drogi od ulicy Ignacego Łukasiewicza do ulicy Dyniowej:

Remont nawierzchni gruntowej na ww. drodze wykonywany jest kilka razy częściej w roku niż remonty nawierzchni innych ulic na terenie Miasta Koszalina. Związane jest to z dużym natężeniem ruchu na tej ulicy poprzez wykorzystanie tego odcinka drogi jako „skrót” przez samochody ciężarowe omijające wcześniej budowę drogi S6 i S11, a obecnie przebudowę ulicy Szczecińskiej, mimo zakazu przejazdu tamtędy takich samochodów.

Ruch samochodów osobowych również generuje zniszczenia nawierzchni, ale ma głównie negatywny wpływ na podjeździe do torów, gdzie znak STOP wymusza zatrzymywanie się. Ciągłe hamowanie powoduje powstawanie ubytków mimo uzupełniania ich kruszywem. Znaczna część drogi położona jest w zaniżeniu, co powoduje długą stagnację wody i w związku z tym zmniejszenie nośności nawierzchni.

Dodatkowo informuję, że na ww. odcinku drogi dowożono kruszywa w ilościach przekraczających średnią dowozów na innych drogach gruntowych w Koszalinie, jednakże z podanych powyżej powodów efekty poprawy profilu nawierzchni są krótkotrwałe. Zmniejszenie natężenia ruchu związanego z zakończeniem okolicznych inwestycji, wykonanie wiaduktu nad torami i skomunikowanie go ze Starymi Bielicami, spowoduje mniejsze znaczenie tej drogi dla komunikacji w przyszłości, a nawet możliwość likwidacji przejazdu w tym miejscu.

3. dot. zmniejszenia ilości miejsc postojowych dla taksówek przy ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego:

Zatoka postojowa dla TAXI zostanie zmniejszona o połowę, a tym samym zwiększy się ilość miejsc parkingowych na ww. ulicy. Zmiana ta zostanie wprowadzona po zleceniu, opracowaniu oraz zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu na omawianym odcinku.

*Prezydent Miasta
Piotr Jedliński*