

Koszalin, dnia 8 lutego 2024 r.

OA-I-1.0003.1.2024.MK

**Pani**  
**DOROTA CHAŁAT**  
**Radna Rady Miejskiej**  
**w Koszalinie**

Odpowiadając na Pani zapytania zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 25 stycznia 2024 r. w poniższych sprawach informuję:

**1. dot. wprowadzenia generatora wniosków o dofinansowanie:**

Obecnie trwają prace mające na celu wprowadzenie systemu obsługującego procedury konkursowe i rozliczeniowe dla organizacji pozarządowych. Od ostatnio przekazanej korespondencji przeprowadzono analizę potrzeby wprowadzenia ww. rozwiązania, w tym przeprowadzono konsultacje tego zagadnienia z organizacjami pozarządowymi poprzez wysyłkę ankiet, w których większość organizacji ustosunkowała się pozytywnie do tego zagadnienia.

Konsultacje były niezbędne przed etapem rozpoczęcia procedury wdrożenia, aby żadna z grup reprezentujących sektor organizacji pozarządowych nie czuła się dyskryminowana z tytułu jego wprowadzenia, ponieważ jak już wspomniano w poprzedniej korespondencji, koszalińskie organizacje to nie tylko organizacje złożone z aktywnych osób, radzących sobie z wszelkimi nowinkami technicznymi, ale także osoby starsze bez dostępu do internetu i komputera, których taki system przyjmowania wniosków wykluczyłby z możliwości ubiegania się o dotacje albo znacząco go utrudnił.

Podtrzymuję swoje poprzednie stanowisko, że generator z pewnością stanowi pomoc w zakresie wymienionym we wniosku, co wielu organizacjom pozarządowym mogłoby ułatwić składanie ofert i sprawozdań z realizacji zadań publicznych, a także niwelować błędy formalne i merytoryczne, zwłaszcza błędy rachunkowe przy obliczaniu kosztów zadania.

Generator wniosków musi być również kompatybilny z wdrażanym w chwili obecnej w Urzędzie Miejskim systemem elektronicznego zarządzania dokumentami, który może niebawem stać się głównym i obligatoryjnym systemem komunikacji z instytucjami publicznymi.

**2. dot. nowego rozkładu jazdy autobusu linii Nr 14:**

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie jako organizator publicznego transportu zbiorowego uzgodnił z Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z o.o. w Koszalinie (operatorem) nowe rozwiązanie w sprawie kursu linii Nr 14. Odjazd z Osiedla Morskiego 02 zostanie przyśpieszony o 5 minut (powróci wcześniej obowiązująca godzina odjazdu - 5:38). Następnie autobus będzie oczekiwał 5 minut na przystanku Dworzec PKP 01 na pasażerów (do godziny 5:51), którzy podróżują w kierunku Centrum Koszalina. Dzięki takiemu rozwiązaniu obie grupy pasażerów tego samego pociągu będą miały spełnione swoje postulaty przewozowe. Korekta rozkładu jazdy obowiązuje od 5 lutego br.

**3. dot. zmniejszenia ilości miejsc postojowych dla taksówek przy ul. M. J. Piłsudskiego 11:**

Zgodnie z odpowiedzią udzieloną Pani na interpelację z dnia 26 października 2023 r. w powyższej sprawie została zaopiniowana pozytywnie zmiana organizacji ruchu na ul. M. J. Piłsudskiego polegająca na zmniejszeniu liczby miejsc parkingowych przeznaczonych dla postoju TAXI zwiększając tym samym ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Zarząd Dróg i Transportu wskazał również, że powyższe będzie możliwe po uprzednim zleceniu, wykonaniu i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem w mieście Koszalin projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

Zgodnie z § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.) podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem w mieście. Z kolei § 6 ust. 1 ww. Rozporządzenia wskazuje, iż organizację ruchu zatwierdza się na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu.

Biorąc powyższe pod uwagę, ze względu na ograniczone środki finansowe pod koniec ubiegłego roku na wykonywanie projektów organizacji ruchu nie było możliwe jego zlecenie w roku 2023 r. Projekt dotyczący zwiększenia miejsc parkingowych kosztem postojów TAXI został zlecony z tegorocznego budżetu i zostanie wprowadzony po jego wykonaniu i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem w Mieście Koszalin.

*Prezydent Miasta Koszalina*

*Piotr Jedliński*

*(dokument opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)*