Koszalin, dnia 18 września 2026 r.

OA-I-1.0003.103.2026.MK

Pan
ANDRZEJ JAKUBOWSKI
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie

Odpowiadając na Pana zapytania złożone w okresie międzysesyjnym w sprawie weryfikacji skutków przebudowy i zmian organizacji ruchu na ul. Zwycięstwa w centrum Koszalina informuję, że:

1. **proszę o przekazanie analiz, na które powołano się w odpowiedzi z dnia 27 kwietnia 2026 r. na interpelację 42/26, dotyczących przepustowości, bezpieczeństwa ruchu oraz przejezdności służb ratunkowych, wraz z informacją o autorze, dacie ich wykonania, zastosowanej metodologii i przyjętych założeniach :**

Przedmiotowe materiały, wraz z informacją o jednostce projektowej oraz dacie ich opracowania, są dostępne do wglądu w Zarządzie Dróg i Transportu w Koszalinie.

2. **czy przed realizacją obecnej organizacji ruchu wykonano symulacje lub prognozy natężenia ruchu i czasu przejazdu przez przebudowany odcinek ul. Zwycięstwa? Jeżeli tak, proszę o przekazanie wyników, w tym wartości prognozowanych dla stanu po przebudowie oraz danych przyjętych dla stanu przed przebudową:**

Wykorzystano wyniki pomiarów natężenia ruchu z 2021 r. i 2024 r. na potrzeby systemu ITS, obejmujące model sieci drogowej miasta.

3. **czy po oddaniu przebudowanego odcinka do użytkowania Miasto, Zarząd Dróg i Transportu albo inny podmiot działający na zlecenie Miasta przeprowadził rzeczywiste pomiary natężenia ruchu i czasu przejazdu? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie wyników, terminów wykonania pomiarów oraz porównanie ich z danymi sprzed przebudowy i z prognozami przyjętymi na etapie projektowania:**

Pomiary powykonawcze zostaną przeprowadzone po ustabilizowaniu się warunków ruchu, nie wcześniej niż po zakończeniu przebudowy ulicy Młyńskiej.

4. **czy po zmianie organizacji ruchu analizowano przeniesienie części ruchu na ulice sąsiednie i równoległe oraz wpływ tej zmiany na funkcjonowanie całego układu komunikacyjnego śródmieścia? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie wyników:**

Nie zachodziła konieczność przeprowadzania odrębnej analizy dotyczącej wpływu obecnej organizacji ruchu na przeniesienie ruchu na ulice sąsiednie i równoległe.

5. **czy badano wpływ obecnej organizacji ruchu na czas przejazdu komunikacji miejskiej, w szczególności autobusów korzystających z ul. Zwycięstwa? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie danych porównawczych sprzed i po zmianie organizacji ruchu:**

Nie zachodziła konieczność przeprowadzania odrębnych badań czasu przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej przed zmianą i po wprowadzeniu zmienionej organizacji ruchu.

6. **czy projekt przebudowy i organizacji ruchu został formalnie uzgodniony lub zaopiniowany pod kątem przejezdności przez Państwową Straż Pożarną, Policję, Państwowe Ratownictwo Medyczne lub inne właściwe służby? Jeżeli tak, proszę o wskazanie dokumentów i dat tych uzgodnień lub opinii oraz ich przekazanie:**

Dokumentacja projektowa podlegała opiniowaniu i uzgodnieniom w postępowaniu. Projekt stałej organizacji ruchu podlegał zaopiniowaniu przez Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie.

7. **czy po oddaniu przebudowanego odcinka przeprowadzono analizę rzeczywistych warunków przejazdu pojazdów ratowniczych i innych pojazdów uprzywilejowanych, w szczególności w godzinach największego natężenia ruchu oraz w przypadku zatoru, kolizji lub unieruchomienia pojazdu na jednym z pasów? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie wyników:**

Po oddaniu poszczególnych odcinków do użytkowania nie zachodziła konieczność przeprowadzania odrębnej analizy rzeczywistych warunków przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Analiza warunków przejazdu pojazdów uprzywilejowanych została przeprowadzona na etapie przygotowania i realizacji przebudowy.

8. **w interpelacji 42/26 pytałem również, czy po zakończeniu inwestycji Miasto będzie prowadziło systematyczny monitoring jej funkcjonowania, obejmujący między innymi natężenie ruchu, czas przejazdu, zdarzenia drogowe i interwencje służb. Proszę wskazać, czy taki monitoring został uruchomiony, jakie wskaźniki są analizowane, od kiedy gromadzone są dane oraz jakie są dotychczasowe wyniki:**

Nie prowadzi się na nich ciągłych pomiarów ruchu, dostępne są wyłącznie pomiary doraźne, wykonywane w wyznaczonych przekrojach i okresach. Bieżące monitorowanie natężenia ruchu i warunków przejazdu będzie możliwe po zbudowaniu i uruchomieniu systemu ITS.

9. **jakie mierzalne kryteria sukcesu przyjęto do oceny przebudowy ul. Zwycięstwa, w szczególności w zakresie przepustowości, bezpieczeństwa, ograniczenia tranzytu wewnątrzmiejskiego, funkcjonowania transportu publicznego oraz warunków przemieszczania się pieszych i rowerzystów?**

Nie było potrzeby ustanawiania dodatkowych, odrębnych kryteriów oceny efektów inwestycji, ponieważ jej realizacja opierała się na przyjętych rozwiązaniach projektowych oraz obowiązujących przepisach i standardach technicznych.

10. **czy na podstawie dotychczasowych danych Prezydent Miasta uznaje, że wcześniejsze założenia i prognozy dotyczące funkcjonowania przebudowanej ul. Zwycięstwa potwierdziły się w rzeczywistych warunkach? Jeżeli tak, proszę wskazać konkretne dane stanowiące podstawę takiej oceny. Jeżeli stwierdzono istotne różnice, proszę wskazać ich zakres oraz planowane działania korygujące:**

Wobec braku pomiarów wykonanych po oddaniu przebudowanych odcinków ul. Zwycięstwa do użytkowania nie ma podstaw do oceny, czy założenia przyjęte na etapie projektowania potwierdziły się w rzeczywistych warunkach.

11. **czy wyniki monitoringu i oceny funkcjonowania już przebudowanego odcinka ul. Zwycięstwa zostaną wykorzystane przy projektowaniu i podejmowaniu decyzji dotyczących dalszej przebudowy tej ulicy, a jeżeli tak, jakie kryteria lub wyniki mogą skutkować zmianą dotychczasowych założeń projektowych i organizacji ruchu na kolejnych odcinkach?**

    Szczegółowe rozwiązania zostaną ustalone na etapie prac projektowych.

Prezydent Miasta Koszalina
Tomasz Sobieraj
(dokument opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)