

**Pan
WIKTOR KAMIENIARZ
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 28 listopada 2024 r. w poniższych sprawach informuję:

1. dot. ul. Dębowej:

W dniu 03 października 2024 r. została dokonana wizja w terenie z udziałem m.in. Pana oraz pobliskich mieszkańców, podczas której zostały omówione zagadnienia ujęte w interpelacji z dnia 19 września 2024 r., w wyniku której ustalono:

Ad. 1.

Brak jest możliwości montażu progów zwalniających na części asfaltowej ul. Dębowej. Obowiązujące przepisy nie dopuszczają umieszczania progów zwalniających na ul. Dębowej z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu. Progi negatywnie oddziałują na konstrukcję drogi oraz urządzenia znajdujące się pod i w bezpośredniej bliskości jezdni, w tym sieci wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe. Na całym odcinku ulicy bezpośrednio pod jezdnią oraz w jej pobliżu umieszczone są między innymi sieci wodociągowe, kanalizacyjne oraz gazowe, a zgodnie z pkt. 8.1 (załącznik nr 4) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* nie dopuszcza się umieszczania progów w odległości mniejszej niż 10 metrów od nich, ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych.

Przejazd pojazdów przez progi zwalniające zwiększa poziom hałasu i drgania w okolicy, co jest szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów (mieszkańcy wskazują często hałas i drgania jako uciążliwość wpływającą m.in. na zakłócanie ich prawa do odpoczynku – szczególnie w godzinach nocnych).

Ponadto progów zwalniających nie wolno stosować na ulicach i drogach w przypadku kursowania komunikacji autobusowej.

Ad. 2.

Zadanie dotyczące uspokojenia ruchu drogowego na części płytowej ul. Dębowej planuje się wykonać w 2025 r.

Ad. 3.

Zadanie wybudowania przejścia dla pieszych o charakterze spowalniającym ruch zgodnie z ustaleniami z wizji lokalnej z dnia 03.10.2024 r. planuje się wykonać w 2025 r.

Ad. 4.

Osiedle Rokosowo znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/godz. Występujące na ww. Osiedlu połączenie ulic Dębowej – Cedrowej nie odwołuje ograniczenia prędkości do 30 km/godz. W celu wyeliminowania problemu przekraczania prędkości przez kierowców w latach ubiegłych zostało wykonane dodatkowe oznakowanie poziome informujące o ograniczeniu prędkości do 30 km/godz. Ponadto na wiosnę 2025 r. zostanie namalowane dodatkowe oznakowanie poziome, informujące o ograniczeniu prędkości na ww. ulicy.

Na części płytowej ulicy zostanie również zamontowany przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie dodatkowo znak pionowy B-33 przypominający o ograniczeniu prędkości do 30 km/h.

Ad. 5.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie planuje w roku 2025 zlecić wykonanie projektu budowy chodnika wzdłuż części płytowej ul. Dębowej wraz z brakującą częścią chodnika przy części asfaltowej.

Ad. 6.

Znak T-6c/A-7 został przestawiony.

2. dot. rzeźby „Organy”:

„Organy”, które zostały przysłonięte przez rozrastającą się roślinność zostały pięknie wyeksponowane poprzez przycięcie krzewów i wykoszenie chwastów wokół rzeźby (w załączeniu zdjęcia). Aby ponownie nie dopuścić do zaniedbania ekspozycji Organów, prace pielęgnacyjne zieleni będą wykonywane cyklicznie.

Przeniesienie rzeźby jeszcze bliżej Filharmonii wiązałoby się z poniesieniem dużych kosztów, gdyż „Organy” wymagają podłączenia do energii elektrycznej, a także wybudowania postumentu. Ponadto przeniesienie „Organów” wymagałoby uzyskania zgody konserwatora zabytków oraz znalezienia miejsca, gdzie nie kolidowałyby z koncepcją planu zagospodarowania okolic Filharmonii.

3. dot. Stadionu Bałtyk:

Z uwagi na stan techniczny nie tylko trybun oraz szatni, ale i również nawierzchni bieżni lekkoatletycznej, planowana jest kompleksowa modernizacja obiektu „Bałtyk”.

W październiku 2024 r. podjęto pierwsze kroki w tym kierunku, poprzez wykonanie dokumentacji technicznej rozbiórki obiektu szatniowego wraz z trybuną główną. Realizacja prac planowana jest w pierwszym kwartale roku 2025, pod warunkiem zabezpieczenia dodatkowych środków w budżecie Miasta na ten cel, np. z programów ogłaszanych przez Ministerstwo Sportu i Turystyki.

Na czas prowadzonych robót, Zarząd Obiektów Sportowych Sp. z o. o. który jest administratorem obiektu, zabezpieczy zaplecze szatniowe w budynku głównym. Kolejnym etapem modernizacji stadionu, będzie budowa nowoczesnego zaplecza szatniowego, wyposażonego w łazienki i natryski oraz pomieszczenia przeznaczone na szatnie dla zawodników, trenerów oraz sędziów.

Niewątpliwie konieczna jest też wymiana nawierzchni bieżni lekkoatletycznej, która będzie, spełniać aktualne normy budowlane, w tym wymagania World Athletics (dawniej Międzynarodowe Stowarzyszenie Federacji Lekkoatletycznych IAAF) i Polskiego Związku Lekkiej Atletyki (PZLA). Powyższa inwestycja szacowana jest na kwotę 10 mln złotych.

Ponadto informuję Pana Radnego, że Uchwałą Rady Miejskiej przyjęty został „Program Rozwoju Sportu w Koszalinie”. Pierwotny dokument opracowano na lata 2016–2020, a następnie został on zaktualizowany na lata 2021–2030. Program Rozwoju Sportu w Koszalinie jest dokumentem przedstawiającym najważniejsze kierunki rozwoju sportu w odniesieniu do potrzeb i oczekiwań mieszkańców Koszalina.

Dodatkowo nadmieniam, że Zarządzeniem Nr 66/249/24 z dnia 20 września 2024 r. powołałem na czas trwania kadencji 2024–2029 Radę Sportu, która jest organem inicjującym, doradczym i opiniodawczym w sprawach kultury fizycznej.

Bieżący monitoring realizacji strategii wraz z działalnością Rady Sportu nadaje kierunek dalszemu rozwojowi sportu w Mieście. Przedmiotowy dokument znajduje się na stronie Urzędu Miejskiego pod adresem: <https://www.koszalin.pl/pl/page/program-rozwoju-sportu-w-koszalinie>

Prezydent Miasta Koszalina

Tomasz Sobieraj

(dokument opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)