

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa inwestycji:	<b>Budowa ul. Włoskiej w Koszalinie</b>
lokalizacja inwestycji:	województwo zachodniopomorskie; powiat koszaliński; gmina Koszalin obręb 0012 dz. nr 2/60, 2/61, 2/59, 2/63, 9/14, 9/22
Inwestor:	Gmina Miasto Koszalin Ul. Rynek Staromiejski 6-7 75-007 Koszalin

ZESPÓŁ AUTORSKI:

IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
inż. Bartosz Rzepiński	01.2024	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- *opinie, uzgodnienia, decyzje*

### **I. OPIS TECHNICZNY:**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Wymagania dotyczące oznakowania

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie znaków

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 1) rysunek nr 1: plan orientacyjny (skala 1:10000)
- 2) rysunek nr 2: plan sytuacyjny (skala 1:500)

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2023.1047z późn. zm.*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2023.645 z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz.U.2023.1101.z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784*
- *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2016.1264 t.j.*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U.2019.2310 z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U.2019.2311 z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz.U.2008.132.840*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 t.j.*
- *Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz. U. 2023.775t.j.*
- *Wizja lokalna*
- *Ustalenia z Zamawiającym*

## 2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Włoskiej w Koszalinie, w związku z budową w/w ulicy.

Zmiana oznakowania drogowego poziomego i pionowego ma na celu uporządkowanie oznakowania na przedmiotowej drodze.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Rozpatrywany obszar stanowi obecnie pas drogowy drogi wewnętrznej- ulicy Włoskiej w Koszalinie.

**Rozpatrywany teren** stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej. Odcinek drogi objęty opracowaniem zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Francuską i przebiega do skrzyżowania z ulicą Holenderską. Przedmiotowa droga znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Rozpatrywany pas drogowy drogi wewnętrznej jest zagospodarowany pod względem infrastruktury drogowej. Na przedmiotowym obszarze znajduje się tymczasowa jezdnia o nawierzchni z płyt betonowych, o szerokości około 6,00 m, nawierzchnia w stanie niedostatecznym, płyty są miejscowo silnie poklawiszowane. Do istniejącej tymczasowej drogi przylegają zjazdy, oraz miejscowo chodniki o nawierzchni z kostki betonowej w stanie dobrym. Odwodnienie istniejących nawierzchni odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Pas drogowy lokalnie

oświetlany jest przez latarnie uliczne. Wzdłuż drogi przebiegają sieci uzbrojenia terenu- gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna.

Na przedmiotowej drodze występuje głównie ruch pojazdów osobowych mieszkańców osiedla. W ciągu doby ruch pojazdów jest średni. Ruch pieszy jest mały i odbywa się jezdnią i poboczem.

Droga znajduje się na terenie zabudowy miejskiej, po obu jej stronach znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne i wielorodzinne. Niniejsza droga wewnętrzna stanowi główny dojazd do tych zabudowań

### 3.1 CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Na przedmiotowej drodze występuje głównie ruch pojazdów osobowych mieszkańców osiedla. W ciągu doby ruch pojazdów jest średni. Ruch pieszy jest mały i odbywa się jezdnią i poboczem.

Przedmiotowa ulica znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30km/h.

Droga znajduje się na terenie zabudowy miejskiej, po obu jej stronach znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne i wielorodzinne. Niniejsza droga wewnętrzna stanowi główny dojazd do tych zabudowań.

## 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU - ZNAKI POZIOME I PIONOWE.

Zmiany w stałej organizacji ruchu polegają na wprowadzeniu następujących znaków:

### Oznakowanie pionowe:

- Przed rampami najazdowymi na wyniesienie jezdni należy ustawić znaki **A-1a** wraz z tabliczką **T-1** wskazującą odległość do rampy;
- Znaki wskazane na planie sytuacyjnym należy usunąć;
- Znaki wskazane na planie sytuacyjnym należy przenieść za krawędź ciągu pieszego, znaki przesuwane będą w poprzek jezdni;
- Przejścia dla pieszych należy oznakować stosując znaki **D-6**;
- Przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów należy oznakować znakiem **D-6b**;
- Istniejące tabliczki **T-0** „ul. Włoska” należy wymienić na tabliczki **T-0** „ul. Włoska nr od... do...”

### Oznakowanie poziome:

- Przejścia dla pieszych należy oznakować stosując znaki **P-10**;
- Przejazd dla rowerzystów, wraz z przejściem dla pieszych należy wyznaczyć stosując znak **P-10/11**
- Przed przejściami dla pieszych należy wymalować znaki **P-14**;
- Na rampach najazdowych na wyniesienie jezdni należy wymalować znaki **P-25**;

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Słupki U-12c wskazane na planie sytuacyjnym należy usunąć;
- W lokalizacji wskazanej na planie sytuacyjnym należy umieścić słupki blokujące **U-12c**;

Szczegóły rozmieszczenia znaków zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

Znaki należy zakontrować przed obrotem.



## **5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA**

Oznakowanie powinno spełniać następujące warunki:

- **Wielkość znaków**

Należy użyć znaków kategorii małe (M) w pasach drogowych dróg wewnętrznych i gminnych:

- ostrzegawcze o boku trójkąta 750mm,
- zakazu i nakazu o średnicy koła 600mm.

Znaki A-7, oraz D-1, D-2 kategorii wielkości średnie (kontynuacja drogi z pierwszeństwem- D-1 mini)

- **Widoczność znaków**

Do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Uwaga! Oznakowanie pionowe (wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu) umieszczane na jezdni należy mocować w specjalnych gniazdach, aby zapewnić możliwość ich szybkiego demontażu.

- **Grubość oznakowania poziomego**

Oznakowanie poziome wykonać jako **grubowarstwowe gładkie, (0,9 do 3,5 mm)**;

- **Rodzaj malowania**

Do oznakowanie poziomego stosować **farby rozpuszczalnikowe, chemoutwardzalne**, nakładane na mokro;

Przed malowaniem nowych linii należy dokonać usunięcia starych linii poprzez profesjonalne ich piaskowanie, bądź frezowanie bez uszkodzenia nawierzchni.

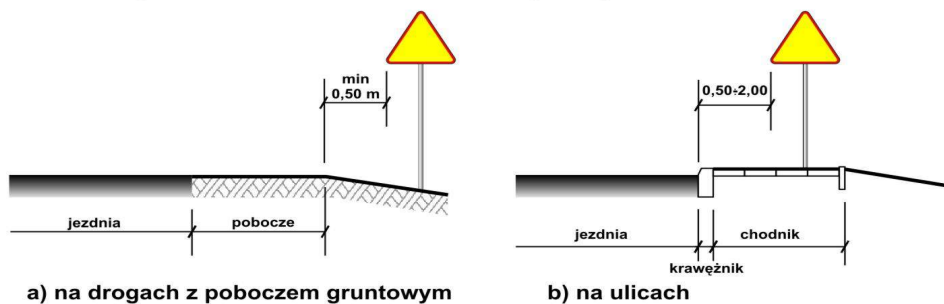
**Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu przewiduje się: do dnia 30 grudnia 2025r, lecz nie później, niż przed oddaniem budowanej drogi do użytku.**

## A. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

### Załącznik 1

# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

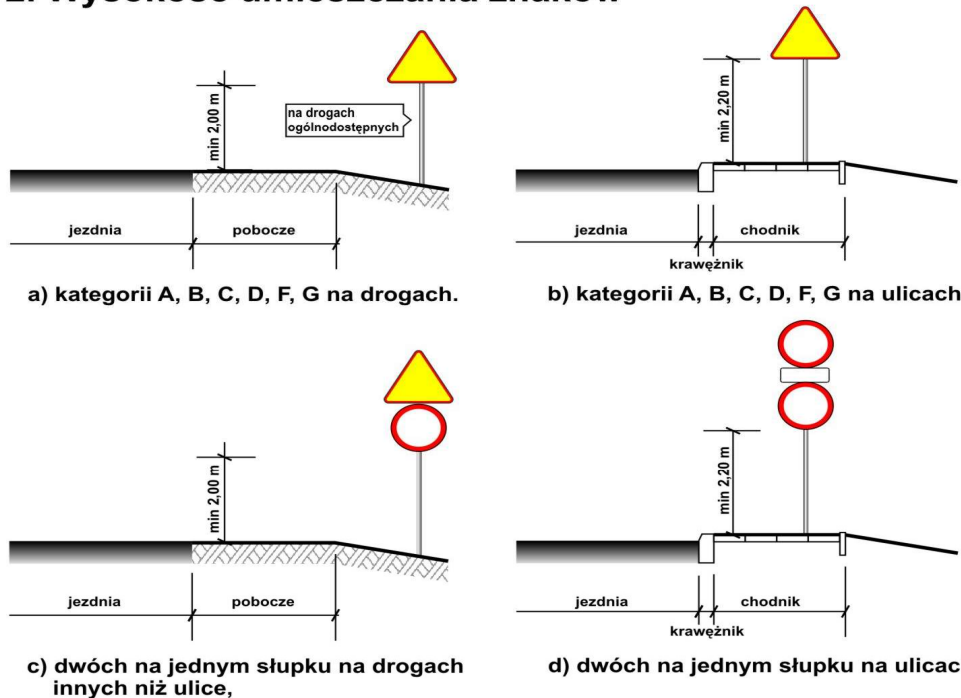


### UWAGA!

W przypadku , gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

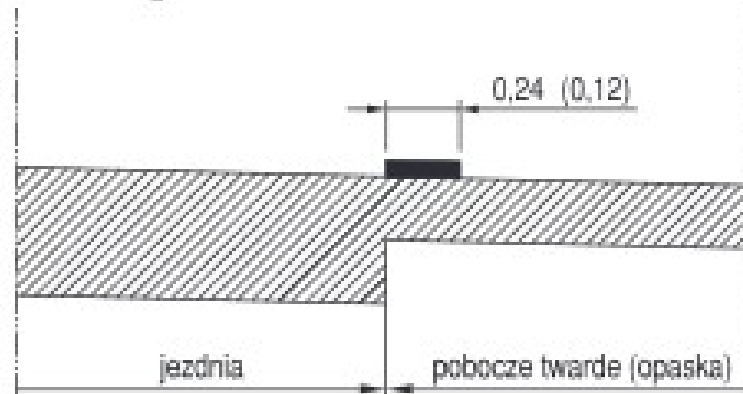
## 2. Wysokość umieszczania znaków



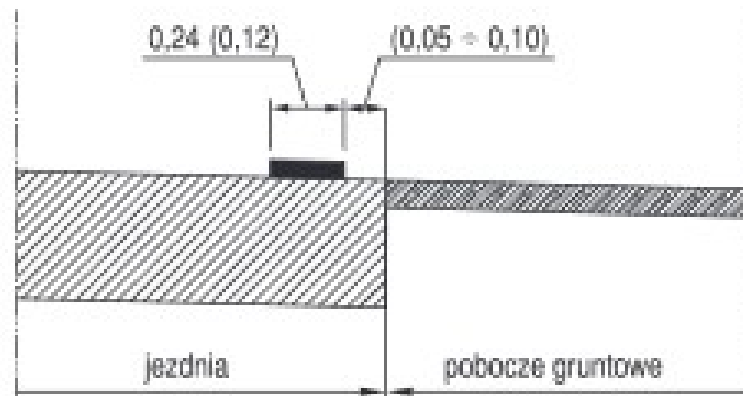
### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

**Rys. 2.2.2.1. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem:**



**a) twardym (opaska)**



**b) gruntowym**

## B. Zestawienie znaków

### Pionowe [projektowane]:

Nazwa	Wielkość	Ilość [szt.]
D-6	Mały [M]	8
D-6b	Mały [M]	2
T-0	Mały [M]	6
D-1	Średni [S]	2
A-7	Średni [S]	2
D-2	Średni [S]	2
D-1	Mini [MI]	6

### Pionowe [do przeniesienia]:

Nazwa	Wielkość	Ilość [szt.]
B-36	Istn.	16
A-7	Istn.	1

### Pionowe [do likwidacji]:

Nazwa	Wielkość	Ilość [szt.]
D-6a	Istn.	2
A-24	Istn.	2
D-1	Istn.	8
A-30	Istn.	1

Słupki do znaków projektowane: 19 szt.

Słupki do znaków do likwidacji: 7 szt.

Słupki do znaków do przeniesienia: 6 szt.

### Poziome:

Nazwa	Pow. malowania
P-25	11,12
P-10/11	10,11
P-13	3,61
P-10	60,20
P-14	7,46

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12c	Do likwidacji	4.00

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12c	Projektowane	2.00

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Koszalin

Lok. Inwestycji

al. Europejska

ul. T. Mazowieckiego

mgr inż. Błażej Pacholek  
ul. Włoska 71  
75-430 Koszalin

**PACHOLEK**  
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI

Inwestycja

**Budowa ul. Włoskiej w Koszalinie**

Lokalizacja

woj. zachodniopomorskie, pow. koszaliński, gm. Koszalin  
obr 0012, dz nr 2/60, 2/61, 2/59, 2/63, 9/14, 9/22

Inwestor

Gmina Miasto Koszalin  
Rynek Staromiejski 5-7 75-007 Koszalin

imię i nazwisko

inż. Bartosz Rzepiński

podpis

tytuł rysunku

**Plan Orientacyjny**

data

01.2024

skala

1:10000

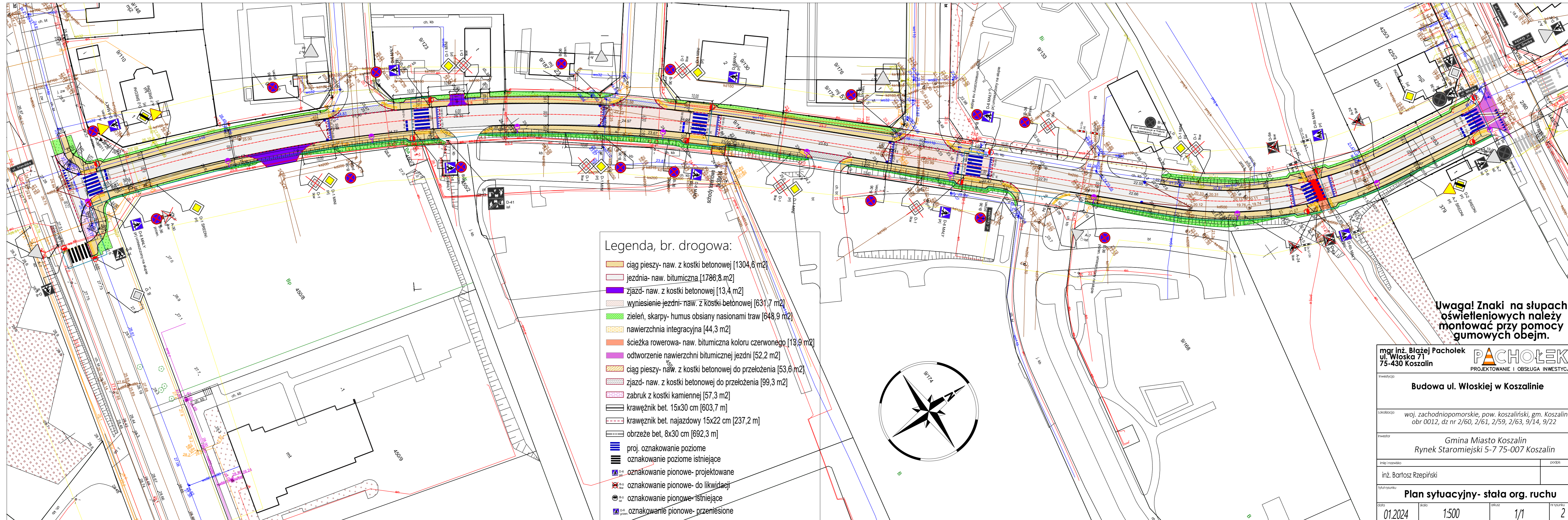
arkusz

1/1

nr rysunku

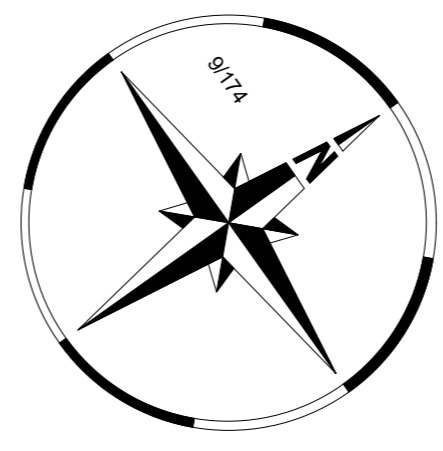
1





Legenda, br. drogowa:

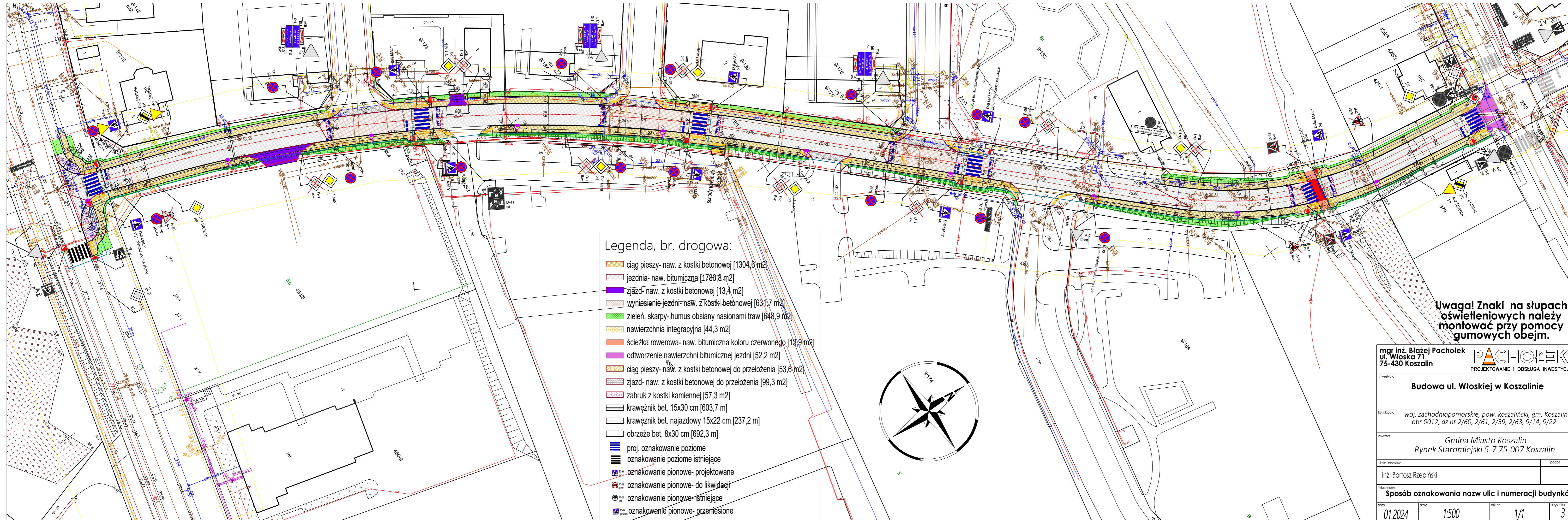
- ciąg pieszy- naw. z kostki betonowej [1304,6 m<sup>2</sup>]
- jezdnia- naw. bitumiczna [1786,8 m<sup>2</sup>]
- zjazd- naw. z kostki betonowej [13,4 m<sup>2</sup>]
- wyniesienie jezdni- naw. z Kostki-betonowej [631,7 m<sup>2</sup>]
- zielen, skarpy- humus obsiany nasionami traw [648,9 m<sup>2</sup>]
- nawierzchnia integracyjna [44,3 m<sup>2</sup>]
- ścieżka rowerowa- naw. bitumiczna koloru czerwonego [13,9 m<sup>2</sup>]
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej jezdni [52,2 m<sup>2</sup>]
- ciąg pieszy- naw. z kostki betonowej do przełożenia [53,6 m<sup>2</sup>]
- zjazd- naw. z kostki betonowej do przełożenia [99,3 m<sup>2</sup>]
- zabruk z kostki kamiennej [57,3 m<sup>2</sup>]
- krawężnik bet. 15x30 cm [603,7 m]
- krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm [237,2 m]
- obrzeże bet. 8x30 cm [692,3 m]
- proj. oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie pionowe- projektowane
- oznakowanie pionowe- do likwidacji
- oznakowanie pionowe- istniejące
- oznakowanie pionowe- przeniesione



**Uwaga! Znaki na słupach oświetleniowych należy montować przy pomocy gumowych obejm.**

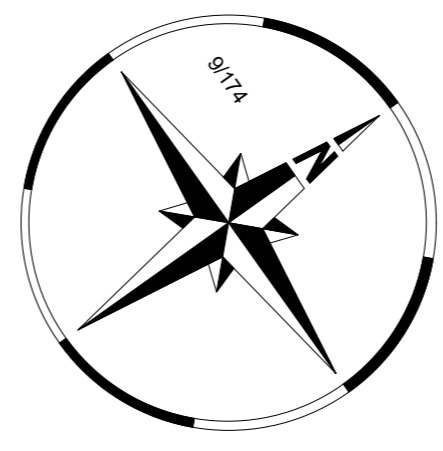
mgr inż. Błażej Pacholek ul. Włoska 71 75-430 Koszalin		<b>PACHOLEK</b> PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI	
<b>Budowa ul. Włoskiej w Koszalinie</b>			
Lokalizacja		woj. zachodniopomorskie, pow. koszaliński, gm. Koszalin obr 0012, dz nr 2/60, 2/61, 2/59, 2/63, 9/14, 9/22	
Inwestor		Gmina Miasto Koszalin Rynek Staromiejski 5-7 75-007 Koszalin	
Imię i nazwisko			podpis
inż. Bartosz Rzepiński			
tytuł rysunku		<b>Plan sytuacyjny- stała org. ruchu</b>	
data	skala	arkusz	nr rysunku
01.2024	1:500	1/1	2





Legenda, br. drogowa:

- ciąg pieszy- naw. z kostki betonowej [1304,6 m<sup>2</sup>]
- jezdnia- naw. bitumiczna [1786,8 m<sup>2</sup>]
- zjazd- naw. z kostki betonowej [13,4 m<sup>2</sup>]
- wyniesienie jezdni- naw. z Kostki-betonowej [631,7 m<sup>2</sup>]
- zielen, skarpy- humus obsiany nasionami traw [648,9 m<sup>2</sup>]
- nawierzchnia integracyjna [44,3 m<sup>2</sup>]
- ścieżka rowerowa- naw. bitumiczna koloru czerwonego [13,9 m<sup>2</sup>]
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej jezdni [52,2 m<sup>2</sup>]
- ciąg pieszy- naw. z kostki betonowej do przełożenia [53,6 m<sup>2</sup>]
- zjazd- naw. z kostki betonowej do przełożenia [99,3 m<sup>2</sup>]
- zabruk z kostki kamiennej [57,3 m<sup>2</sup>]
- krawężnik bet. 15x30 cm [603,7 m]
- krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm [237,2 m]
- obrzeże bet. 8x30 cm [692,3 m]
- proj. oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie pionowe- projektowane
- oznakowanie pionowe- do likwidacji
- oznakowanie pionowe- istniejące
- oznakowanie pionowe- przeniesione



**Uwaga! Znaki na słupach oświetleniowych należy montować przy pomocy gumowych obejm.**

<b>mgr inż. Błażej Pacholek</b> ul. Włoska 71 75-430 Koszalin		 PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI
<b>Budowa ul. Włoskiej w Koszalinie</b>		
Lokalizacja: woj. zachodniopomorskie, pow. koszaliński, gm. Koszalin obr 0012, dz nr 2/60, 2/61, 2/59, 2/63, 9/14, 9/22		
Inwestor: <b>Gmina Miasto Koszalin</b> Rynek Staromiejski 5-7 75-007 Koszalin		
Imię i nazwisko	podpis	
inż. Bartosz Rzepiński		
Tytuł rysunku: <b>Sposób oznakowania nazw ulic i numeracji budynków</b>		
data	skala	arkusz
01.2024	1:500	1/1
		nr rysunku
		3