

Koszalin, dnia 01 lipca 2024 r.

OA-I-3.1431.120.2024.MB

Wnioskodawca:

[REDACTED]

Sposób udostępnienia informacji

e-mail:

[REDACTED]

W odpowiedzi na przesłany w dniu 12 czerwca 2024 r., za pośrednictwem poczty elektronicznej do Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, wniosek o udostępnienie informacji publicznej, poniżej udzielam odpowiedzi na pytania nr: 2, 5 i 7 - dotyczące inwestycji realizowanych przez Gminę Miasto Koszalin.

„2. Czy i kiedy zostaną naprawione spękania wokół studzienek na ul. Kościuszki wykonawca Domar oraz poprawiona zostanie kostka brukowa na rondzie (cały czas klawiszuje)”

Odp. Na dzień 01.07.2024r. informujemy, że kostka na skrzyżowaniu ul. Kościuszki/ Piłsudskiego została poprawiona – nie klawiszuje. Spękania wokół studzienek również zostaną uszczelnione w ramach robót gwarancyjnych.

„5. Proszę o podanie zaawansowania rzeczowego przebudowy ulicy Szczecińskiej oraz kiedy wg harmonogramu rozpoczną się prace bitumiczne przy układaniu warstwy ścieralnej?”

Odp.

1. Przebudowa ul. Szczecińskiej w Koszalinie do starych granic

ROBOTY DROGOWE 75%:

ROBOTY SANITARNE 90%

ROBOTY ELEKTRYCZNE 73%

ROBOTY TELETECHNICZNE 90%:

W zakresie warstwy ścieralnej – jezdnia południowa wykonano 95% w miesiącu czerwcu.

W zakresie warstwy ścieralnej – jezdnia północna – roboty bitumiczne zostaną rozpoczęte w m. lipcu – uzależnione od zmiany organizacji ruchu i konieczności przełożenia ruchu na jezdnię południową oraz postępu prac na odcinku nowych granic.

2. Uzbrojenie terenów inwestycyjnych – ETAP 1 odcinek od poprzedniej granicy miasta do węzła „Koszalin-Zachód” w ciągu drogi ekspresowej S11.

ROBOTY DROGOWE 15%:

ROBOTY SANITARNE 80%

ROBOTY ELEKTRYCZNE 40%

ROBOTY TELETECHNICZNE 80%:

W zakresie warstwy ścieralnej – jezdnia południowa planowana warstwa ścieralna w roku 2025

W zakresie warstwy ścieralnej – jezdnia północna planowana warstwa ścieralna w roku 2025

„7. Czy i kiedy planowane naprawy gwarancyjne i jaki zakres zapadająca oraz pofałdowana nawierzchnia od Wł. IV do wiaduktu?”

Odp. Miejsce, w którym wystąpiło uszkodzenie nawierzchni było wykonane zgodnie z założeniami projektu, tj. frezowanie o grubości 4cm istniejącej nawierzchni i ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4cm. Zakres napraw gwarancyjnych zostanie uzgodniony z Wykonawcą.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Z-ca ds. Komunalnych

Tomasz Bernacki
(Dokument opatrzone kwalifikowanym
podpisem elektronicznym)