

INFORMACJA O ZAKOŃCZENIU WSTĘPNYCH KONSULTACI RYNKOWYCH WS. BUDOWY INTELIWENTNYCH SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH W KOSZALINIE

A. ZAPRASZAJĄCY

Gmina Miasto Koszalin, Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin, Regon: 330920802

B. PODSTAWA PRAWNA

Wstępne konsultacje rynkowe prowadzone na podstawie art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zmianami).

C. INFORMACJA O ZAKOŃCZENIU WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

Gmina Miasto Koszalin informuje, że wstępne konsultacje rynkowe zostały zakończone w dniu 13 września 2024 roku.

D. INFORMACJA O UCZESTNIKACH WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

We wstępnych konsultacjach rynkowych wzięły udział następujące podmioty:

1. Yunex sp. z o.o. ul. Żupnicza 11, 03-821 Warszawa
2. MSR TRAFFIC zakład Systemów Sterowania Ruchem Drogowym Sp. z o.o. ul. Kamienna 7 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo
3. Spinea (CROSS Zlin wraz z Spinnea Sp z o.o.) Masów, ul. Opolska 8, 46-024
4. Duors sp. z o.o. ul. Podwale Grodzkie 5, 80-895 Gdańsk
5. Swarco Poland sp. z o.o. ul. Ekranowa 6, 32-085 Modliczka
6. Sprint S.A. ul. Jagiellończyka 26, 10-062 Olsztyn
7. Pixel sp. z o.o. ul. Bogdana Raczkowskiego5, 85-862 Bydgoszcz
8. APM Pro sp. z o.o. ul. Barska 70, 43-300 Bielsko-Biała jako lider konsorcjum z EXELERATE SMART TRAFFIC LTD, Derech Hashalom Street no. 4; Tel Aviv – Yafo ZIP 6789204; Izrael
9. Inqubator - Konsorcjum firm: P.H.U. „TELSAT” Grzegorz Kawka oraz CAT TRAFFIC Sp. z o.o. ul. Jana Dąbskiego 1A, 72-300 Gryfice

E. PODSUMOWANIE

Podmioty, które zgłosiły swój udział we wstępnych konsultacjach rynkowych zaprezentowały zarówno swoją filozofię tworzenia ITS w miastach jak również przedstawiły posiadane rozwiązania tzn. urządzenia i oprogramowanie. Przeprowadzone konsultacje pozwoliły zapoznać się trendami i rozwiązaniami stosowanymi we współcześnie wdrażanych systemach ITS. Uczestnicy (podmioty) zwrócili uwagę na konieczność przygotowania koncepcji w oparciu o aktualne pomiary i analizy ruchu ponieważ układ komunikacyjny Koszalina zmienił się po oddaniu do użytku tras S6 i S11, które wyprowadziły ruch tranzytowy z miasta. Zapoznano się ze sposobami licencjonowania oprogramowania, zastosowania elementów AI, rodzajami instalacji IT, rodzajami detekcji pieszych i rowerzystów, stosowania priorytetu dla komunikacji publicznej, itp. Niektóre podmioty wykazały zalety stosowania przez zarządcę dróg oprogramowania do symulacji ruchu w celu przygotowania różnych scenariuszy sterowania ruchem. Wszyscy przedstawiciele zwracali uwagę, że niezbędna jest przebudowa, modernizacja lub budowa infrastruktury w zakresie sygnalizacji świetlnej gdyż to przede wszystkim z urządzeń na nich zamontowanych są lub będą wysyłane oraz analizowane dane przez główne oprogramowanie sterujące. Wykazano konieczność powołania inżyniera kontraktu oraz etapowania prac. Pozyskana w tym procesie wiedza pozwoli wybrać optymalne dla miasta założenia do stworzenia inteligentnego systemu transportowego.

Informację sporządził: Andrzej Stańczak