

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KOSZALINIE

z dnia 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie
Miasta Koszalina**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 i poz. 2291) Rada Miejska w Koszalinie uchwała, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej, z zastrzeżeniem § 2 pkt 1:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.045,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.787,00 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 2.133,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12		2.726,00	2.974,00
Trzy osie			
12	17	2.414,00	2.630,00
17	25	3.042,00	3.453,00
25		3.552,00	4.083,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.826,00	3.140,00
25	29	3.140,00	3.552,00
29		3.470,00	4.602,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2.396,00 zł, z zastrzeżeniem § 2 pkt 2;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2.726,00	2.944,00
18	31	2.826,00	3.140,00
31		3.240,00	3.557,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.826,00	3.557,00
40		3.670,00	4.602,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.045,00 zł;

6) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.191,00	1.471,00
18	25	1.671,00	2.314,00
25		1.787,00	2.414,00
Dwie osie			
12	28	1.358,00	1.521,00
28	33	1.570,00	2.314,00
33	38	1.588,00	2.726,00
38		2.414,00	3.552,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.471,00	2.050,00
38		2.000,00	2.826,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, z zastrzeżeniem § 2 pkt 3:

- a) mniejszej niż 15 miejsc - 744,00 zł,
- b) od 15 do 28 miejsc włącznie - 1.358,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 29 miejsc - 2.974,00 zł.

§ 2. Stawki podatku od środków transportowych posiadających certyfikat euro 5 lub wyższy określa się w wysokości:

1) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 1:

- a) w lit. a - 923,00 zł,
- b) w lit. b - 1.639,00 zł,
- c) w lit. c - 1.992,00 zł,

2) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 3 - 2.236,00 zł,

3) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 7:

- a) w lit. a - 617,00 zł,
- b) w lit. b - 1.232,00 zł,
- c) w lit. c - 2.804,00 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Koszalina.

§ 4. Traci moc uchwała Nr LXIX/973/2023 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 26 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Koszalina (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 5845).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Artur Wezgraj

Uzasadnienie
do projektu uchwały Rady Miejskiej w Koszalinie
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na
terenie Miasta Koszalina

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych jest aktem prawnym wprowadzającym między innymi obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, stanowiącym dochody gmin. Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy. Ponadto może różnicować stawki dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Stawki maksymalne, na podstawie art. 20 ww. ustawy, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister Finansów, w drodze obwieszczenia z dnia

25 lipca 2024 r., ogłosił górne granice stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2025, natomiast stawki minimalne, na podstawie art.12b ww. ustawy, są przeliczane zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym rok podatkowy, w przypadku gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

Stawki podatkowe przedstawione w projekcie uchwały zostały podwyższone w stosunku do obowiązujących w Koszalinie w 2024 roku o 13%, natomiast w stosunku do trzech rodzajów środka transportu o 10%. Wszystkie zaproponowane stawki podatkowe zawarte są w przedziale wyznaczonym przez stawki minimalne i maksymalne.

Konsekwencją podwyższenia stawek podatkowych będzie wzrost dochodów budżetowych w 2025 roku o 0,8 mln zł. Gdyby wprowadzono stawki maksymalne dla wszystkich rodzajów środków transportu dochody wzrosłyby o 3,3 mln zł. Na skutek nie zastosowania stawek maksymalnych dla wszystkich rodzajów środków transportu do budżetu miasta nie wpłynie kwota ok. 2,5 mln zł.