

Koszalin, dnia 18 marca 2024 r.

OA-I-1.0003.16.2024.MK

Pan
TOMASZ BERNACKI
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie

Odpowiadając na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 29 lutego 2024 r. w poniższych sprawach informuję:

1. dot. korzyści finansowych w związku ze zmianami granic administracyjnych Koszalina:

Dochody podatkowe składają się z następujących rodzajów podatków, tj.:

- ✓ udziałów we wpływach z podatku dochodowego od osób prawnych,
- ✓ udziałów we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych,
- ✓ podatku rolnego,
- ✓ podatku od nieruchomości,
- ✓ podatku leśnego,
- ✓ podatku od środków transportowych,
- ✓ podatku dochodowego od osób fizycznych, opłacanego w formie karty podatkowej,
- ✓ podatku od czynności cywilnoprawnych,
- ✓ wpływów z opłaty skarbowej.

Informuję, że w związku z rozszerzeniem granic Miasta Koszalina z dniem 1 stycznia 2023 roku o sołectwo Kretomino oraz o część sołectwa Stare Bielice, Miastu Koszalin za 2023 rok z tytułu wszystkich podatków z przyłączonych terenów należna jest kwota 5.274.558 zł.

2. dot. montażu progów zwalniających na ulicy Kretomińskiej oraz zalanej ulicy Rolnej, ulicy Trufli oraz ulicy Kościelnej:

Obowiązujące przepisy nie dopuszczają umieszczania progów zwalniających na ulicy Kretomińskiej z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu. Progi negatywnie oddziałują na konstrukcję drogi oraz urządzenia znajdujące się pod i w bezpośredniej bliskości jezdni, w tym sieci wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe.

Na ulicy Kretomińskiej bezpośrednio pod jezdnią oraz w jej pobliżu umieszczone są między innymi sieci wodociągowe oraz gazowe, a zgodnie z pkt. 8.1 (załącznik nr 4) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311z późn. zm.), nie dopuszcza się umieszczania progów w odległości mniejszej niż 10 metrów od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Niedopuszczalne jest również stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej.

Dodatkowo progi zwalniające jako budowlańsko-wysokościowy środek uspokojenia ruchu mają znaczny wpływ na warunki środowiskowe. Zwiększają poziom hałasu i drgania w okolicy, co jest szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów. Ponadto występuje ponadnormatywna emisja spalin pojazdów przekraczających próg.

Zamontowane progi powodują utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu. Wymuszają konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych: pogotowia, straży pożarnej podczas wykonywania akcji ratowniczej.

Jednocześnie informuję, że ulica Kretomińska znajduje się w strefie ograniczonej prędkości (wyznaczonej znakami B-43 „strefa ograniczonej prędkości” i B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”), w której dopuszczalna prędkość dla pojazdów wynosi 40 km/h. Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości. Zasady ruchu na drogach publicznych określone są w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

W związku z powyższym wszelkie przypadki nie stosowania się kierowców do znaków B-43 „strefa ograniczonej prędkości” ograniczających prędkość w strefie do 40 km/h należy zgłaszać Policji lub Straży Miejskiej.

W kwestii rowu melioracyjnego przy ulicy Kościelnej będącego w utrzymaniu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie informuję, że został on udroźniony. Natomiast odnośnie udroźnienia studzienek położonych w rejonie ulicy Rolnej i Trufli informuję, że Spółka Miejskie Wodociągi i Kanalizacja dokonała przeglądu terenu. W powyższych ulicach nie ma odwodnienia dróg służącego do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Do Spółki Miejskie Wodociągi i Kanalizacja należy jedynie zlokalizowana w tym rejonie magistrala sieci wodociągowej. Z uzyskanych informacji wynika, że istniejące odstożniki zostały wybudowane przez Gminę Manowo na prywatnych działkach i w momencie przyłączenia terenów Kretomina do Gminy Miasto Koszalin urządzenia te nie zostały przekazane na majątek Spółki. Podjęte zostaną działania mające na celu ustalenie właściciela wskazanej infrastruktury.

Prezydent Miasta Koszalina

Piotr Jedliński

(dokument opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)