

Koszalin, dnia 5 sierpnia 2024 r.

OA-I-1.0003.43.2024.MK

**Pan
JACEK WEZGRAJ
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną w okresie międzysesyjnym w sprawie dokonania zmian w projekcie „Rozbudowa i przebudowa ul. Św. Wojciecha w Koszalinie” informuję:

Dokumentacja projektowa ulicy Św. Wojciecha nie została jeszcze udostępniona ze względu, iż jest w trakcie opracowywania. W celu uspokojenia ruchu na ulicy Św. Wojciecha projekt stałej organizacji ruchu zawiera wyniesione skrzyżowanie ulic Jabłoniowa - Cedrowa - Św. Wojciecha oraz wyniesione przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów na wysokości istniejącej zatoki postojowej przy kościele.

Zastosowanie powyższych rozwiązań spowoduje konieczność ograniczenia prędkości do 20/30 km/godz. Ponadto informuję, że projekt stałej organizacji ruchu dla ww. zadania został zaopiniowany negatywnie do czasu ostatecznego uzgodnienia geometrii drogi jak i akceptacji projektowanych rozwiązań. W kwestii wyznaczenia pasów ruchu dla rowerów w jezdni ulicy Św. Wojciecha skutkowałoby to koniecznością usunięcia istniejącego drzewostanu ze względu na poszerzenie nawierzchni jezdni i tym samym przesunięciem projektowanych dróg dla pieszych. Wprowadzenie pasów dla rowerów na jezdni drogi klasy zbiorczej wiąże się z koniecznością zapewnienia minimalnej szerokości jezdni 8 m. Struktura rodzajowa pojazdów poruszających się po ulicy Św. Wojciecha (m.in. autobusy) wymaga zastosowania 3 m szerokości pasa ruchu, zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518). Natomiast szerokość pasa ruchu dla rowerów nie powinna być mniejsza niż 1 m i to w trudnych warunkach na odcinku nie dłuższym niż 20 m, jeżeli wzdłuż tego pasa nie jest możliwy postój pojazdów innych niż rowery, hulajnogi elektryczne i urządzenia transportu osobistego.

Poszerzenie jezdni wiąże się zaś z koniecznością wycinki niemal wszystkich drzew rosnących wzdłuż ulicy, przynajmniej po jednej stronie. Jako, że zastosowanie rozwiązania w postaci drogi dla pieszych i rowerów jest dopuszczalne zgodnie z ww. rozporządzeniem oraz zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych (WR-D-42-2) i ogranicza do minimum konieczność wycinki drzew, takie rozwiązanie zostało przyjęte w projekcie. Nawierzchnia bitumiczna jest podstawową nawierzchnią dla dróg rowerowych. W Koszalinie stosowane są jednak odstępstwa od obowiązku jej stosowania.

W przypadku ulicy Św. Wojciecha nawierzchnię drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano z betonowej kostki bezfazowej ze względu na duże zagęszczenie sieci uzbrojenia terenu, co umożliwia – po zrealizowaniu inwestycji – łatwiejsze wykonanie przyłączy, bądź też naprawę takiego uzbrojenia w razie awarii w nawierzchni „rozbieralnej”.

*Prezydent Miasta Koszalina
Tomasz Sobieraj*

(dokument opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)