

BKM-6.15.10.2024.MM

Koszalin, 14 października 2024 r.

Urząd Miasta Koszalin



Wpłynęło dnia: 2024-10-14

Numer pisma: P/80661/2024

Ilość zał.: 0

Rada Miejska w Koszalinie  
ul. Rynek Staromiejski 6-7  
75-007 Koszalin

## PETYCJA

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach ( Dz. U. z 2014r., poz. 1195.) wnoszę o:

Wprowadzenie biletu zerowego w strefie płatnego parkowania, z którego można skorzystać w dowolnej porze dnia (zerowa stawka, bezpłatne pierwsze minuty parkowania w SPP). Bilet zerowy w SPP jest m.in. w (kilka wybranych przykładów):

Bytomiu – 20 minut,  
Nysie – 15 minut,  
Opolu – 15 minut,  
Szczecinie – 15 minut,  
Kielcach – 30 minut.

Koszalińscy kierowcy uważają za nieracjonalne płacenie za pierwsze 30 minut stawki 1,40 zł. w momencie, gdy przyjeżdżają jedynie np. odebrać złożone zamówienie w lokalu gastronomicznym lub wypłacić pieniądze z bankomatu i czynność ta zajmuje im dosłownie do 2 minut (za 1,40 zł. można kupić chociażby 3 butki w jednym z marketów – informacja dla tych, którzy nie mają pojęcia, że za 1,40 zł. można nabyć towar pierwszej potrzeby), więc nie blokują miejsca postojowego zbyt długo, a przede wszystkim nie wykorzystują całego opłaconego czasu. Mimo wolnego i dogodnego miejsca postojowego w SPP są zmuszeni szukać darmowego postoju (już nie wspomnę o braku miejsc parkingowych w naszym mieście), żeby nie narazić się na otrzymanie absurdałnego mandatu. Takie miejsca zazwyczaj znajdują się zdecydowanie dalej, co utrudnia szybkie i wygodne zrealizowanie celu w jakim przybyli. Bilet zerowy ma być ułatwieniem dla kierowców w takich sytuacjach, oraz eliminować nieprzyjemne i zbyteczne konflikty między nimi a kontrolerami. Osoby, które mają świadomość, że będą korzystały z miejsca postojowego w SPP dłużej niż ustalony darmowy czas, na pewno nie pobiorą biletu zerowego, który będzie ich zmuszał do jego monitorowania, odrywania się od załatwianej sprawy i wybiegania np. z banku, urzędu, itp., aby opłacić kolejne minuty w SPP, tylko od razu opłacą czas niezbędny do spokojnego, komfortowego załatwienia jej. Oczywiście postuluję o wdrożenie biletu zerowego w SPP dostępnego dla wszystkich, a nie tylko dla osób posiadających kartę mieszkańca (samorządy, które wprowadziły bilet zerowy w SPP nie stosują takiej praktyki, np. uchwała nr V/107/2024 Rady Miasta Kielce § 4 - ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP dla następujących użytkowników dróg: ust. 7 - kierujących pojazdami osobowymi, którzy realizują postój pojazdu w czasie nie dłuższym niż 30 minut pod warunkiem pobrania biletu parkingowego ze stawką „0” z parkomatu i umieszczenia go w sposób widoczny

Kieruję materię do Komisji Miejskiej w miesiącu .....

oraz na posiedzenie Komisji:

15.10.2024  
data

KSwiP  
PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ W KOSZALINIE  
podpis  
Artur Wezaraj

w pojeździe lub poprzez system płatności mobilnych. Bilet parkingowy ze stawką „0” z nieprawidłowym numerem rejestracyjnym nie upoważnia do bezpłatnego postoju i będzie uznawany za nieważny. Bilet parkingowy ze stawką „0” na dany numer rejestracyjny przysługuje tylko raz dziennie i nie łączy się z biletem parkingowym płatnym. Ze stron internetowych SPP Bytom, Opole, Nysa, Szczecin również wynika, że bilet zerowy jest dostępny bez karty mieszkańca). Większość mieszkańców, z różnych przyczyn, nie posiada tej karty, a płaci podatki, więc nie mogą być wykluczani z powodu jej braku lub zmuszani do jej założenia, aby być beneficjentami tutejszej infrastruktury drogowej.

Proponowany czas biletu zerowego w SPP w Koszalinie, w oparciu o przytoczone przykłady: minimum 15 minut, maksymalnie 30 minut.

Nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Koszalinie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska lub nazwy.

14.10.2024 ✓

.....  
Data i podpis wnoszącego petycję