

Koszalin, dnia 27 maja 2024 r.

OA-I-3.1431.101.2024.MR

Wnioskodawca:

**Pan** [REDACTED]

Sposób udostępnienia informacji

e-mail: [REDACTED]

W odpowiedzi na przesłany w dniu 15 maja 2024 r. (data wpływu do Kancelarii Urzędu) – za pośrednictwem poczty elektronicznej – wniosek o udostępnienie informacji publicznej na potrzeby realizacji projektu badawczego, którego celem jest przygotowanie monografii naukowej dotyczącej stref czystego transportu w Polsce i w Europie informuję, że Miasto Koszalin na dzień sporządzenia niniejszej odpowiedzi nie podjęło decyzji oraz nie prowadzi żadnych prac związanych z ewentualnym wprowadzeniem strefy czystego transportu opisanej w art. 39 i 40 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. *o elektromobilności i paliwach alternatywnych* (Dz.U. z 2023 poz. 875 z późn.zm.).

Jednocześnie informuję, że dokumentem określającym kierunek rozwoju komunikacji zbiorowej dla Miasta Koszalina jest *Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na lata 2015-2025 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego*. Plan ten określa kierunki rozwoju komunikacji miejskiej, w tym uprzywilejowanie transportu zbiorowego ponad pozostały transport, np.: buspasy, śluzy, wprowadzenie stref płatnego parkowania (szczególnie w centrum), ograniczenie w ścisłym centrum ruchu pojazdów indywidualnych, jednak bez podania konkretnych rozwiązań.

**PREZYDENT MIASTA**

*Tomasz Sobieraj*

*(Dokument opatrzony kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym)*