

37

Koszalin, dnia 27 czerwca 2024r.

Dorota Róża Chałat
Radna Rady Miejskiej

Pan Prezydent
Tomasz Sobieraj
Urząd Miejski w Koszalinie

Interpelacja Radnej

Szanowny Panie Prezydencie,

Podczas mojego dyżuru radnej w dniu 23 maja 2024 r. została mi zgłoszona prośba o interwencję w sprawie braku poczucia bezpieczeństwa rodziców i dzieci przy Szkole Podstawowej nr 7 w Koszalinie. Zwrócono się do mnie z prośbą o interwencję w sprawie braku przy wspomnianej szkole lub w jej niedalekiej odległości bezpiecznego miejsca parkingowego oraz bezpiecznego chodnika od ul. Piaskowej.

Główną prośbą rodziców jest wprowadzenie istotnych dla bezpieczeństwa dzieci rozwiązań dotyczących ruchu drogowego w pasie drogowym przy wspomnianej szkole. Obecna sytuacja w ciągu ulicy Wojska Polskiego 36 uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się dzieci do i ze szkoły. Wąska ulica oraz duży ruch samochodów tworzą duże niebezpieczeństwo. Brak miejsc parkingowych uniemożliwia rodzicom uczniów Szkoły Podstawowej nr 7 zatrzymanie się, zaparkowanie samochodu oraz bezpieczny dowóz dzieci do szkoły.

Spółeczność szkoły trzykrotnie występowała z projektem usprawnienia ciągu komunikacyjnego z miejscami parkingowymi w Budżecie Obywatelskim, jednakże bez skutku. Należy również zaznaczyć, że główne wyjście z budynku nie spełnia wymagań ochrony przeciwpożarowej i minimalnej szerokości drogi ewakuacyjnej.

Wskazane przez rodziców rozwiązanie usprawniające komunikację pieszą i samochodową jest opisane w ich piśmie, które załączam do niniejszej interpelacji.

Zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o pilne rozpatrzenie tej sprawy oraz podjęcie konkretnych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa wokół Szkoły Podstawowej nr 7. Liczę na Pana zrozumienie i skuteczną interwencję. Proszę również o uwzględnienie tej inwestycji w przyszłych planach modernizacji dróg i chodników.

W załączeniu przesyłam pismo od rodziców zgłaszających interwencję do radnej.

Rady Miejskiej w Koszalinie
Dorota Róża Chałat



Koszalin, dnia 23 maja 2024 r.

Szanowna Pani

Dorota Chałat

Radna Rady Miejskiej w Koszalinie

Dbając o bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 7 im. I Armii Wojska Polskiego przy ul. Wojska Polskiego 36 w Koszalinie jako rodzice zwracamy się z prośbą o interwencję i pomoc w rozwiązaniu kwestii ruchu drogowego w pasie drogowym przy ww. szkole.

Lokalizacja Szkoły Podstawowej nr 7 w Koszalinie przy ulicy Wojska Polskiego nie daje możliwości bezpiecznego przemieszczania się dzieci do i z szkoły. Wąska ulica oraz duży ruch samochodów stwarza duże niebezpieczeństwo. Zaparkowanie samochodu przy szkole, na chodniku, przy jednoczesnym przestrzeganiu przepisów ruchu drogowego jest niemożliwe a co się z tym wiąże nie ma możliwości aby dziecko mogło bezpiecznie opuścić pojazd celem udania się na zajęcia lekcyjne.

W chwili obecnej z powodu braku miejsc parkingowych, rodzice uczniów Szkoły Podstawowej nr 7 i Przedszkola nr 20 nie mają możliwości zatrzymania, zaparkowania auta oraz bezpiecznego dowozu dzieci. Podczas organizowanych na terenie szkoły większych wydarzeń typu, wywiadówka, zebranie, pikniki szkolne itp. rodzice nie mają gdzie zaparkować pojazdy. Trzykrotne próby rozwiązania problemu poprzez budżet obywatelski nie dały oczekiwanych rezultatów.

Idealnym, najbezpieczniejszym i najskuteczniejszym sposobem usprawnienia komunikacji pieszej i samochodowej oraz rozwiązaniem powyższego problemu dla dzieci a także mieszkańców ul. Wojska Polskiego byłby bezpieczny chodnik od ul. Pisakowej, prowadzący na teren Szkoły Podstawowej nr 7 wraz z ulicą oraz 17 miejsc parkingowych. Zakładana inwestycja mogłaby być zrealizowana na nieruchomości należącej do Gminy Miasto Koszalin, na terenie zielonym, nieurządzonym przy ul. Piaskowej. Głównym zamiarem byłoby zbudowanie na terenie o długości 100 m. i szerokości 13 m. chodnika o szerokości 2 m. prowadzącego na teren szkoły, zlokalizowanego przy ogrodzeniu Przedszkola nr 20, a w końcowym odcinku przechodzącego przez teren przedszkola, wraz z przebudową ogrodzenia. Wzdłuż chodnika powstałaby jezdnia dla pojazdów osobowych o szerokości 5 m. oraz parking dla 17 samochodów, rozdzielający w części chodnik z jezdnią (zgodnie z załącznikiem).

Dodatkowo chcielibyśmy nadmienić, że w wyniku czynności kontrolno-rozpoznawczych z zakresu ochrony ppoż. główne wyjście z budynku nie spełnia wymagań i zostało objęte obowiązkiem połączenia z drogą pożarową z dojściem o szerokości minimalnej 1,5 m. w sposób zapewniający dojście bezpośrednio lub drogami ewakuacyjnymi do każdej strefy pożarowej. Z ww. czynności kontrolno-rozpoznawczych do zrealizowania pozostał jedynie powyższy obowiązek (4 inne – zrealizowano).

Anna Chardziak-Lorsu