

Zarządzenie Nr 126/601/11
Prezydenta Miasta Koszalina
z dnia 26 października 2011 r.

w sprawie udzielenia pełnomocnictwa
Dyrektorowi Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami) z a r z q d z a m, co następuje:

§ 1. Udzielam pełnomocnictwa Panu **Andrzejowi Zubrzyckiemu** Dyrektorowi Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie do podpisania umowy na roboty dodatkowe zadania „Budowa i przebudowa dróg stanowiących zewnętrznych pierścieni układu komunikacyjnego Miasta Koszalina – I etap – droga zbiorcza łącząca ul. 4 Marca przez ul. Gnieźnieńską, ul. Połczyńską z ul. Słowiańską wraz z niezbędną infrastrukturą: sieciami kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, elektryczną, telekomunikacyjną i gazową – zamówienie dodatkowe – wzmocnienie konstrukcji nawierzchni” do kwoty **1 713 395,88 zł. brutto.**

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 26 października 2011 r.

Prezydent Miasta

Piotr Jedliński

UZASADNIENIE

W trakcie realizacji zamówienia podstawowego, po wykonaniu robót ziemnych określonych w dokumentach przetargu nieograniczonego, od km 0+297 do 0+470 w obszarze lokalizacji jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej stwierdzono występowanie gruntów nienośnych.

Zgodnie z warunkami określonymi w badaniach gruntowych wykonanych na etapie opracowania dokumentacji projektowej nasypy, o różnorodnym składzie – żużel, piasek gliniasty z domieszkami gruzu, miały nadawać się do wykorzystania pod nawierzchnią drogową. W wyniku przeprowadzonych badań, które ze względu na brak jednorodności gruntu, były możliwe dopiero po usunięciu warstwy gruntu nienośnego, wykonanego zgodnie z dokumentacją projektową w ramach zamówienia podstawowego, dla uzyskania wymaganej nośności na podłożu o niskich parametrach wytrzymałościowych wystąpiła konieczność wzmocnienia podłoża.

Wzmocnienie ma polegać na zastosowaniu konstrukcji zamkniętych poduszek z wysokowytrzymałych geotkanin oddzielnie dla jezdni i chodnika ze ścieżką rowerową oraz dla posadowienia kanalizacji deszczowej. Dla zwiększenia stopnia redukcji osiadań konstrukcji nasypowej drogi zaprojektowano dodatkowo geokratę o wysokości 10 cm.

Zamówienie dodatkowe jest nieobjęte zamówieniem podstawowym i nie przekracza 50% wartości udzielonego zamówienia. Wartość zamówienia dodatkowego wynosi, po przeprowadzeniu negocjacji z wykonawcą 1 393 004,78 zł netto, natomiast wartość udzielonego zamówienia wynosi 12 184 976,75 zł netto.

Roboty objęte zamówieniem dodatkowym są niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia podstawowego. Zamówienie dodatkowe było wcześniej niemożliwe do przewidzenia, gdyż badania nośności mogły być wykonane dopiero po wykonaniu robót ziemnych objętych zamówieniem podstawowym. Różnorodność gruntów залęgających w podłożu uniemożliwiła prawidłowe określenie parametrów wytrzymałościowych korpusu zimnego. Najistotniejszy jest fakt, że wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. Bez wykonania wzmocnienia konstrukcji nie ma możliwości budowy pozostałych warstw konstrukcyjnych objętych zamówieniem podstawowym tj. podbudowy i nawierzchni asfaltowych jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji deszczowej. Nie ma możliwości technicznych realizacji robót objętych zamówieniem podstawowym bez wykonania robót dodatkowych.

Zamówienie dodatkowe spełnia wymagania określone w art. 67 ust. 1 pkt 5 Ustawy Prawo zamówień publicznych. Zostaje udzielone dotychczasowemu wykonawcy robót, nieobjęte jest zamówieniem podstawowym i wartość robót dodatkowych nie przekracza łącznie 50% wartości realizowanego zamówienia podstawowego. Zamówienie dodatkowe jest niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia podstawowego. Wykonanie zamówienia dodatkowego stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia i wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. Nie bez znaczenia jest fakt, że oddzielenie zamówienia dodatkowego

od podstawowego wymagałoby poniesienia niewspółmiernie wysokich kosztów technicznych i gospodarczych, w tym braku możliwości określenia odpowiedzialności wykonawcy zamówienia podstawowego z tytułu wykonania robót w trakcie ich prowadzenia oraz w okresie gwarancji.

Zakres robót:

Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni na nowobudowanym odcinku drogi łączącej ul. Gnieźnieńską z ul. Połączyńską od km 0+297 do km 0+470. w tym:

- roboty ziemne – wykop z wywozem gruntu na składowisko wykonawcy ze wzmocnieniem skarp wykopu dla wykonania robót kanalizacyjnych – 7522m³
- roboty ziemne – budowa nasypu – 4593 m³
- wykonanie koryta głębokości 20cm – 4539m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – 3787m²
- wykonanie poduszki z geotkaniny o wytrzymałości min. 110kN/m z wypełnieniem pospółką – 1940m³
- wykonanie warstwy separacyjnej z geokraty – 2490m²

CPV: 45111200 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne i 45233140-2 – roboty drogowe.

Środki finansowe w wysokości 1 713 395,88 zł na wykonanie w/w zamówienia dodatkowego są ujęte w budżecie na rok 2011 – „Budowa i przebudowa dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu Komunikacyjnego miasta Koszalina I etap odcinek od ul. Gnieźnieńskiej do ul. Szczecińskiej” – koszty kwalifikowalne.

W ramach w/w projektu podpisane są umowy:

1. zamówienie podstawowe z firmą „Strabag Sp. z o.o. - 14 930 143,50 zł
 2. zamówienie dodatkowe z firmą „Strabag” Sp z o.o. – 253 926,23 zł
 3. zamówienia podstawowe z firmą „Mostostal S.A.” - 28 545 191,29 zł
 4. inżynier kontraktu „Ekobud” – 298 972,45 zł
 5. inżynier kontraktu NBQ – 499 057,37 zł
- Łącznie podpisano umowy na wartość: 44 527 290,84 zł

Wartość kosztów kwalifikowalnych do wydatkowania w latach 2010-2013: 49 383 704,76 zł

Wydatkowano w 2010r. 7 394 032,14 zł;

Do wydatkowania w latach 2011-2013 pozostało 41 989 672,62 zł.

