

Koszalin, dnia 8 listopada 2024 r.

OA-I-1.0003.58.2024.MK

**Pani  
IZABELA WESOŁOWSKA  
Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej  
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pani interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 24 października 2024 r. w poniższych sprawach informuję:

**1. dot. niezgodnego z przepisami parkowania samochodów wzdłuż ulicy Piaskowej:**

Zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu wraz z zasadami dotyczącymi zatrzymywania i postoju pojazdów zostały określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszcza się zatrzymanie lub postój pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pod warunkiem, że szerokość chodnika pozostawiona dla ruchu pieszych nie będzie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruch pieszych.

Ulica Piaskowa jest drogą publiczną (drogą gminną) o małym natężeniu ruchu, z wyznaczonymi wzdłuż całej ulicy miejscami parkingowymi, gdzie nie występuje ruch autobusowy i tranzytowy.

Biorąc powyższe pod uwagę brak jest zasadności umieszczenia oznakowania B-36 „zakaz zatrzymywania się” na wnioskowanym odcinku drogi. Wskazany znak jako bardzo uciążliwy dla kierowców, powinien być umieszczony jedynie w niezbędnych, uzasadnionych warunkami ruchu przypadkach np.: przy drogach przelotowych o dużym natężeniu ruchu.

W związku z powyższym wszelkie przypadki nieprawidłowego postoju pojazdów należy zgłaszać Policji lub Straży Miejskiej, które są odpowiedzialne za egzekwowanie od kierujących stosowania się do przepisów ruchu drogowego.

Jednocześnie informuję Panią Radną, że funkcjonariusze Straży Miejskiej w Koszalinie reagują na wszelkie naruszenia przepisów ruchu drogowego oraz innych przepisów porządkowych. Na ul. Piaskowej w Koszalinie najczęściej dochodzi do naruszenia przez kierujących pojazdami warunków dopuszczających postój pojazdów na chodniku. Wobec sprawców wyciągane są konsekwencje przewidziane prawem.

**2. dot. oznakowania przejścia dla pieszych przy ul. Wojska Polskiego:**

Wskazane w interpelacji na mapie miejsce znajduje się na terenie prywatnego zarządcy. W związku z powyższym nie ma możliwości wykonywania jakichkolwiek czynności na wskazanym terenie.

**3. dot. wyznaczenia przejścia dla pieszych na ul. Poprzecznej:**

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych dokonuje się uwzględniając w szczególności: źródła i cele ruchu pieszych, kierunki ruchu pieszych, rozkład ruchu pieszych w ciągu doby, natężenie ruchu pieszych i natężenie ruchu kołowego na drodze.

Zgodnie z powyższym Rozporządzeniem przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów

przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych.

Przejścia dla pieszych należy lokalizować w rejonach skrzyżowań czy dojazdach do zatok autobusowych. Ponadto dla bezpieczeństwa pieszych, nie należy lokalizować przejść dla pieszych bezpośrednio w rejonie wyjść z obiektów generujących ruch pieszych, a geometria dojazdu pieszego do przejścia, zlokalizowanego poza skrzyżowaniami, powinna zmusić pieszego do skierowania wzroku w kierunku nadjeżdżającego pojazdu na bliższym kierunku ruchu.

Ponadto informuję, że piesi mogą przekraczać jezdnię poza przejściami dla pieszych, przy zachowaniu przepisów określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym.

Zgodnie z ustawą, jeśli odległość od najbliższego przejścia jest większa niż 100 metrów, pieszy przy zachowaniu szczególnej ostrożności, ustępując pierwszeństwa pojazdom a także nie utrudniając ruchu i nie zagrażając jego bezpieczeństwu może przejść przez jezdnię w wybranym miejscu najkrótszą drogą (prostopadle do osi jezdni). W przypadku gdy odległość do wyznaczonego przejścia jest mniejsza niż 100 metrów pieszy obowiązany jest korzystać z wyznaczonego przejścia dla pieszych.

W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę fakt występowania przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Poprzecznej z ulicą Połczyńską oraz ulicy Poprzecznej z ulicą Wenedów i ulicą Lutyków nie znajdują konieczności wprowadzania kolejnych przejść dla pieszych.

#### **4. dot. naprawy miejskiego wybiegu dla psów przy ul. Raclawickiej:**

Zgodnie z protokołem z corocznego przeglądu technicznego urządzeń na psim wybiegu przy ww. ulicy nie stwierdzono uszkodzeń zagrażających życiu lub zdrowiu użytkowników, a stan urządzeń określa się jako zadowalający. Obiekt nadaje się do dalszego użytkowania zgodnie z obecną funkcją.

Uszkodzenia w zamkach furtek, które zostały wykryte podczas przeglądu funkcjonalnego w marcu 2024 r. zostały niezwłocznie zlecone do naprawy firmie zewnętrznej i obecnie są już naprawione. Niestety właściciele psów z ogromną siłą uderzają skrzydłem furtki o ogrodzenie uszkadzając zamki, czego świadkiem byli niejednokrotnie pracownicy Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, dokonujący rutynowej kontroli psiego wybiegu. Ignorowany jest zapis umieszczony w widocznym miejscu na furtce mówiący o delikatnym zamykaniu furtki. Na stan funkcjonowania wskazanego wybiegu dla psów wpływ ma przede wszystkim kultura mieszkańców i ich dbałość o otoczenie.

Ponadto informuję, że stan nawierzchni na terenie psiego wybiegu jest zadowalający, wysokość trawy pokrywającej przeważającą część terenu jest optymalna do zabawy i rekreacji pupili, a pojedyncze doły zostały uzupełnione ziemią z kruszywem.

Osoba, pod której nadzorem pozostaje pies - zgodnie z pkt.5 Regulaminu wybiegu dla psów - ponosi odpowiedzialność za zachowanie psa na terenie wybiegu oraz za wyrządzone przez niego szkody.

Jednocześnie informuję Panią Radną, iż naprawa ławek zostanie zlecona w późniejszym terminie, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel. Obecnie dokonywane są pilniejsze naprawy infrastruktury na terenach rekreacyjno-sportowych ze względu na zagrożenie życia i zdrowia użytkowników.

#### **5. dot. niszczenia przez parkujące samochody działki Nr 126:**

W budżecie Miasta Koszalina na 2024 r. oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Koszalina na kolejne lata nie jest ujęta do realizacji inwestycja dotycząca przebudowy pasa drogowego ulicy Żwirowej. Planowana jest natomiast inwestycja budowy drogi wewnętrznej z miejscami postojowymi na działce ewidencyjnej nr 124 i na części działki ewidencyjnej nr 125 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym nr 0027.

Ponadto informuję, że wszelkie przypadki nieprawidłowego postoju pojazdów należy zgłaszać bezpośrednio do organów uprawnionych tj. Straży Miejskiej lub Policji, które odpowiadają za egzekwowanie od kierujących stosowania się do przepisów ruchu drogowego.

*Prezydent Miasta Koszalina*

*Tomasz Sobieraj*

*(dokument opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)*