

## Zarządzenie Nr 453/ 1995/13

Prezydenta Miasta Koszalina

z dnia 14 października 2013r.

*w sprawie wyznaczenia w strefie płatnego parkowania miejsc, w których za parkowanie pojazdów samochodowych pobierane są opłaty, miejsc przeznaczonych na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową.*

Na podstawie: art. 13 b ust. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260), Prezydent Miasta Koszalina zarządza, co następuje:

§ 1 W strefie płatnego parkowania wyznaczam miejsca, w których za parkowanie pojazdów samochodowych pobierane są opłaty, miejsca przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu pn. „Oznakowanie Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Koszalina (aktualizacja)” stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia:

- 1) **Al. Armii Krajowej** – parking w pasie rozdzielczym - 100 miejsc plus 2 miejsca przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową – rysunek graficzny Nr 1 załącznika,
- 2) **ul. Jana z Kolna** – obszar objęty ulicami Zwycięstwa, Spółdzielczą, Al. Armii Krajowej - 28 miejsc plus 2 miejsca przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 2 załącznika,
- 3) **ul. Zwycięstwa** – na odcinku od ul. Kaszubskiej do ul. Połtawskiej - 12 miejsc plus 1 miejsce przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową- rysunek graficzny Nr 3 załącznika,
- 4) **ul. Połtawska** – na odcinku od ul. Zwycięstwa do ul. Michała Drzymały – 49 miejsc plus 2 miejsca przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 4 załącznika,
- 5) **ul. Michała Drzymały** – na odcinku od ul. Norberta Barlickiego do ul. Połtawskiej - 21 miejsc plus 1 miejsce przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 5 załącznika,
- 6) **Rynek Staromiejski** – na odcinku od ul. Dąbrówki do ul. Młyńskiej - 5 miejsc plus 1 miejsce przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 6 załącznika,
- 7) **ul. Adama Asnyka** – na odcinku od ul. Młyńskiej do ul. Adama Mickiewicza - 15 miejsc plus 1 miejsce przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 7 załącznika,
- 8) **ul. Adama Mickiewicza** – na odcinku od ul. Adama Asnyka do ul. Młyńskiej – 37 miejsc plus 3 miejsca przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 8 załącznika

- 9) **ul. Adama Mickiewicza** – na odcinku od ul. Zwycięstwa do ul. Adama Asnyka – 11 miejsc plus 1 miejsce przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 9 załącznika
- 10) **ul. Adam Asnyka** – na odcinku od ul. Adama Mickiewicza do ul. Grodzkiej- 9 miejsc - rysunek graficzny Nr 10 załącznika,
- 11) **ul. Grodzka** – na odcinku od ul. Zwycięstwa do ul. Adama Asnyka - 5 miejsc plus 1 miejsce przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 11 załącznika.
- 12) **ul. Zwycięstwa** – na odcinku od ul. Juliusza Słowackiego do ul. Zwycięstwa nr 104 - 21 miejsca plus 2 miejsca przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 12 załącznika,
- 13) **ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego** - 19 miejsc i **ul. Władysława Laskonogiego** - 14 miejsc, plus 3 miejsca przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 13 załącznika,
- 14) **ul. 1 Maja** – na odcinku od ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do ul. Bolesława Krzywoustego – 17 miejsc plus 1 miejsce przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 14 załącznika
- 15) **ul. Władysława Andersa** – na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Juliusza Słowackiego - 19 miejsc plus 1 miejsce przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 15 załącznika,
- 16) **Plac Gwiazdzisty** – parking - 22 miejsca plus 3 miejsca przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 16 załącznika,
- 17) **ul. Władysława Andersa** – na odcinku od ul. Raclawickiej do ul. Wojska Polskiego – 34 miejsca plus 1 miejsce przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową - rysunek graficzny Nr 17 załącznika,

§ 2 Traci moc Zarządzenie Nr 118/842/03 Prezydenta Miasta Koszalina z dnia 24 grudnia 2003r., w sprawie wyznaczenia w strefie płatnego parkowania miejsc, w których za parkowanie pojazdów samochodowych pobierane są opłaty, miejsc przeznaczonych na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową zmienione zarządzeniami: Nr 226/1509/04 Prezydenta Miasta Koszalina z dnia 25 października 2004r., Nr 402/2382/06 Prezydenta Miasta Koszalina z dnia 06 lutego 2006r., Nr 198/786/08 Prezydenta Miasta Koszalina z dnia 18 marca 2008r.

§ 3 Wykonanie Zarządzenia powierzam Dyrektorowi Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie.

§ 4 Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.

Prezydent Miasta  
Piotr Jedliński