

Koszalin, dnia 3 lipca 2024 r.

OA-I-1.0003.34.2024.MK

**Pan  
JACEK WEZGRAJ  
Radny Rady Miejskiej  
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelacje zgłoszone w okresie międzysesyjnym w poniższych sprawach informuję:

**1. dot. wycięcia traw na skrzyżowaniu ulic Piaskowej i Żwirowej:**

Prace polegające na skoszeniu trawy w pasie drogowym przy ul. Piaskowej i Żwirowej zostały wykonane przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

**2. dot. audytu rowerowego:**

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie nie prowadził badań związanych z natężeniem ruchu na ścieżkach rowerowych. Wskazane zadanie musi być poprzedzone opracowaniem kosztorysu. W związku z powyższym rozważona zostanie możliwość wykonania wskazanego zadania w roku 2025.

Ponadto informuję, że w bieżącym roku zostanie zlecona aktualizacja oznakowania ścieżek rowerowych wraz z oceną stanu technicznego, polegająca na wykonaniu fotorejestracji, inwentaryzacji oraz opracowaniu mapy ścieżek i szlaków rowerowych w granicach Miasta Koszalina. Powyższe zadanie ostatnim razem zostało zlecone oraz wykonane w 2021 r.

Bardzo cieszy mnie fakt, że zwrócił Pan uwagę na tak ważną kwestię, jaką jest rozwój ruchu rowerowego w Koszalinie. W obecnych czasach dbanie o klimat i zdrowie mieszkańców Koszalina jest priorytetem zarówno władz centralnych, jak i samorządowych. Zgadzam się z Panem i jednocześnie zapewniam, że uregulowanie polityki rowerowej dla Miasta Koszalina jest jednym z priorytetów mojej kadencji jako Prezydenta Miasta.

W nawiązaniu do powyższego chciałbym Pana poinformować, iż Gmina Miasto Koszalin w ramach pozyskiwania środków zewnętrznych planuje w tym roku złożyć wniosek o dofinansowanie realizacji projektu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-Kołobrzieszko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego – wyzwania w zakresie mobilności” w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, Działanie FENX.03.01 Transport miejski.

Projekt zakłada aktualizację SUMP (Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej), w tym przeprowadzenie badań transportowych uwzględniających badania ruchu rowerowego. W tym zakresie planowane jest przeprowadzenie:

- 1. Pomiaru natężenia ruchu rowerowego dla Miasta Koszalina** - Przedmiotem zadania jest wykonanie i opracowanie wyników pomiarów ruchu rowerowego na terenie Miasta Koszalina. Wyniki badania mają być merytoryczną podstawą do określenia wielkości ruchu rowerów, hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego (urządzeń napędzanych elektrycznie z wyłączeniem hulajnóg elektrycznych np. Segway lub deskorolek elektrycznych) i ruchu osób korzystających z urządzeń wspomagających ruch (urządzeń napędzanych siłą mięśni, np. rolek, hulajnóg lub deskorolek (UWR) - wraz z oszacowaniem ich udziału w podróżach. Celem

opracowania jest wyznaczenie natężenia ruchu rowerów, hulajnóg elektrycznych, UTO oraz osób korzystających z UWR, wraz z określeniem stopnia wykorzystania infrastruktury rowerowej.

2. **Raportu certyfikacji polityki rowerowej BYPAD** (akronim od ang. Bicycle Policy Audit) - BYPAD jest certyfikowanym dokumentem, który diagnozuje stan polityki rowerowej w Mieście oraz określa działania na rzecz wzrostu ruchu rowerowego na najbliższe lata. Podstawową zaletą metodologii BYPAD jest podejście systemowe, oparte na dziewięciu modułach określających: potrzeby użytkowników, przywództwo i koordynację, politykę w dokumentach, personel i środki, infrastrukturę i bezpieczeństwo, informacje i edukację, promocję i partnerstwa, działania uzupełniające oraz ewaluację i efekty. Założenia polityki rowerowej wypracowywane są przy czynnym udziale mieszkańców, polityków i urzędników (po 5 osób - tzw. grupa ewaluacyjna). Działania grupy ewaluacyjnej wspiera międzynarodowy zespół doświadczonych audytorów. Rezultatem pracy grupy ewaluacyjnej oraz audytorów jest raport końcowy zawierający szczegółowy, 24-miesięczny plan działań prowadzących do efektywnego rozwoju systemu rowerowego. Wynikiem procesu certyfikacji BYPAD są dokumenty pomocne przy uzyskiwaniu środków z funduszy i programów UE.

Dwa powyższe zadania pozwolą całościowo i szczegółowo spojrzeć na koszalińską politykę rowerową w nowy, komplementarny sposób. Dzięki tym narzędziom będzie można zaplanować we właściwy sposób przyszłe kierunki rozwoju ruchu rowerowego.

Ponadto chciałbym poinformować, iż w Koszalinie od 2018 r. działa Koszaliński Rower Miejski (KRM). III edycja systemu wypożyczalni KRM, funkcjonująca od 01 kwietnia 2024 r. i składająca się ze 170 rowerów oraz 20 stacji, będzie jednym z elementów wniosku o dofinansowanie zewnętrzne. Dzięki temu Gmina Miasto Koszalin będzie mogła, w przypadku otrzymania środków zewnętrznych, odzyskać część poniesionych kosztów funkcjonowania Koszalińskiego Roweru Miejskiego.

Jednocześnie chciałbym poinformować Pana Radnego, że w ramach istniejącej sieci dróg i ścieżek rowerowych (obecnie w Koszalinie jest ich blisko 106 km) planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie ze środków zewnętrznych na realizację:

- a) ścieżki/drogi rowerowej od ul. Filtrowej do ul. Wodnika (Osiedla Jamno – Łabusz),
- b) ścieżki/drogi rowerowej na ul. Lubiatowskiej,
- c) ścieżki/drogi rowerowej w ciągu Al. Monte Cassino.

Koncepcje realizacji powyższych ścieżek/dróg rowerowych zostały zgłoszone do strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Koszalińsko – KołobrzESCO – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Jestem pewien, że Pańskie doświadczenie i wiedza dot. polityki rowerowej będą niezwykle pomocne w przyszłym projektowaniu i planowaniu wspólnej polityki rowerowej dla Koszalina.

*Prezydent Miasta Koszalina*

*Tomasz Sobieraj*

*(dokument opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)*